

# **Straßen und Entwässerung Lemgo**

## **Planung und Bau**

**BV: Ersatzneubau der Brücke Ziegeleiweg über den Linnebach**

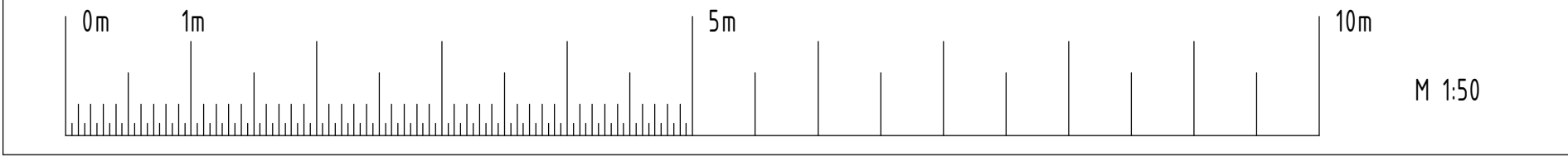
### **Anlage 6:**

- Ausführungspläne:
  - Schalpläne S01 bis S05
  - Bewehrungspläne B01 bis B05
  - Stahllisten zu B01 bis B05

Hinweis: Vor Baubeginn muss der AN eigenverantwortlich sich die erforderlichen Unterlaugen bzgl. der Versorgungsleitungen beschaffen!

Hinweis: Sämtliche Versorgungsleitungen sind hier nachrichtlich dargestellt! Diese sind bei Baubeginn durch Suchgraben zu orten!

<b>best</b> –Richtzeichnungen:			
Abs 1, Blatt 1	Flü 1, Bild 1	Gel 19, Blatt 1	Was 7
Abs 5 (in Anlehnung)	Fug 3	Jahr 1	
Dicht 3, 9	Gel 4, 9, 10, 14	Kap 6	



Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Alle Maße sind vom AN vor Ort zu überprüfen und bei der Ausführung zu berücksichtigen

Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton		Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl Klasse 1
	Festigkeitsklasse	Expositionsklasse				
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	$r \geq 0,30$	—	B 500 B	—
Überbau	C 30/37	XD1/XF2/XC4/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Flügelwände	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Widerlager	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Fundamente	C 30/37	XD2/XF2/XC2/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	—	—
Vorspannung *)	— längs / quer					
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
$r \geq 030/050+$	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A $r \geq 0,30$ unter sommerlichen Temperaturen $r \geq 0,50$ unter winterlichen Bedingungen					

Bauwerksdaten	
Bauart: *)	Stahlbeton
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie *)	4
Verkehrsart *)	Lokalverkehr
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991	—
Militärlastenklasse	—
Einzelstützenweite (Δ)	5,30 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (Δ)	5,30 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	4,80 m
Kleinste Lichte Höhe z. HG100	—
Kreuzungswinkel	98,77 gon
Breite zw. Geländern	5,20 m
Brückenfläche	30,16 m <sup>2</sup>
*) zutreffendes auswählen	

b			
a			
Index	Änderung	Datum	Zeichen

## Ausführungszeichnung

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich			
<b>Aufsteller:</b>  Ingenieurgesellschaft Schultz mbH Otto-Brenner-Str. 247 - Haus 2 33604 Bielefeld Tel: 0521 41713-0, Fax: 0521 41713-50 E-Mail: info@igs-bielefeld.de	Bauausführung:	Kordinator	
		Ort, Datum, Unterschrift	
		Projekt-Nr.	BR/267/23
		Datum	Zeichen
Ort, Datum, Unterschrift Bielefeld, den 14.04.2026	Ort, Datum, Unterschrift W.D. Kim	Bearb.	14.04.26 As
		Gez.	02.04.26 As
		Gepf.	- -

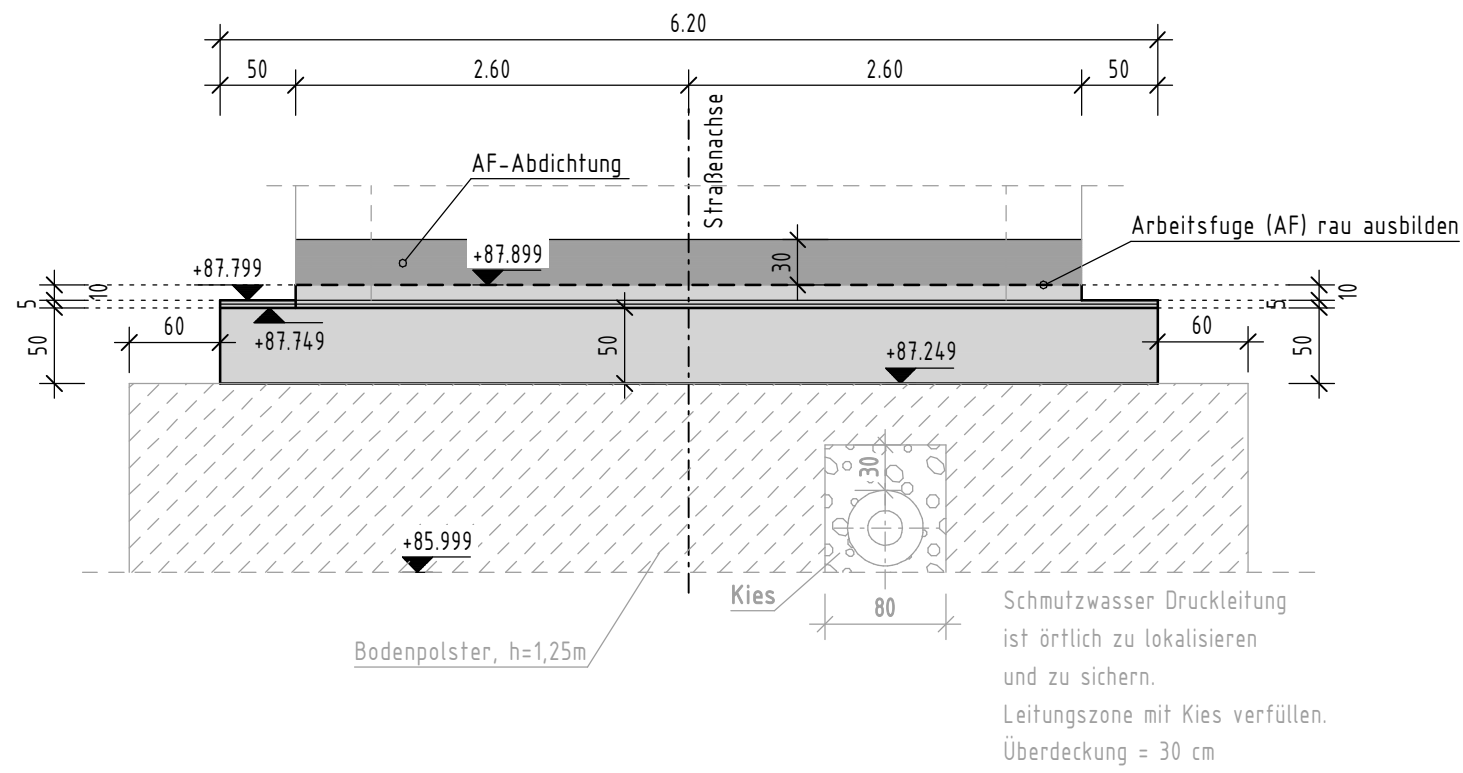
	Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau
Straße: Ziegeleiweg	
Bauvorhaben: Ersatzneubau d. Brücke ü. Linnebach	
Gemarkung: Hörstmar	

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach	Blatt-Nr.: S-01
	Projekt-Nr.:
Plandarstellung: Schalplan Fundament Achse 10 und 20	ASB-Nr. 664051
Einwirkung: DIN EN 1991	
Maßstab: 1:50	

Stempel des Prüflingenieurs/der Prüflingenieurin	Zur Bauausführung freigegeben	
	Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo  im Auftrag	
Ausführende Firma Im Auftrag	Alte Hansestadt Lemgo Im Auftrag	
(Ort, Datum, Unterschrift)	(Ort, Datum, Unterschrift)	

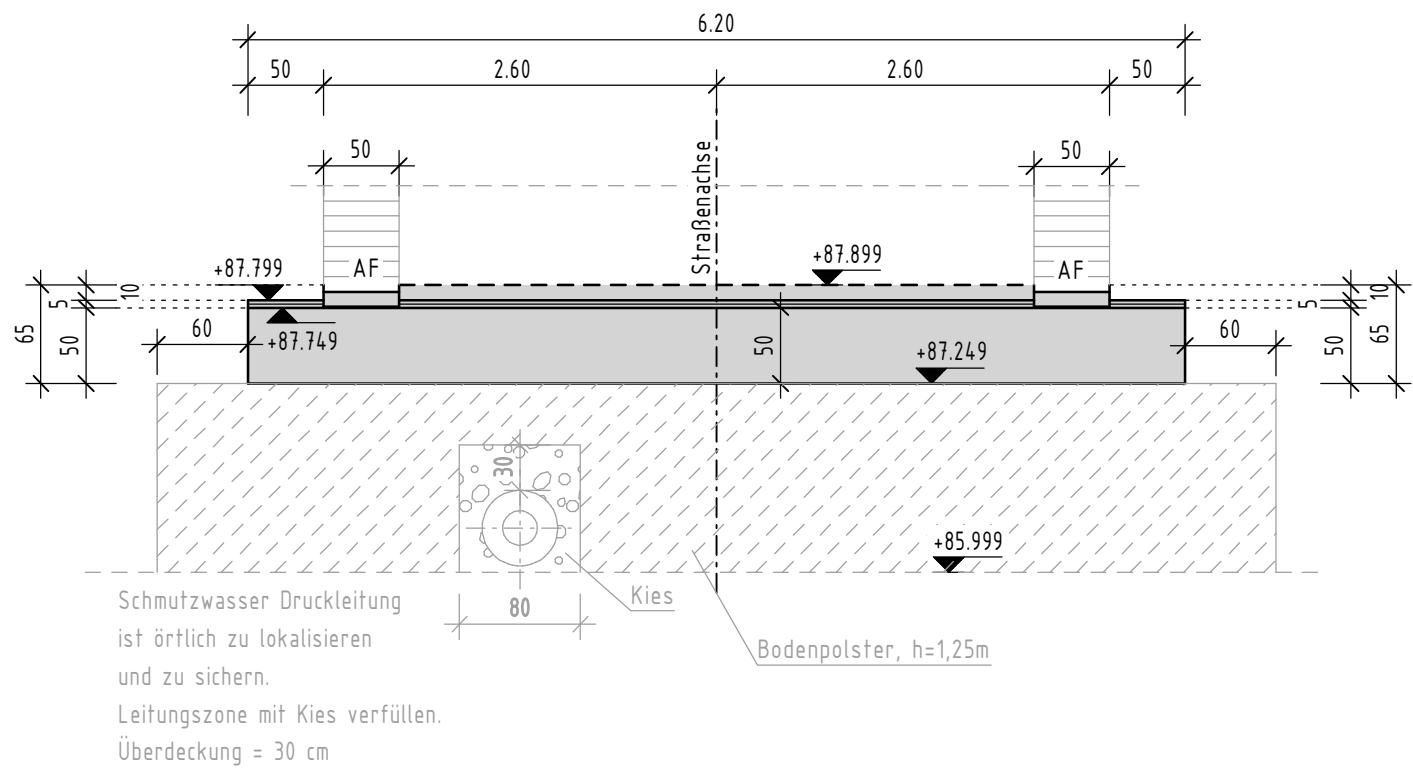
### Ansicht F-F, M=1:50

Vorderansicht, Achse 20

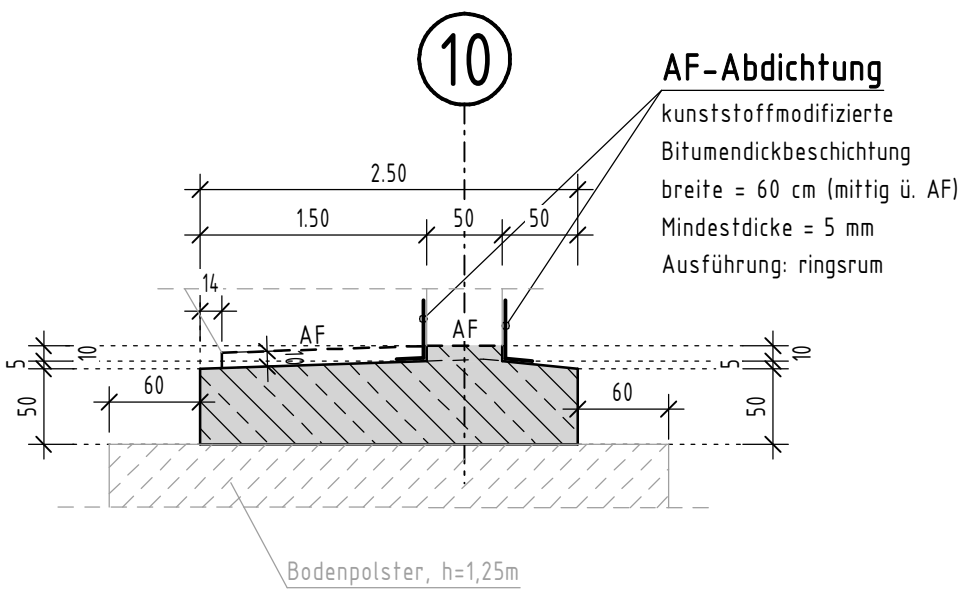


### Ansicht G-G, M=1:50

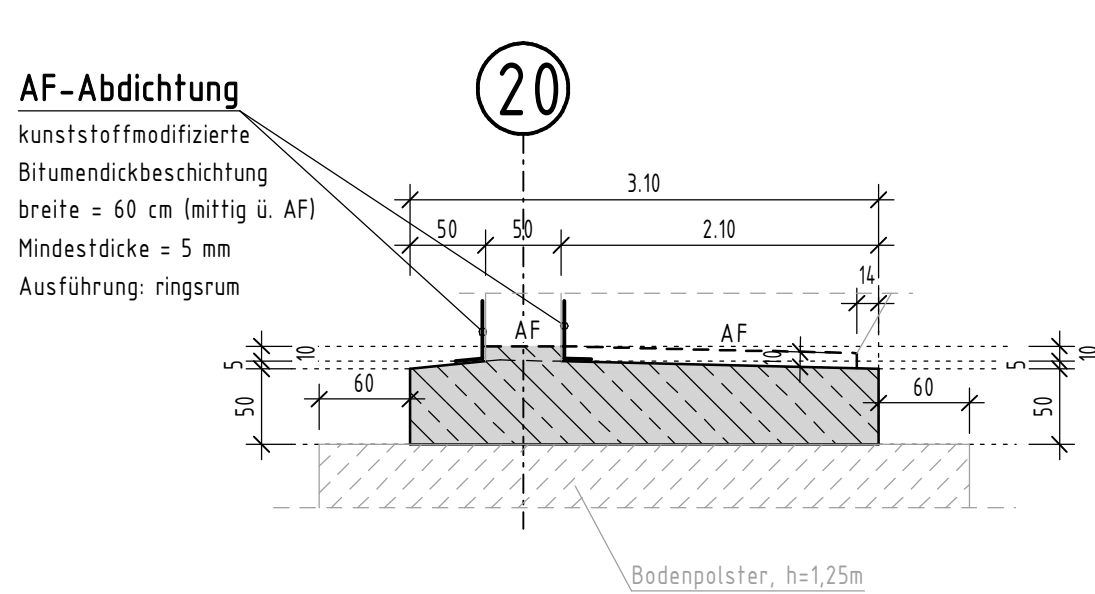
Rückansicht, Achse 20



### Schnitt A-A, M=1:50

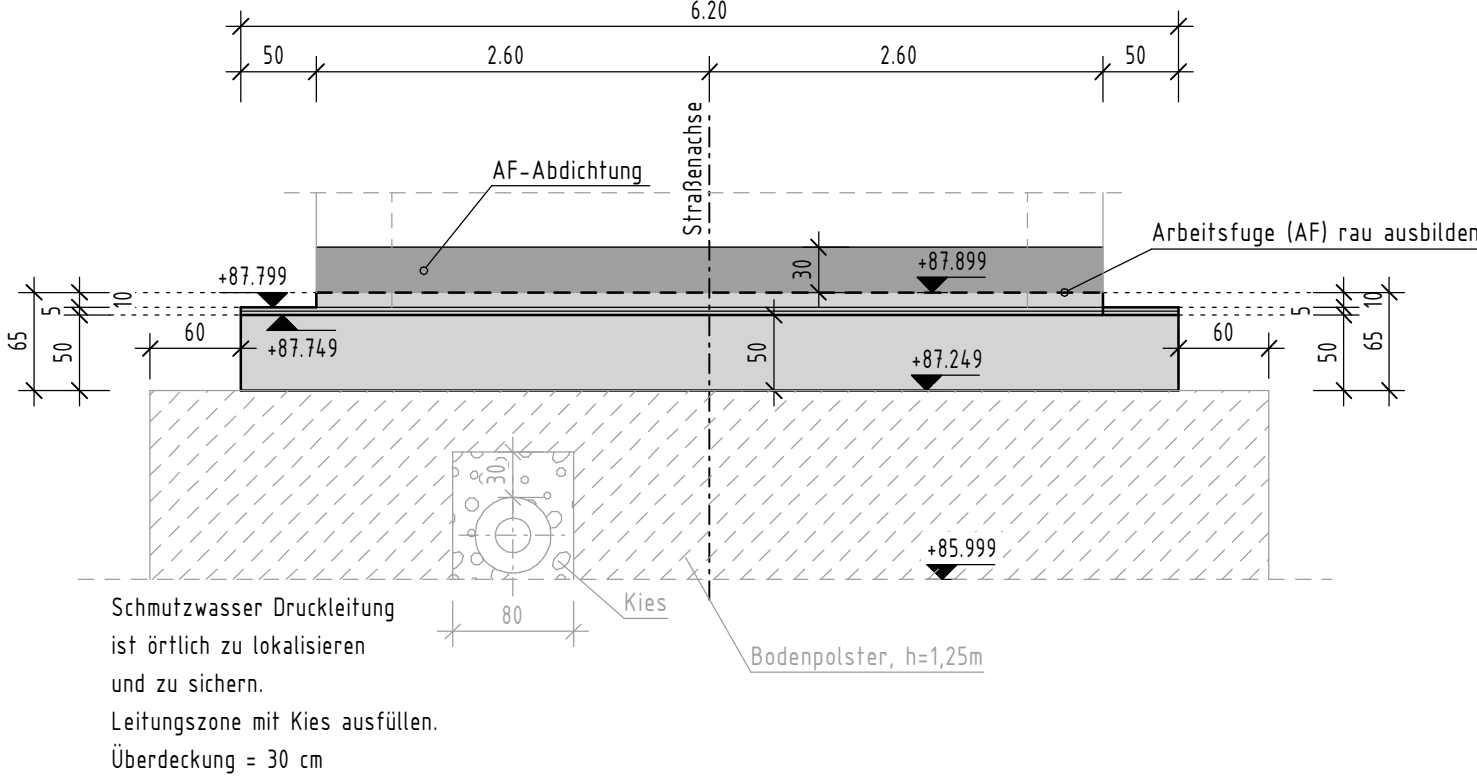


### Schnitt E-E, M=1:50



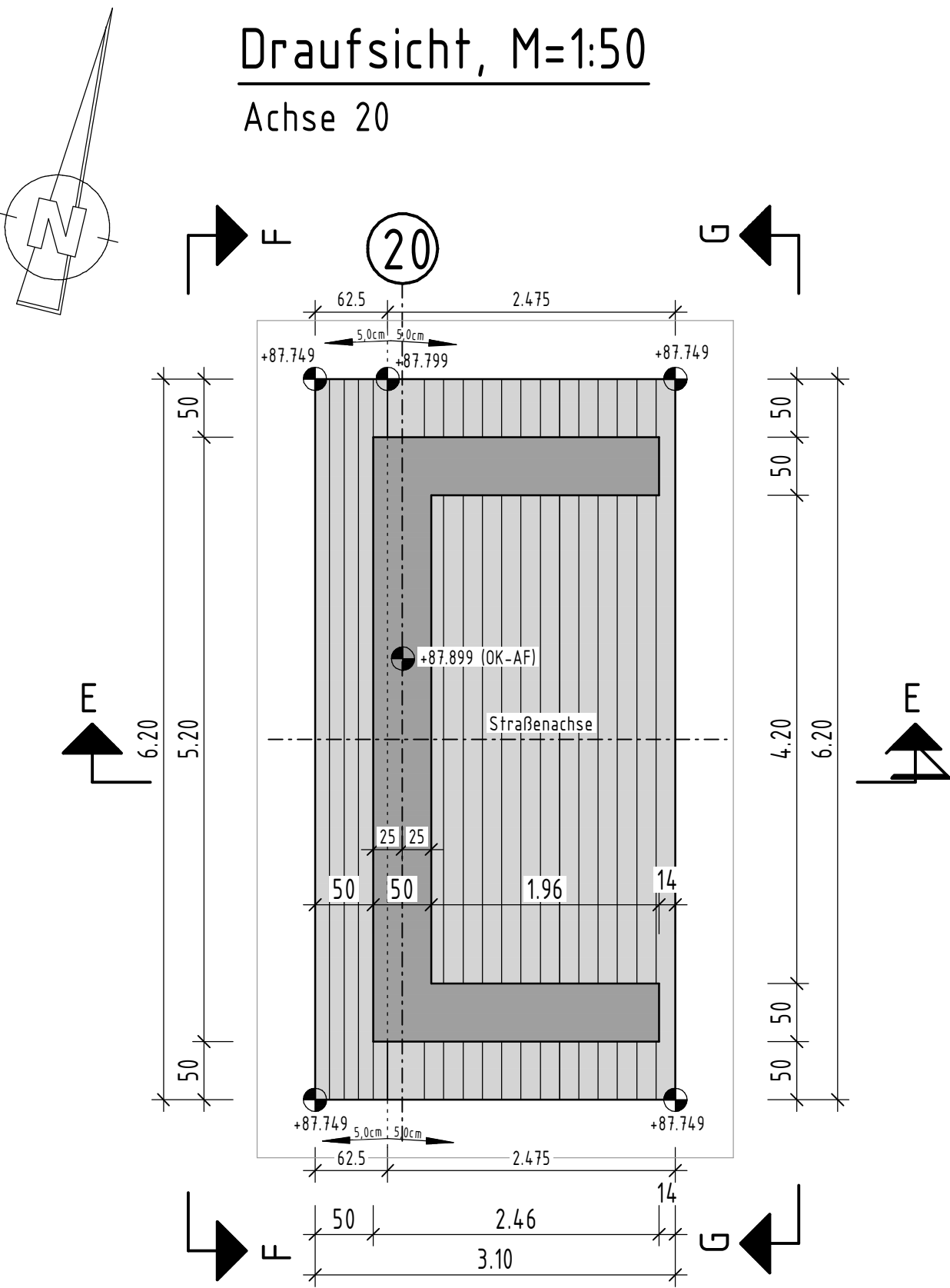
### Ansicht C-C, M=1:50

Vorderansicht, Achse 10



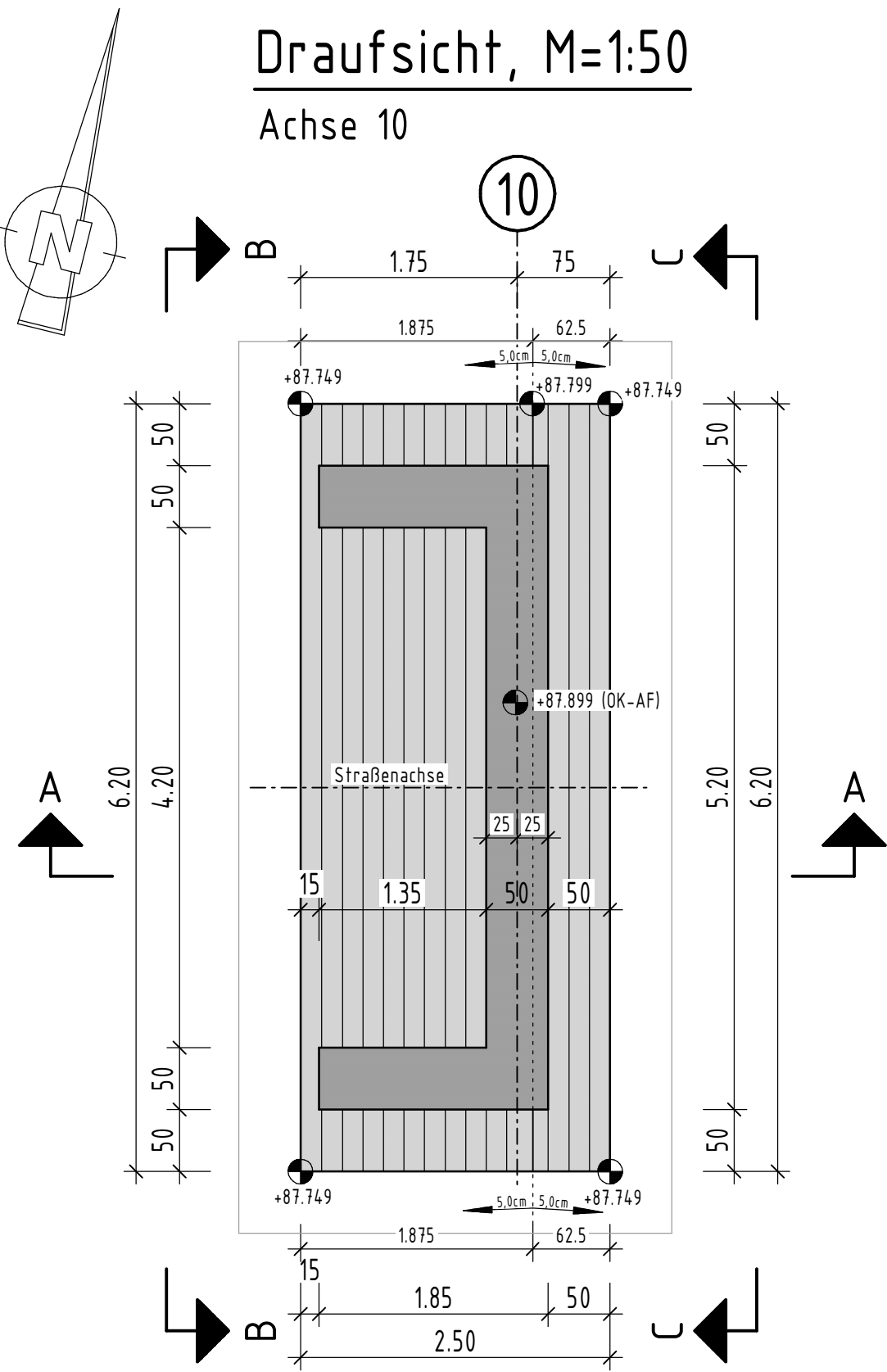
### Draufsicht, M=1:50

Achse 20



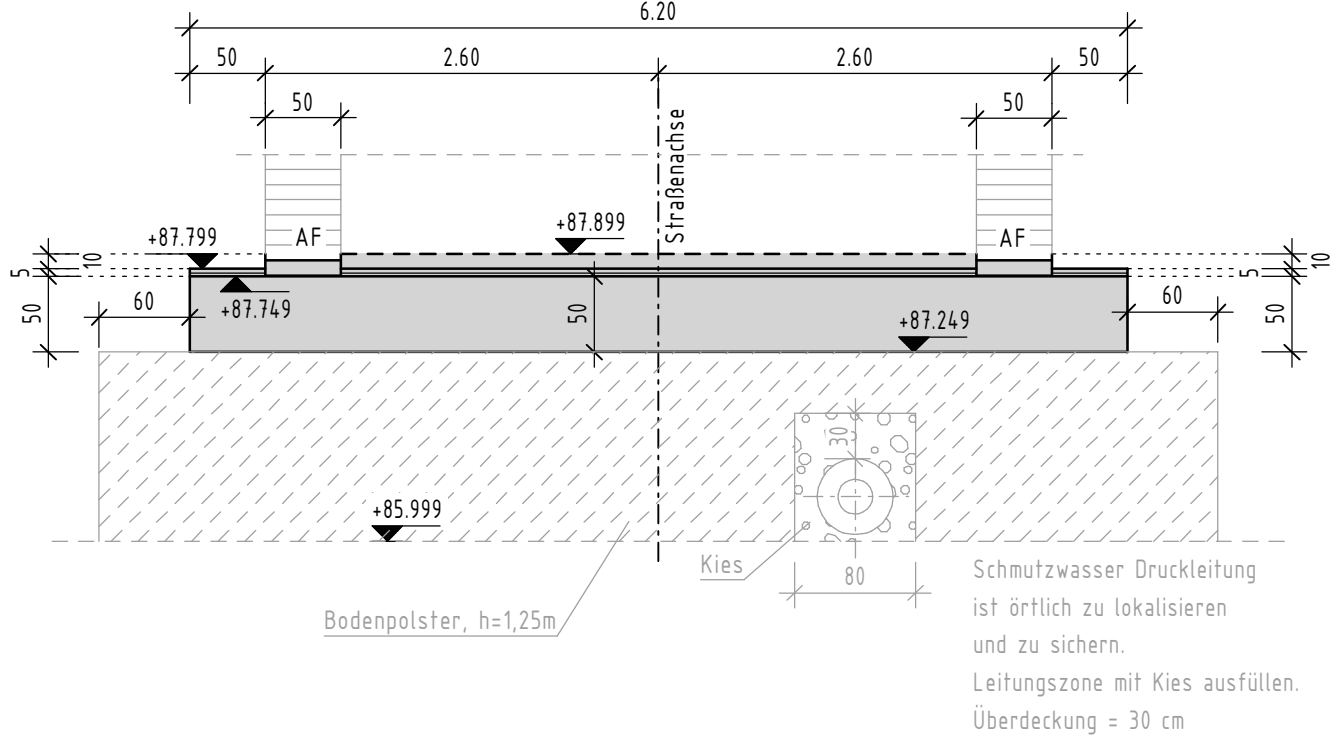
### Draufsicht, M=1:50

Achse 10



### Ansicht B-B, M=1:50

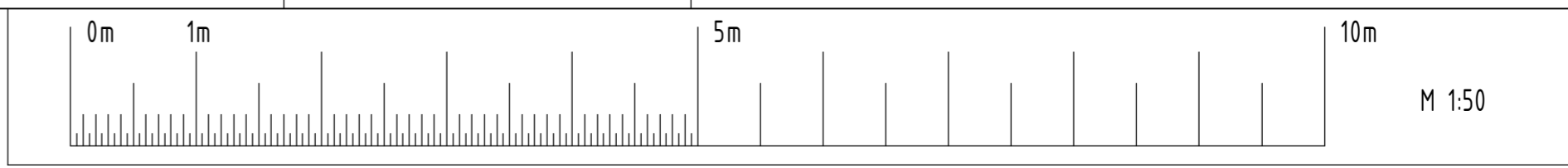
Rückansicht, Achse 10





Hinweis: Vor Baubeginn muss der AN eigenverantwortlich sich die erforderlichen Unterlaugen bzgl. der Versorgungsleitungen beschaffen!

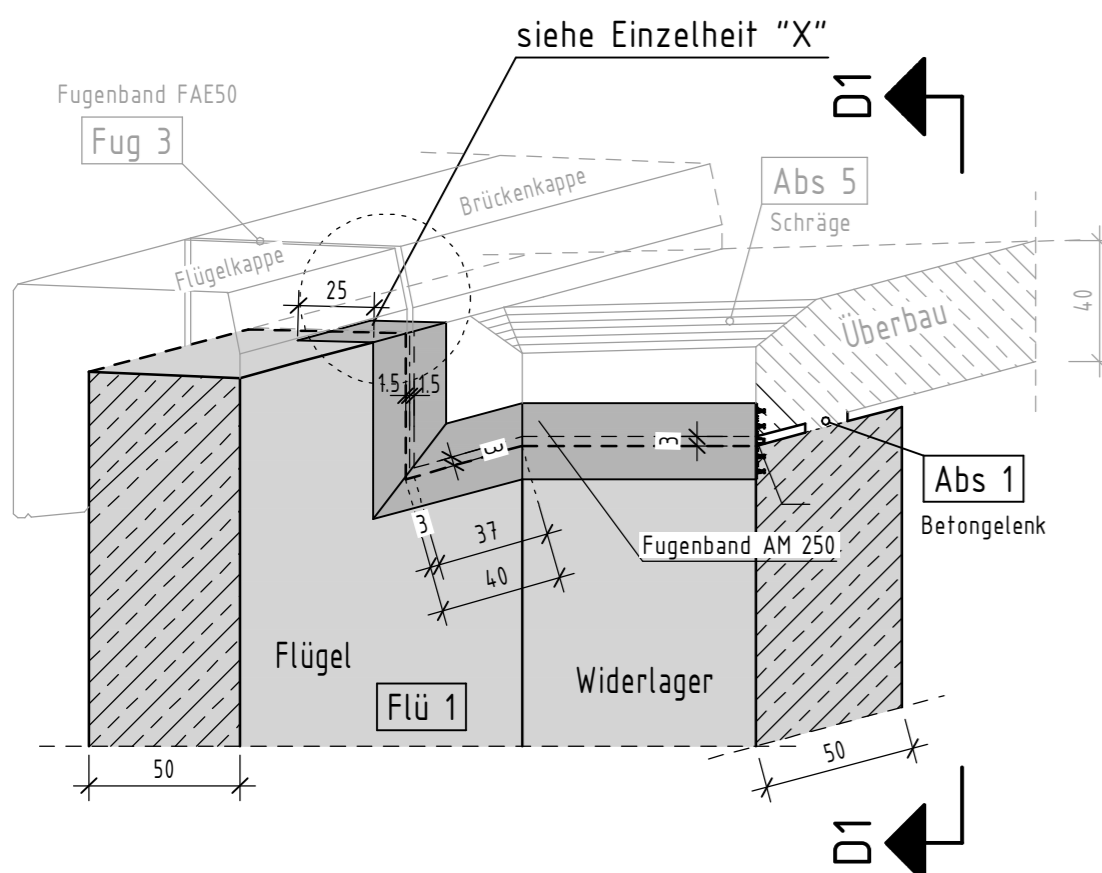
Hinweis: Sämtliche Versorgungsleitungen sind hier nachrichtlich dargestellt! Diese sind bei Baubeginn durch Suchgraben zu orten!



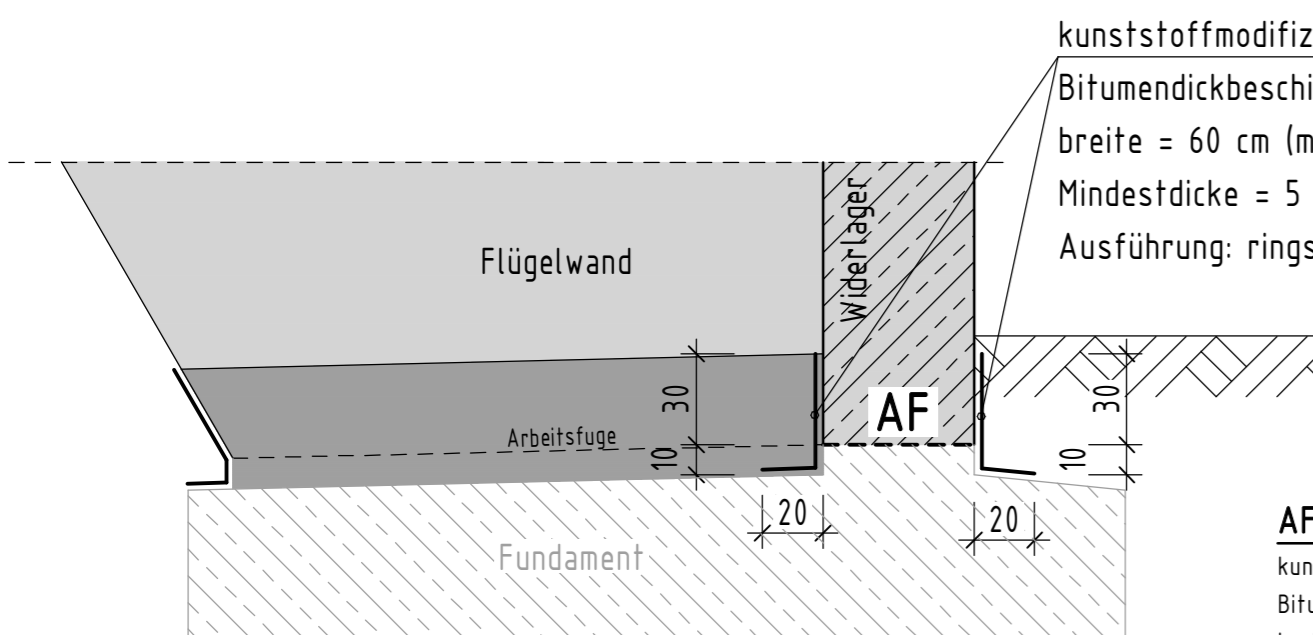
best -Richtzeichnungen:			
Abs 1, Blatt 1	Flü 1, Bild 1	Gel 19, Blatt 1	Was 7
Abs 5 (in Anlehnung)	Fug 3	Jahr 1	
Dicht 3, 9	Gel 4, 9, 10, 14	Kap 6	

## Detail: Betongelenk, M=1:25

nach RiZ-ING Abs 1 und mit Anlehnung an RiZ-ING Abs 5



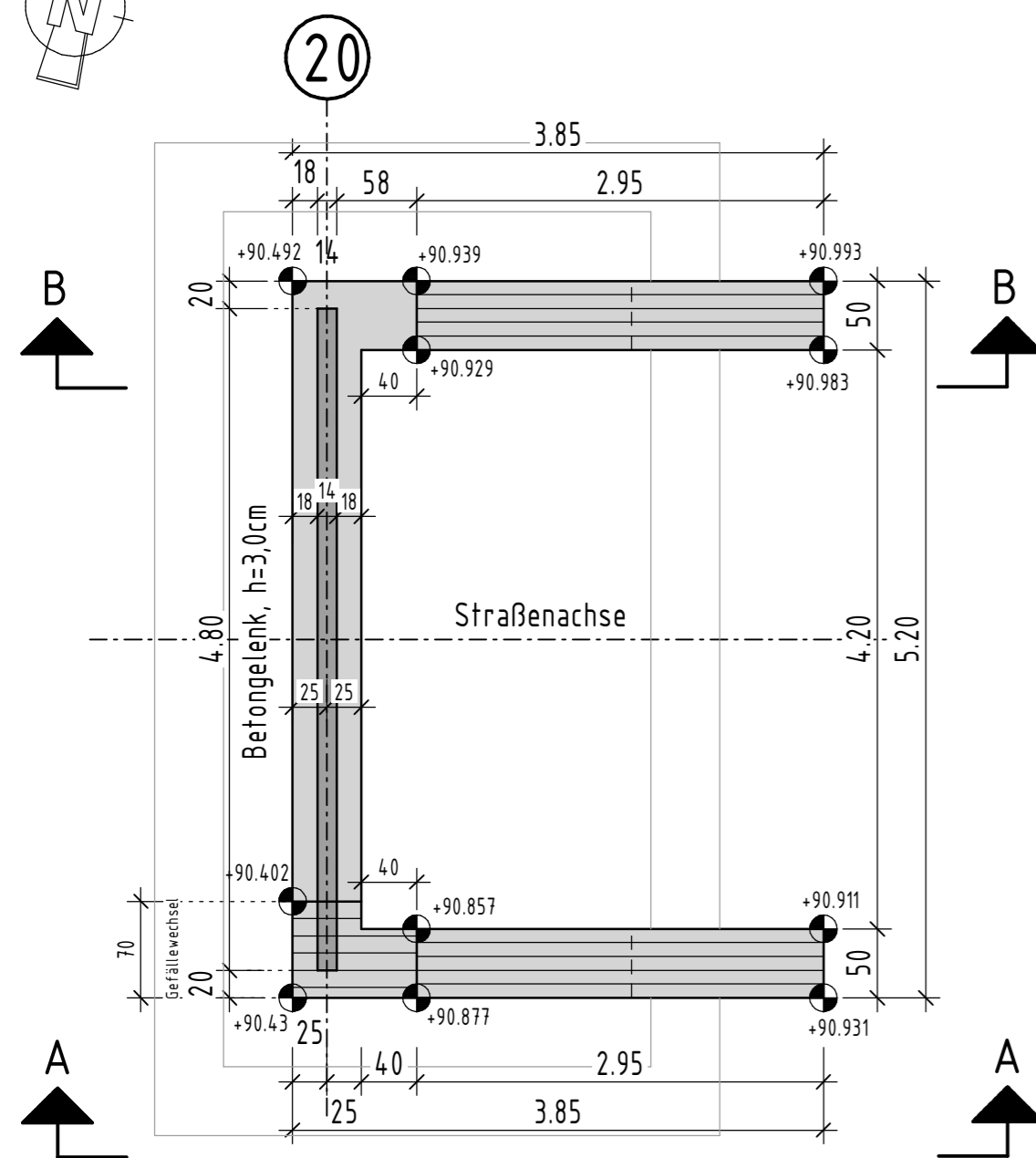
## Detail: AF-Abdichtung, M=1:25



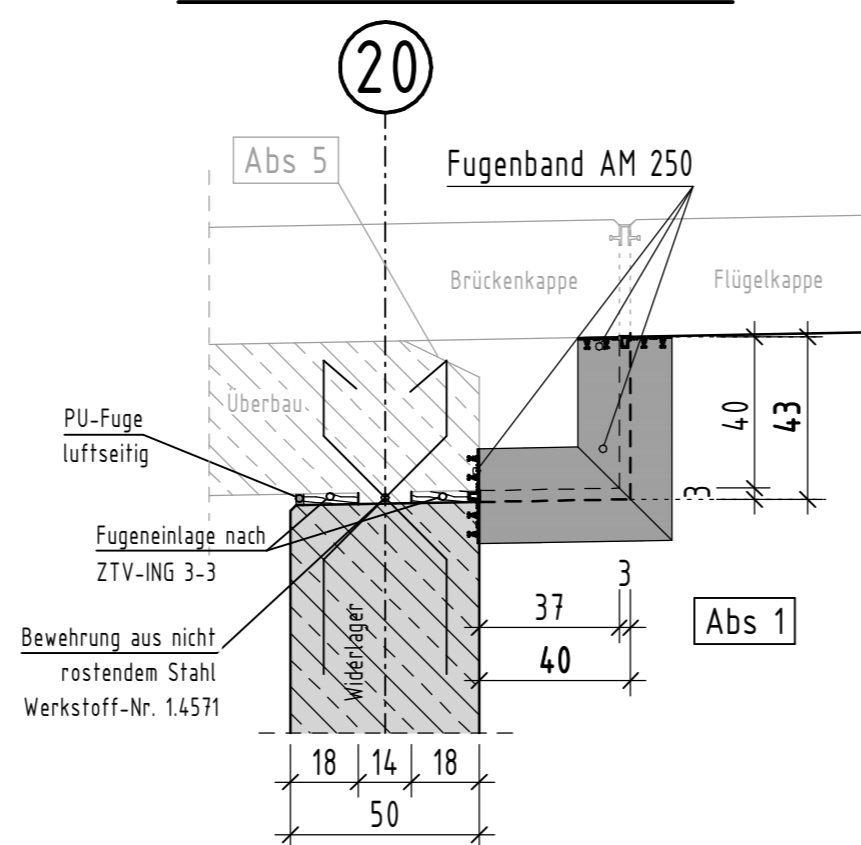
**AF-Abdichtung**  
kunststoffmodifizierte  
Bitumendickbeschichtung  
breite = 60 cm (mittig ü. AF)  
Minstdicke = 5 mm  
Ausführung: ringsum

## Draufsicht, M=1:50

Widerlager Achse 20

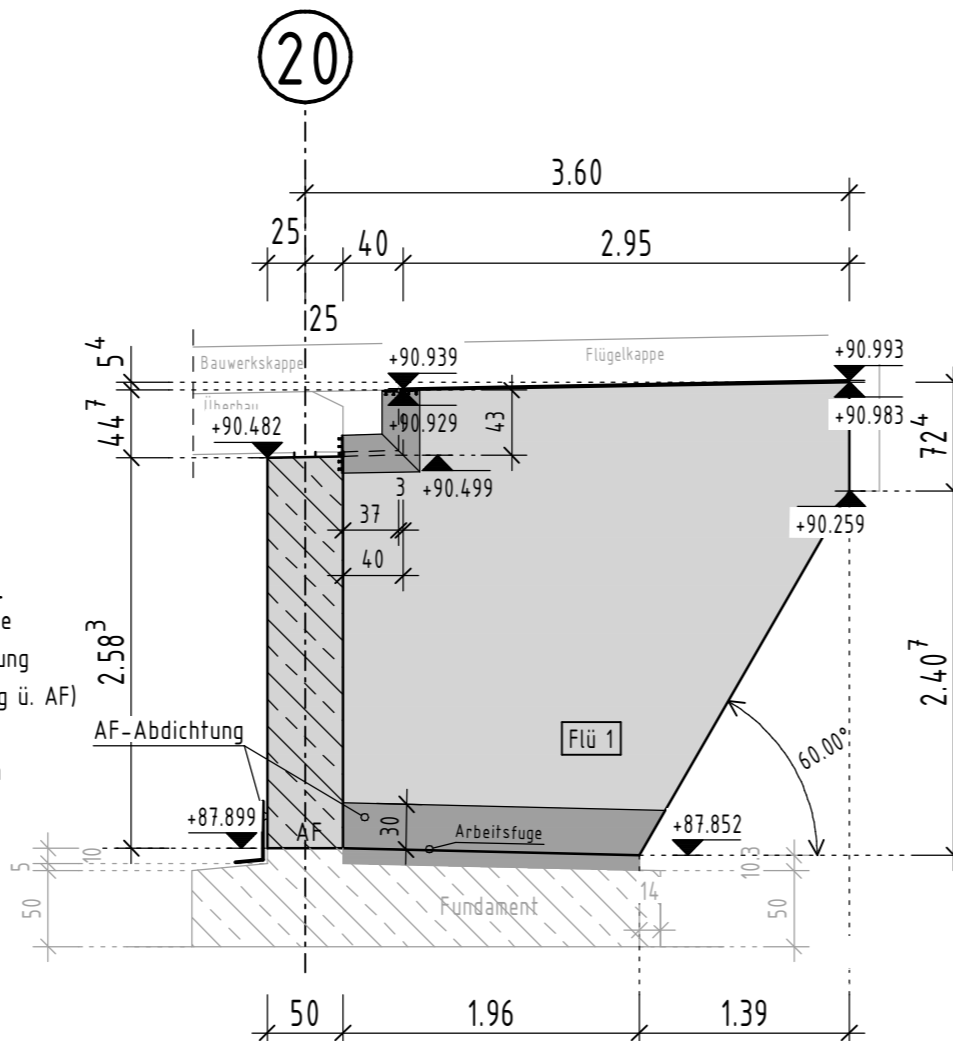


## Schnitt D1-D1, M=1:20



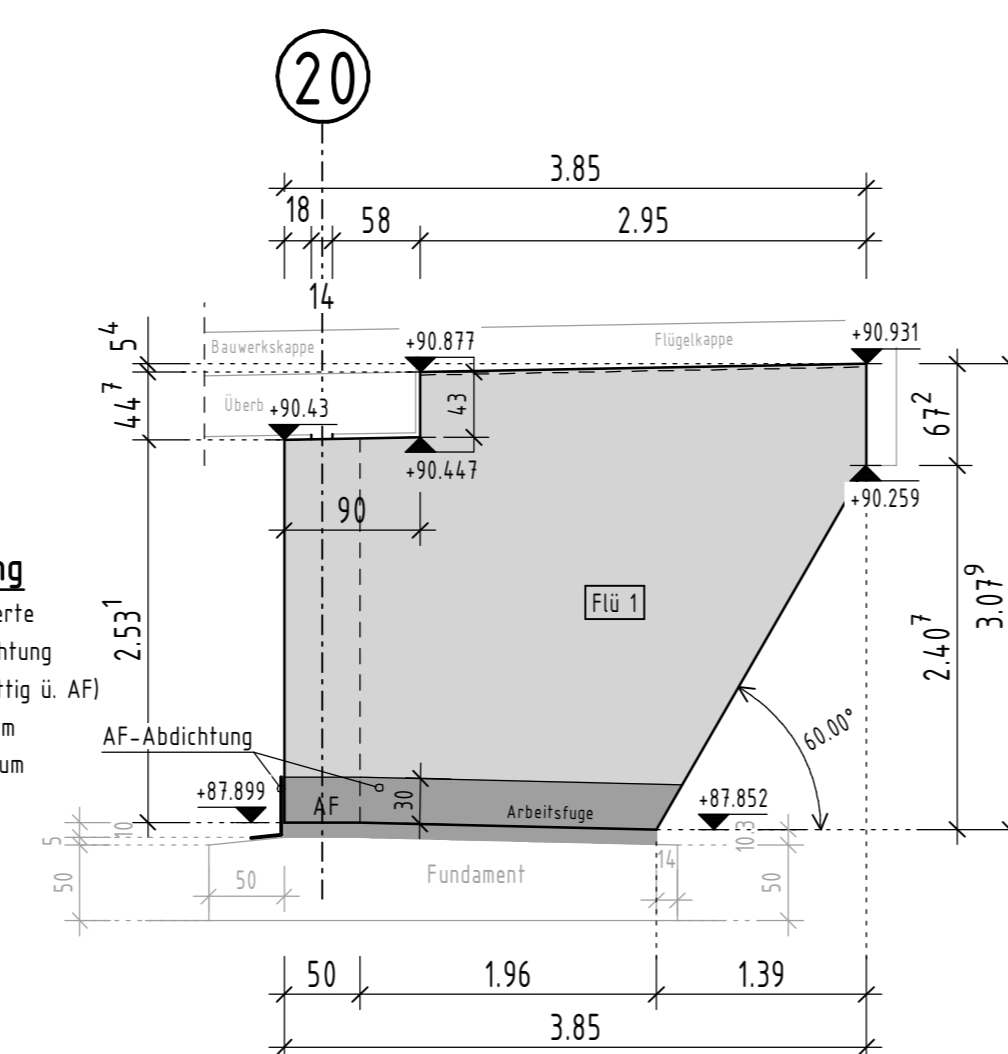
## Schnitt B-B, M=1:50

Innenseite Nord



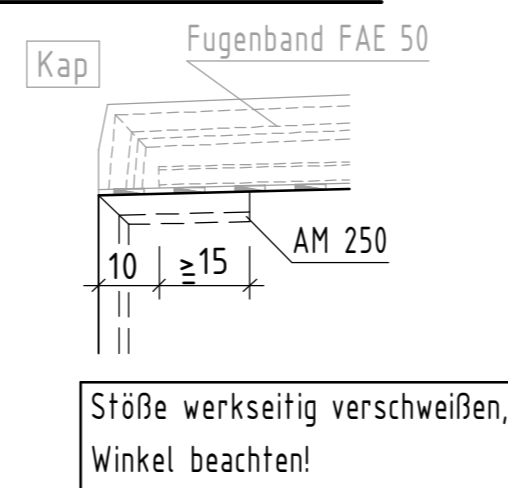
## Flügelansicht A-A, M=1:50

Außenseite Süd



**AF-Abdichtung**  
kunststoffmodifizierte  
Bitumendickbeschichtung  
breite = 60 cm (mittig ü. AF)  
Minstdicke = 5 mm  
Ausführung: ringsum

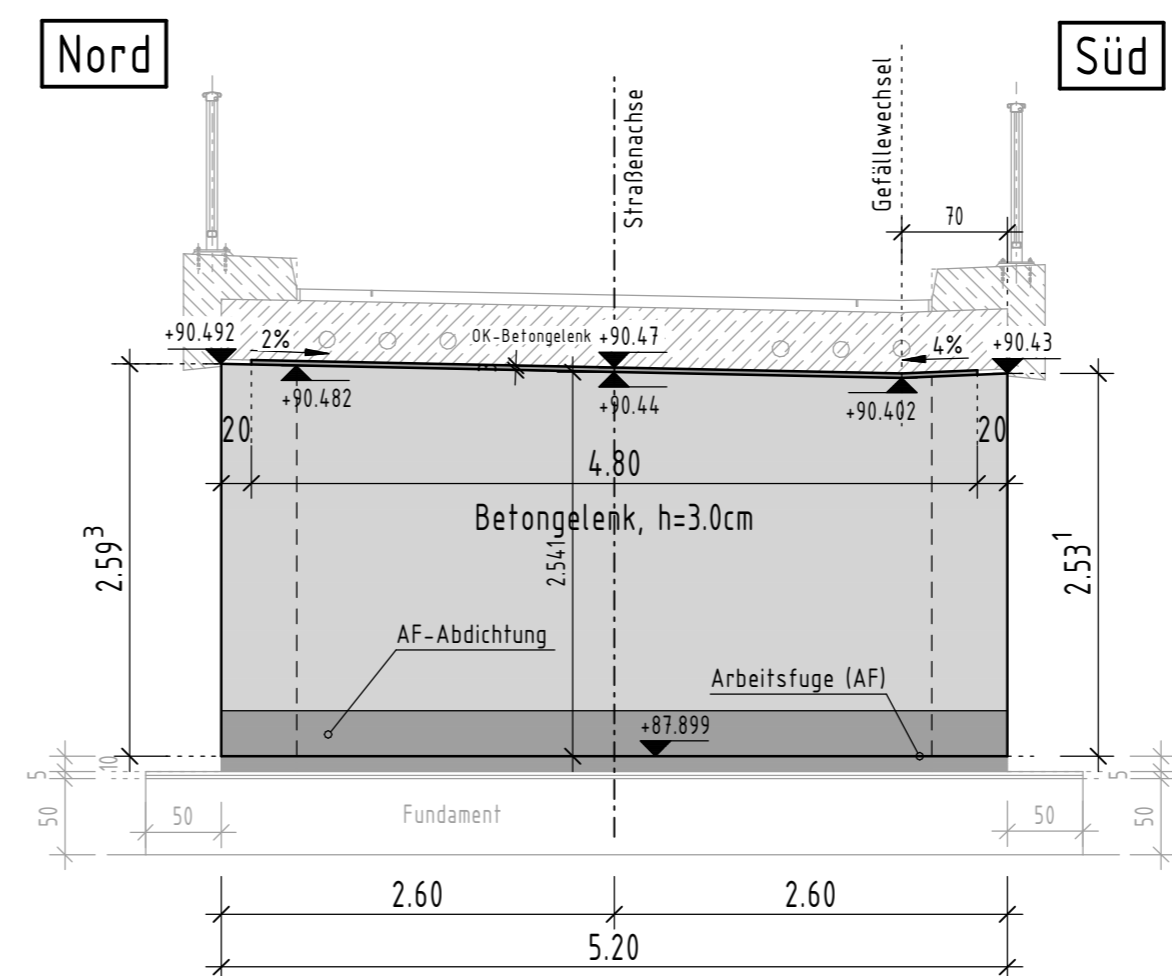
## Einzelheit "X"



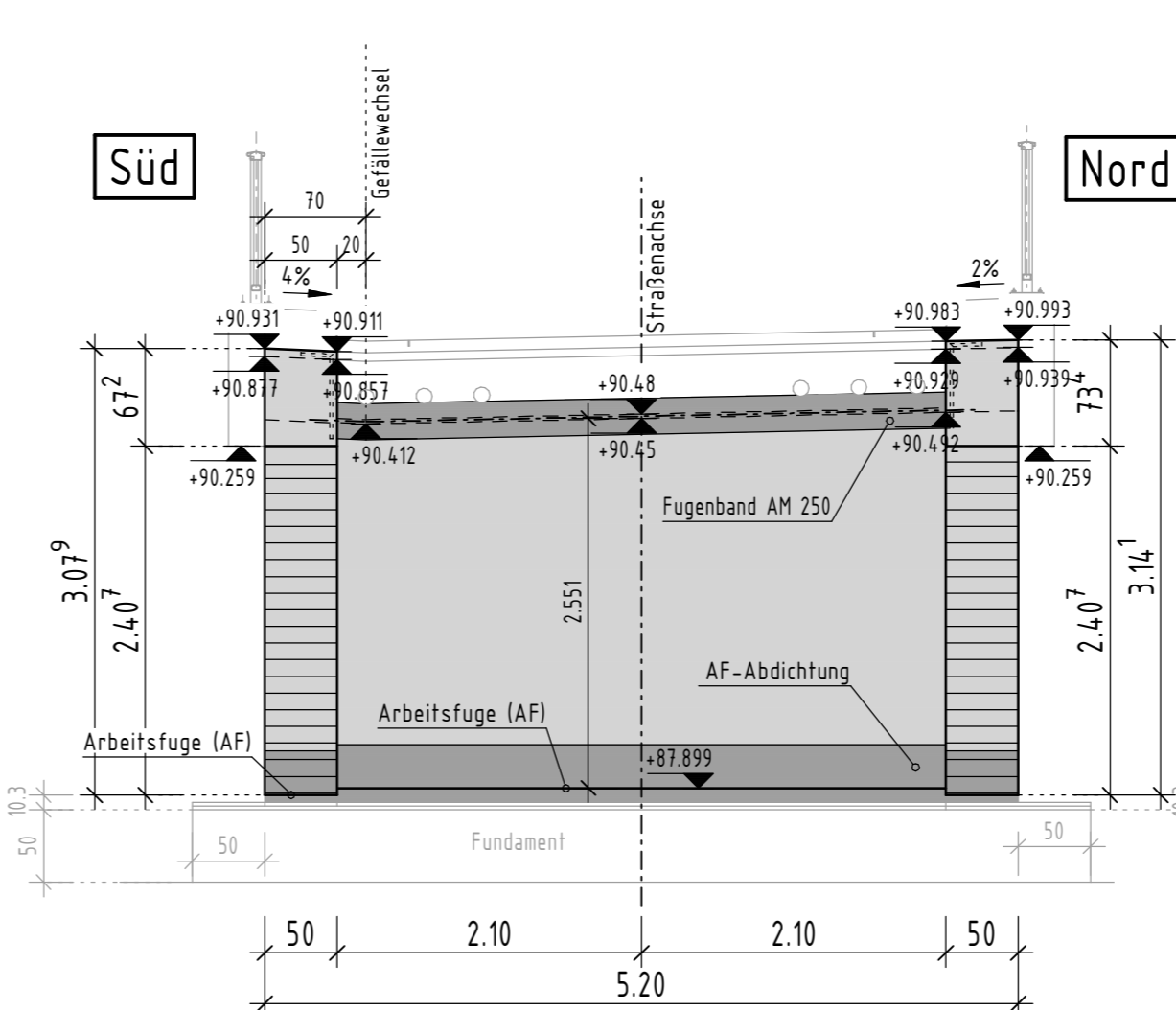
Stöße werkseitig verschweißen,  
Winkel beachten!

## Sichtflächenschalung = Schaltafeln

## WL-Ansicht, M=1:50



## WL-Rückansicht, M=1:50



Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten  
1,5/1,5 cm zu brechen

Alle Maße sind vom AN vor Ort zu überprüfen und  
bei der Ausführung zu berücksichtigen

## Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Baustahl	Beton-	Spannstahl
	Festigkeits- klasse	Expositions- klasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	stahl
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	$r \approx 0,30$	B 500 B
Überbau	C 30/37	XD1/XF2/XC4/WA	$r \approx 0,30$	B 500 B
Flügelwände	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \approx 0,30$	B 500 B
Widerlager	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \approx 0,30$	B 500 B
Fundamente	C 30/37	XD2/XF2/XC2/XA1/WA	$r \approx 0,30$	B 500 B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—
Vorspannung *)	—			
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1			
$r \geq 030/050*$	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A $r \geq 0,30$ unter sommerlichen Temperaturen $r \geq 0,50$ unter winterlichen Bedingungen			

## Bauwerksdaten

Bauart: *)	Stahlbeton
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie *)	4
Verkehrsart *)	Lokalverkehr
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991	—
Militärlastklasse	—
Einzelstützenweite (Δ)	5,30 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (Δ)	5,30 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (Δ)	4,80 m
Kleinste Lichte Höhe z. HQ100	—
Kreuzungswinkel	98,77 gon
Breite zw. Geländern	5,20 m
Brückenfläche	30,16 m <sup>2</sup>

\*) zutreffendes auswählen

b			
a			
Index	Änderung	Datum	Zeichen

## Ausführungszeichnung

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich			
Aufsteller:	Bauausführung:	Kordinator	
IGS		Ort, Datum, Unterschrift	
Ingenieurgesellschaft Schultz mbH		Projekt-Nr. BR/267/23	
Otto-Brenner-Str. 247 - Haus 2		Datum	
33604 Bielefeld		Zeichen	
Telefon: 0521/41713-0, Fax: 0521/41713-50		Bearb. - -	
E-Mail: info@igs-bielefeld.de		Gez. 14.04.26 As	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Gepr. - -	
Bielefeld, den 14.04.2026			

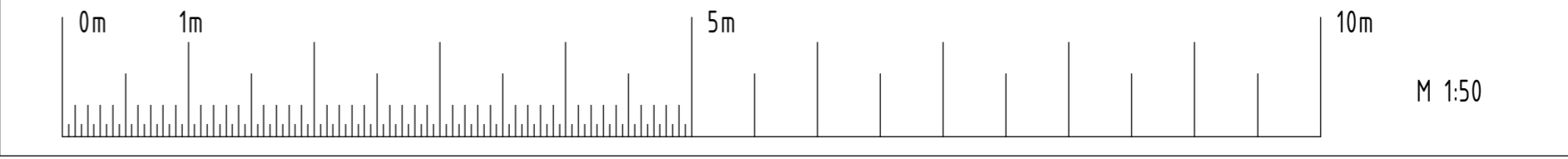
Alte Hansestadt Lemgo	
Planung und Bau	
Straße:	Ziegeleiweg
Bauvorhaben:	Ersatzneubau d. Brücke ü. Linnebach
Gemarkung:	Hörstmar

Bauwerk:	Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach	Blatt-Nr.: S-03
Plandarstellung:	Schalplan Widerlager Achse 20	Projekt-Nr.:
Einwirkung:	DIN EN 1991	ASB-Nr. 664051
		Maßstab: 1:50, 1:25, 1:20

Stempel des Prüfingeneurs/der Prüfingeneurin	Zur Bauausführung freigegeben
	Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo
	im Auftrag
Ausführende Firma Im Auftrag	Alte Hansestadt Lemgo Im Auftrag
(Ort, Datum, Unterschrift)	(Ort, Datum, Unterschrift)

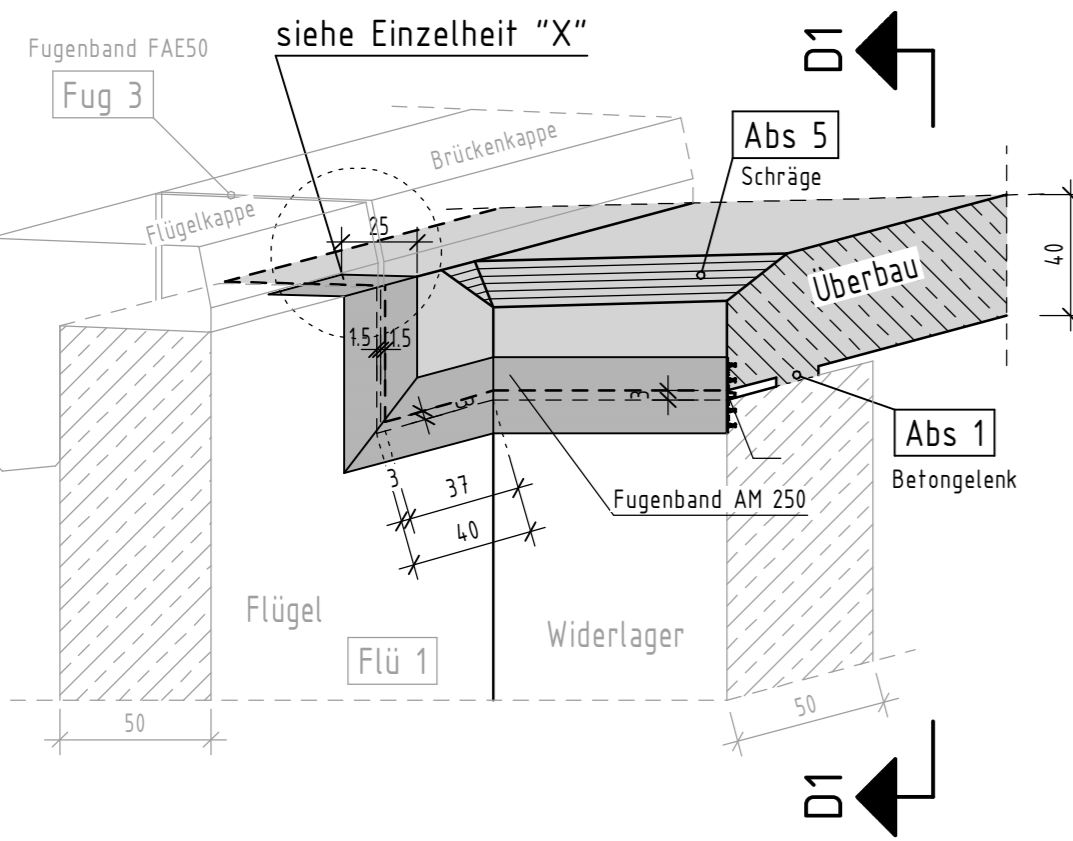
Hinweis: Vor Baubeginn muss der AN eigenverantwortlich sich die erforderlichen Unterlaugen bzgl. der Versorgungsleitungen beschaffen!

Hinweis: Sämtliche Versorgungsleitungen sind hier nachrichtlich dargestellt! Diese sind bei Baubeginn durch Suchgraben zu orten!

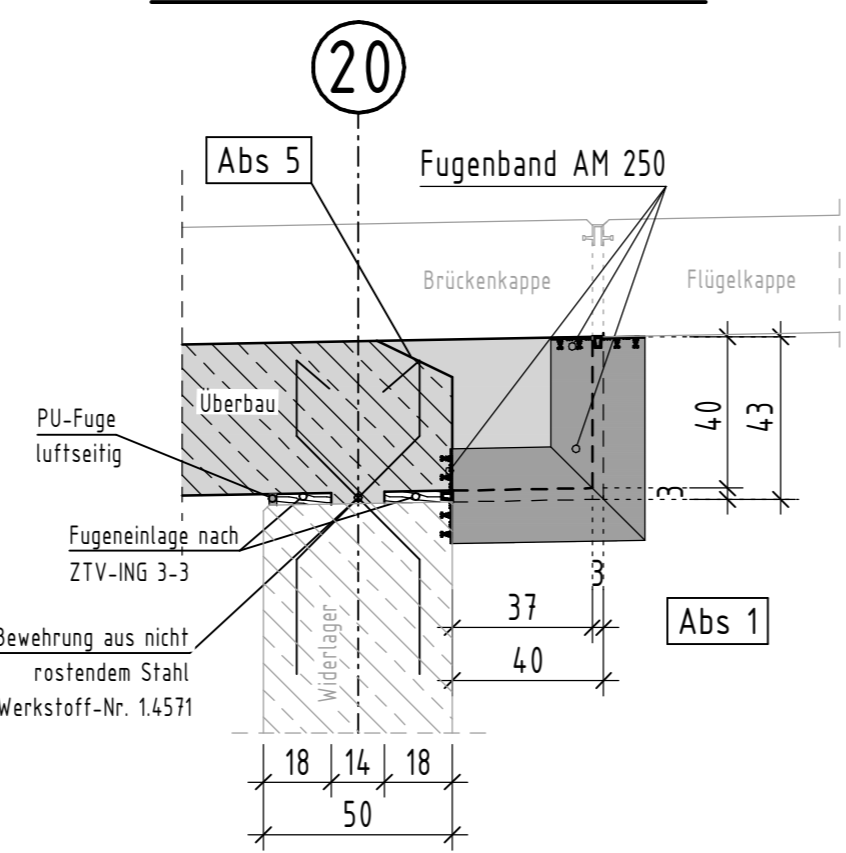


best –Richtzeichnungen:			
Abs 1, Blatt 1	Flü 1, Bild 1	Gel 19, Blatt 1	Was 7
Abs 5 (in Anlehnung)	Fug 3	Jahr 1	
Dicht 3, 9	Gel 4, 9, 10, 14	Kap 6	

Detail: Betongelenk, M=1:25  
nach RiZ-ING Abs 1 und mit Anlehnung an RiZ-ING Abs 5



Schnitt D1-D1, M=1:20

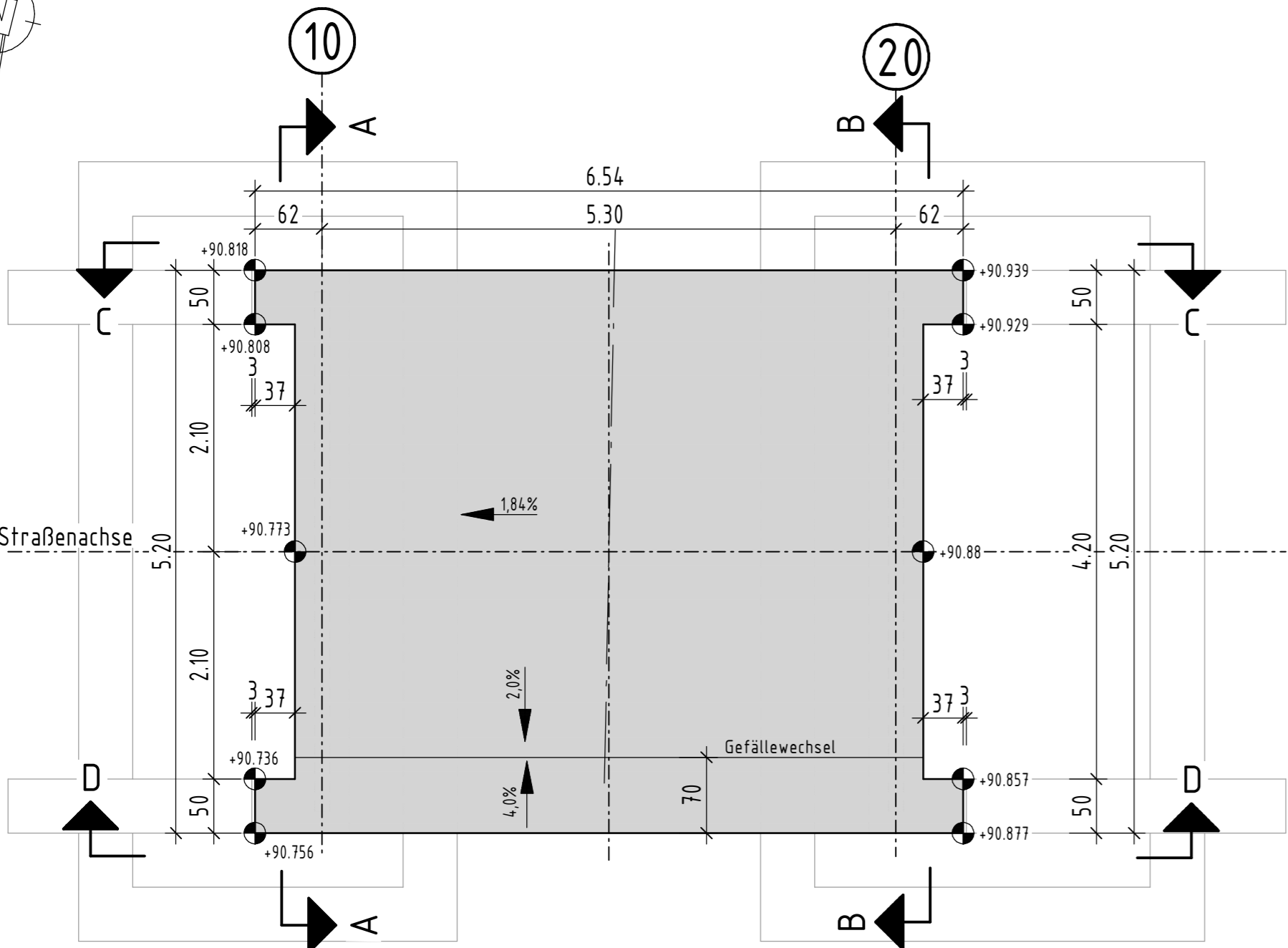


Einzelheit "X"



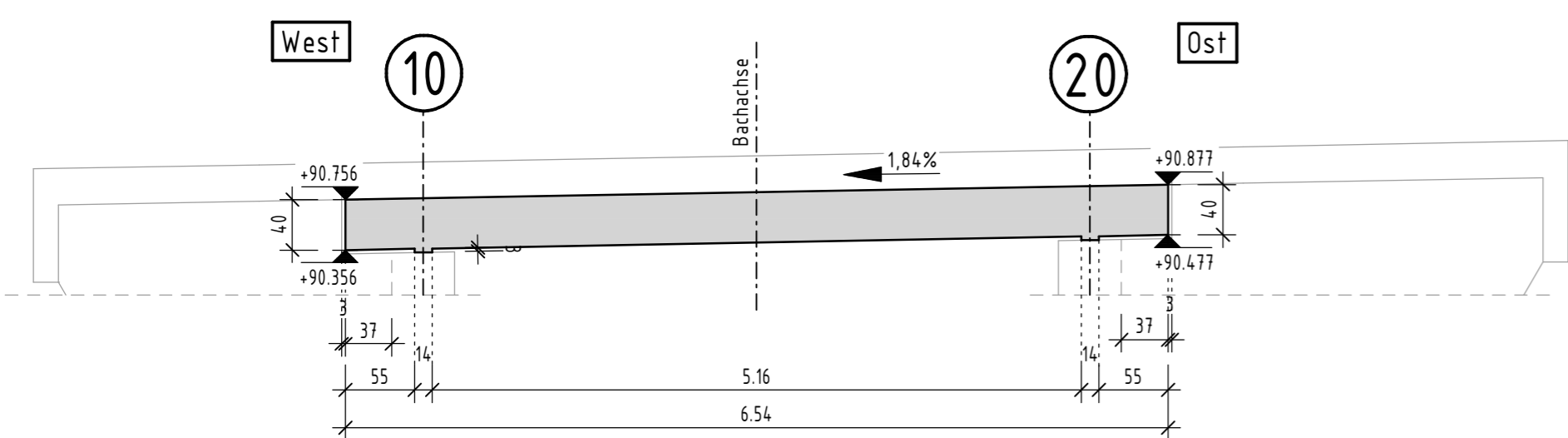
Sichtflächenschalung = Schaltafeln

Draufsicht, M=1:50  
Überbau, Leerrohre nicht dargestellt



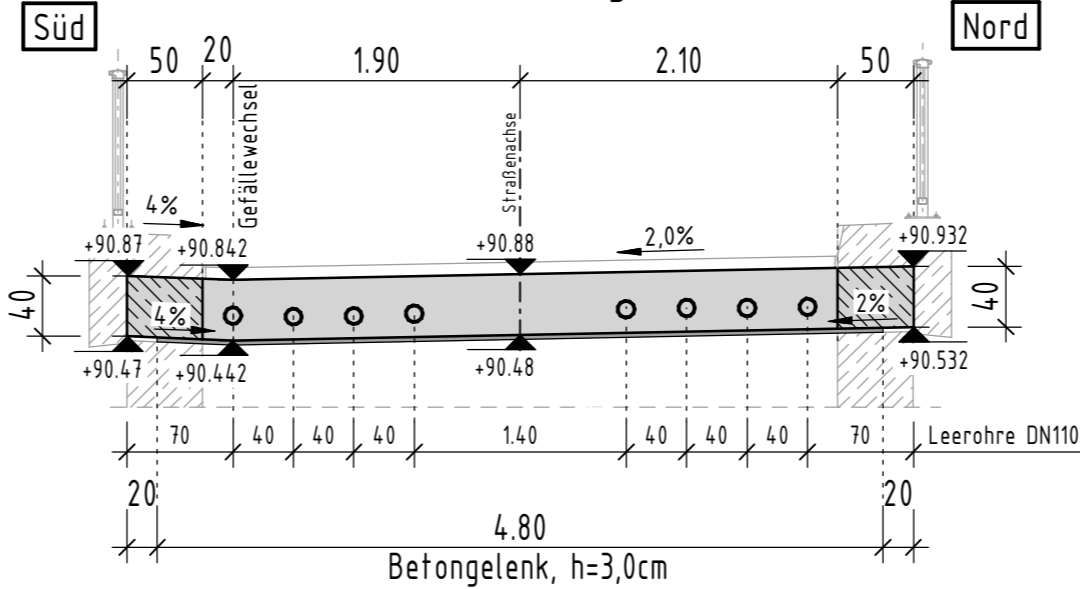
Ansicht D-D, M=1:50

Ansicht Süd



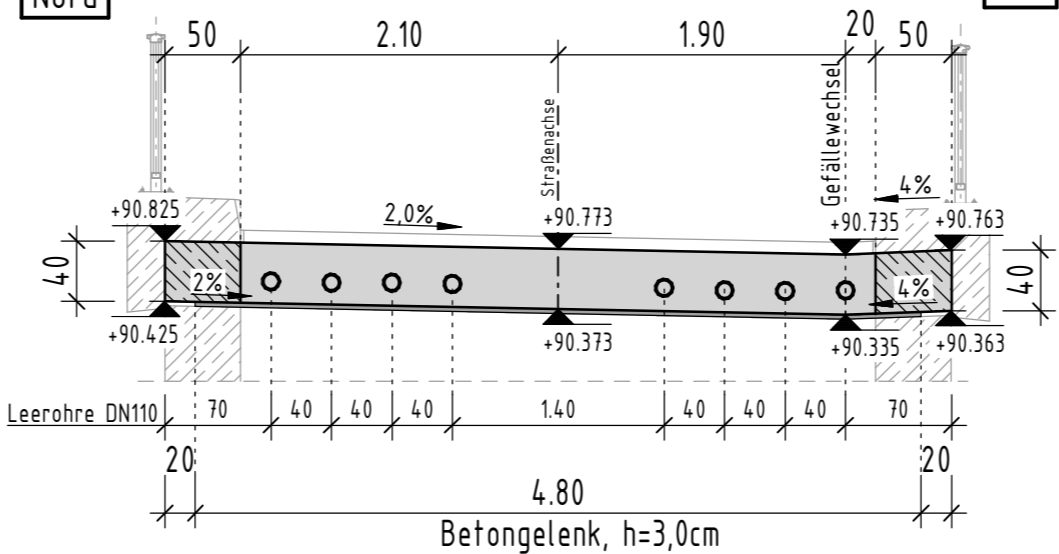
Schnitt B-B, M=1:50

Schnitt vor dem Widerlager



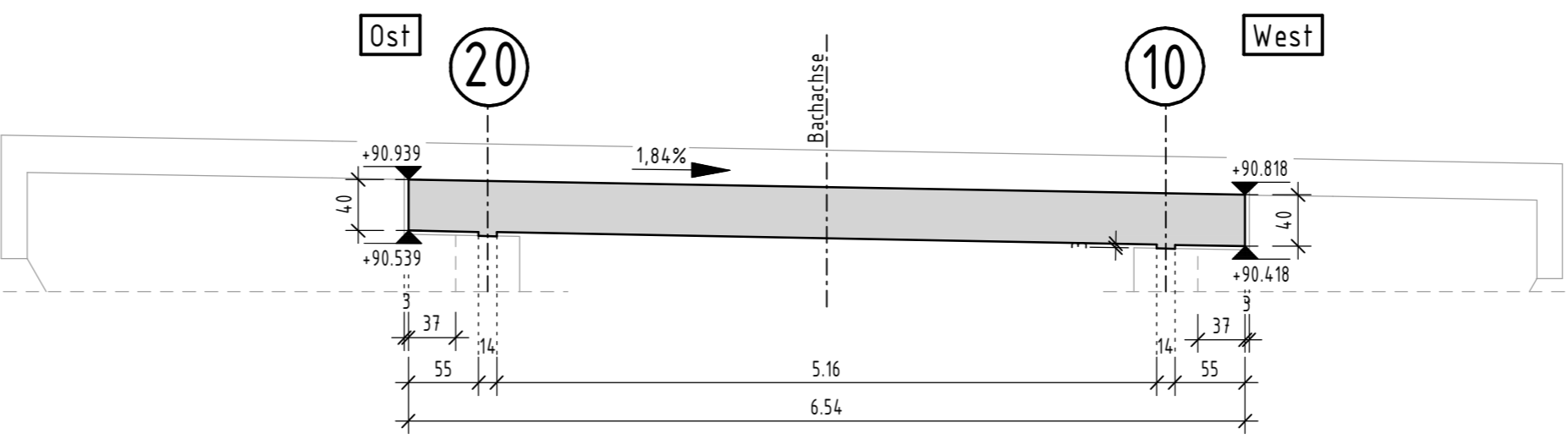
Schnitt A-A, M=1:50

Schnitt vor dem Widerlager



Ansicht C-C, M=1:50

Ansicht Nord



Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Alle Maße sind vom AN vor Ort zu überprüfen und bei der Ausführung zu berücksichtigen

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Baustahl	Beton-	Spannstahl
	Festigkeits- klasse		stahl	Klasse 1
Kappen	C 30/37 LP	—	B 500 B	—
Überbau	C 30/37	—	B 500 B	—
Flügelwände	C 30/37	—	B 500 B	—
Widerlager	C 30/37	—	B 500 B	—
Fundamente	C 30/37	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	—	—	—
Vorspannung *)	—			
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1			
r ≥ 030/050*)	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A r ≥ 0,30 unter sommerlichen Temperaturen r ≥ 0,50 unter winterlichen Bedingungen			




Bauwerksdaten

Bauart: *)	Stahlbeton
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie*) n. DIN EN 1991	4
Verkehrsart*)	Lokalverkehr
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991	—
Militärlastklasse	—
Einzelstützenweite (Δ)	5,30 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (Δ)	5,30 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (Δ)	4,80 m
Kleinste Lichte Höhe z. HQ100	—
Kreuzungswinkel	98,77 gon
Breite zw. Geländern	5,20 m
Brückenfläche	30,16 m <sup>2</sup>

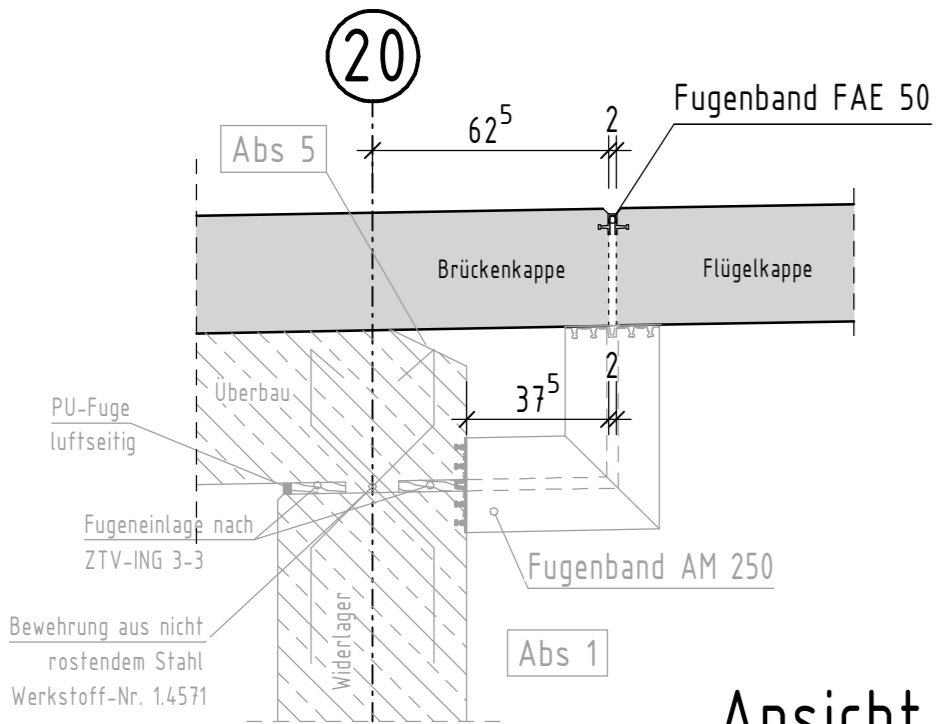
\*) zutreffendes auswählen

b		
a		
Index	Änderung	Datum Zeichen

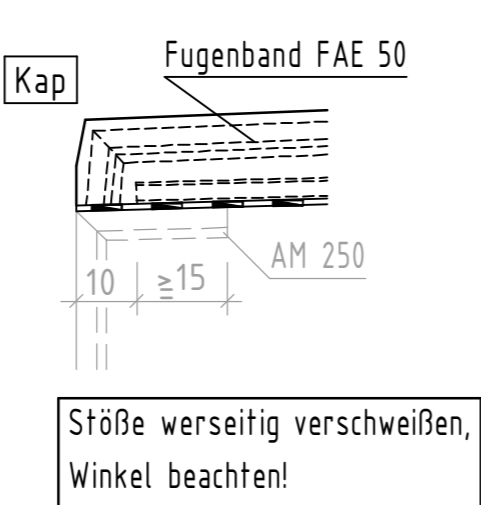
Ausführungszeichnung

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich			
Aufsteller:	Bauausführung:	Koordinator	
 Ingenieurgesellschaft Schultz mbH Otto-Brenner-Str. 247 - Haus 2 33604 Bielefeld Tel: 0521/41713-0, Fax: 0521/41713-50 E-Mail: info@igs-bielefeld.de		Ort, Datum, Unterschrift	
		Projekt-Nr. BR/267/23	
		Datum	Zeichen
		Bearb.	-
		Gez.	14.04.26 As
Ort, Datum, Unterschrift Bielefeld, den 14.04.2026 <i>W.D. Lemgo</i>	Ort, Datum, Unterschrift	Gepr.	-
 Alte Hansestadt Lemgo	 Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau		
Straße: Ziegeleiweg			
Bauvorhaben: Ersatzneubau d. Brücke ü. Linnebach			
Gemarkung: Hörstmar			
Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach		Blatt-Nr.: S-04	
		Projekt-Nr.:	
Plandarstellung: Schalplan Überbau		ASB-Nr. 664051	
		Maßstab: 1:50, 1:25, 1:20	
Einwirkung: DIN EN 1991			
Stempel des Prüfingieurs/der Prüfingieurin		Zur Bauausführung freigegeben	
		Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo	
		im Auftrag	
Ausführende Firma Im Auftrag		Alte Hansestadt Lemgo Im Auftrag	
(Ort, Datum, Unterschrift)		(Ort, Datum, Unterschrift)	

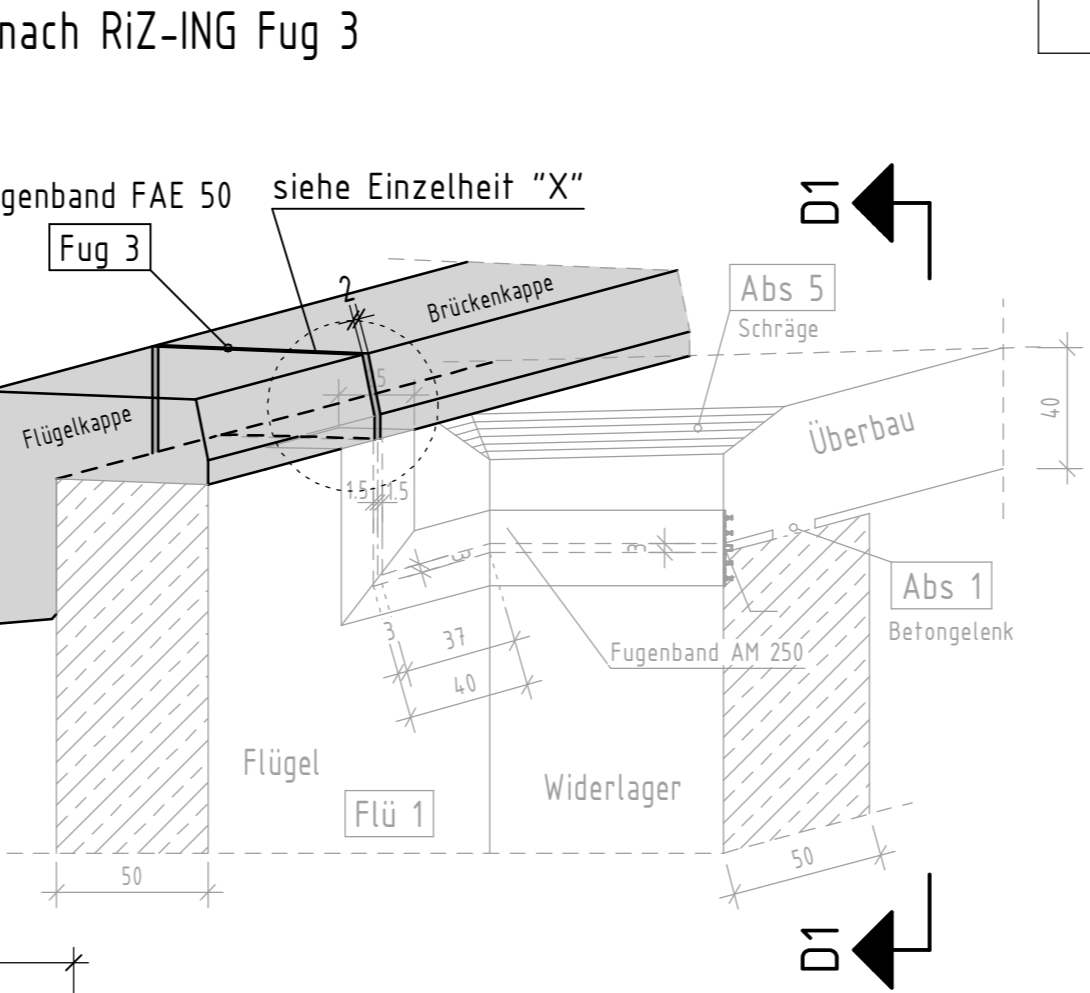
Schnitt D1-D1, M=1:20



Einzelheit "X"



Detail: Fugenband, M=1:25



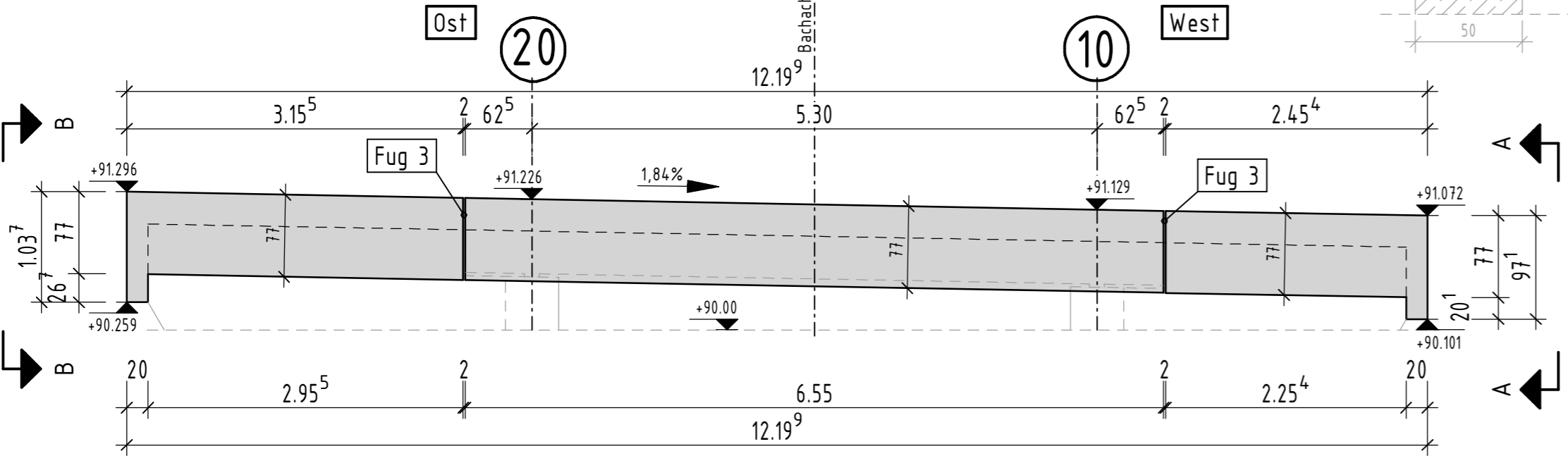
best-Richtzeichnungen:

Abs 1, Blatt 1	Gel 4, 9, 10, 14
Abs 5 (in Anlehnung)	Gel 19, Blatt 1
Dicht 3, 9	Jahr 1
Flü 1, Bild 1	Kap 6
Fug 3	Was 7

Sichtflächenschalung = Schaltafeln  
Oberfläche mit Rosshaar abziehen

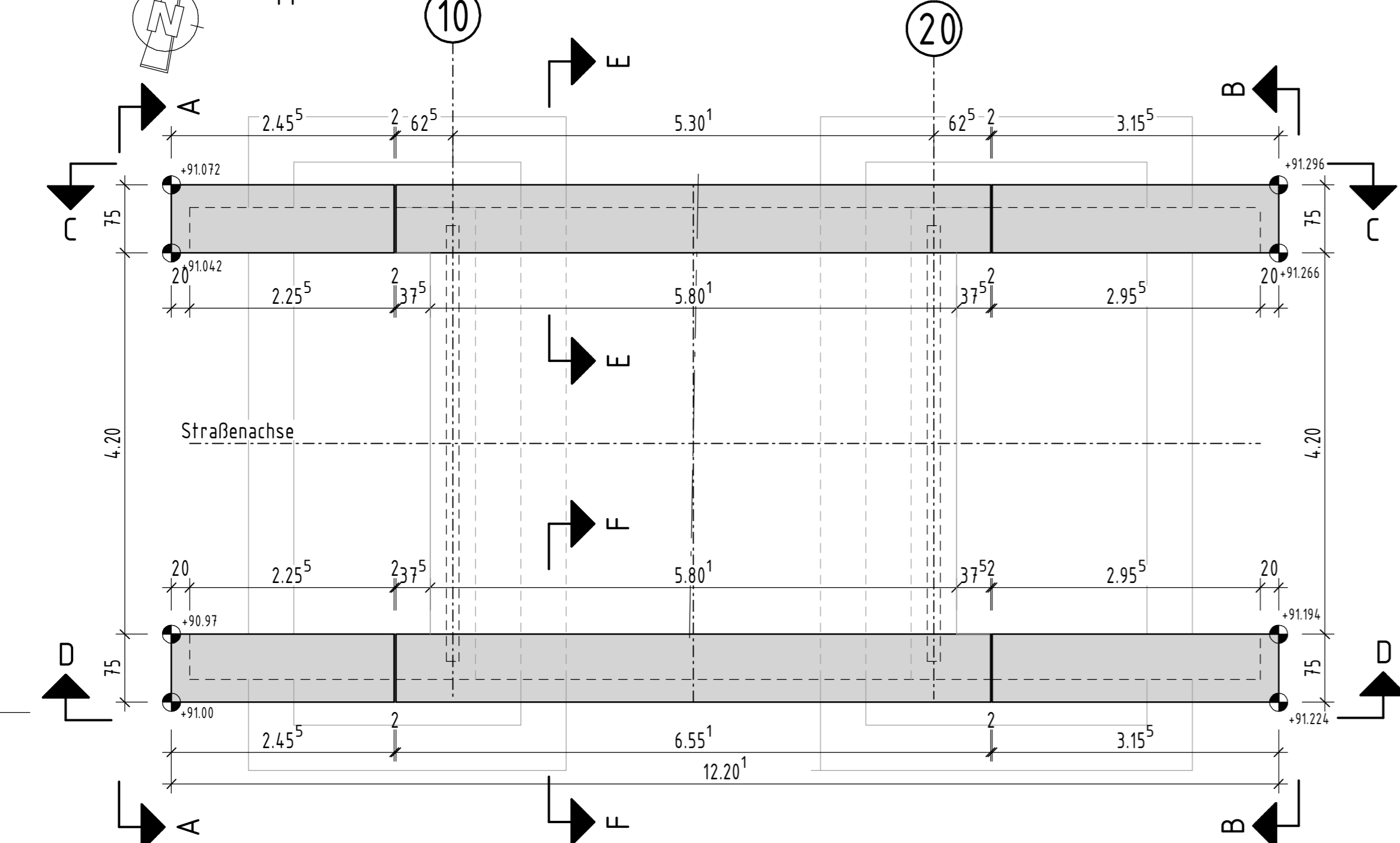
Ansicht C-C, M=1:50

Ansicht Nord



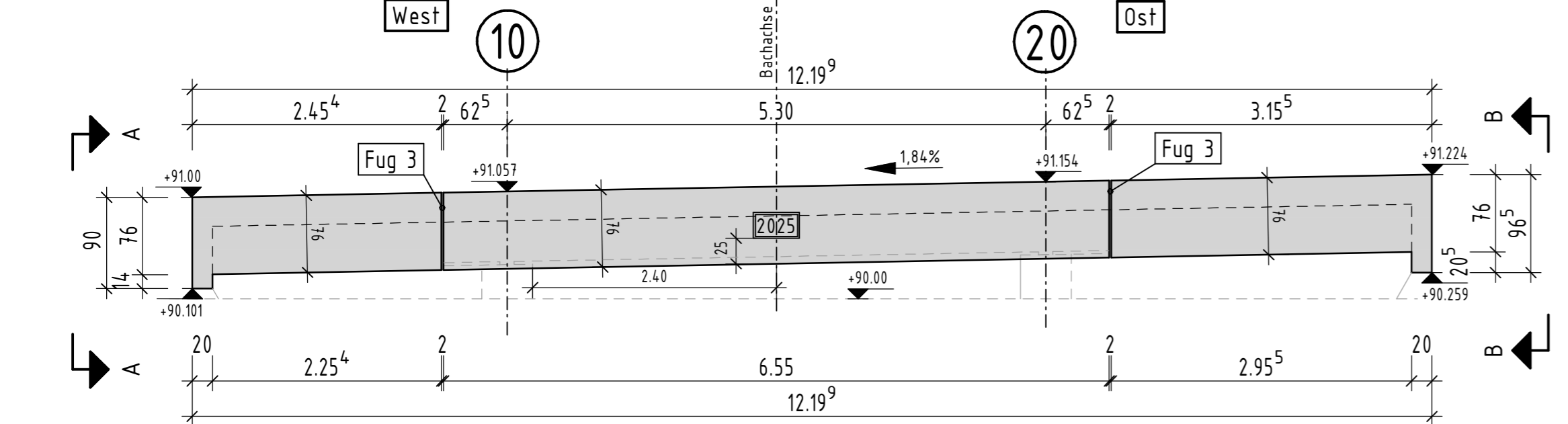
Draufsicht, M=1:50

Kappen



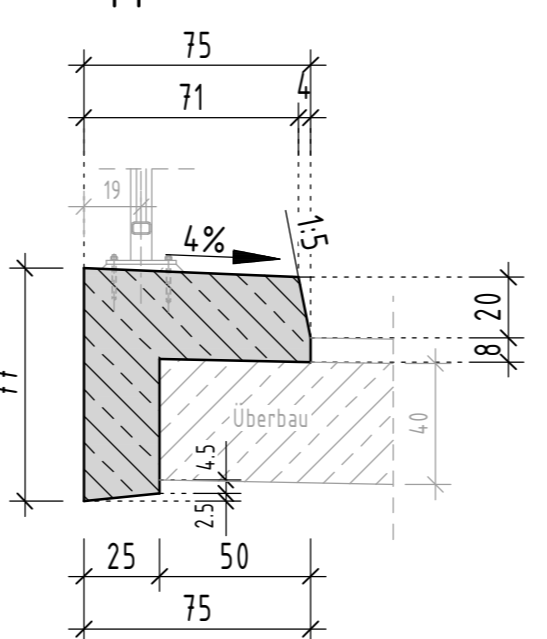
Ansicht D-D, M=1:50

Ansicht Süd



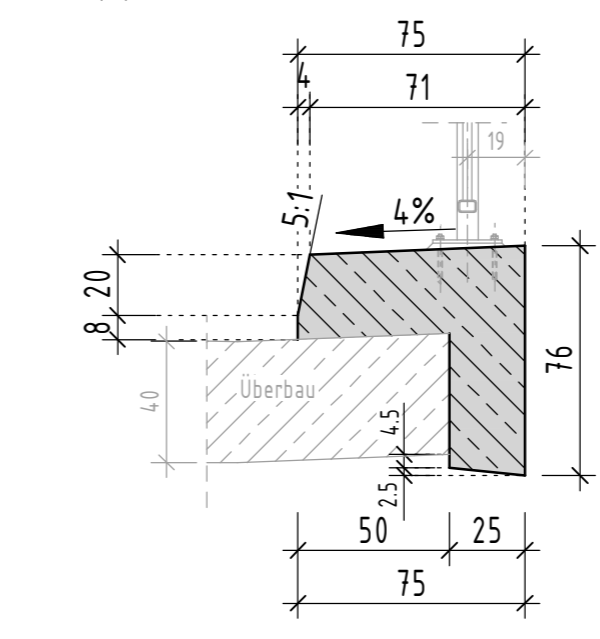
Schnitt E-E, M=1:25

Kappe Nord



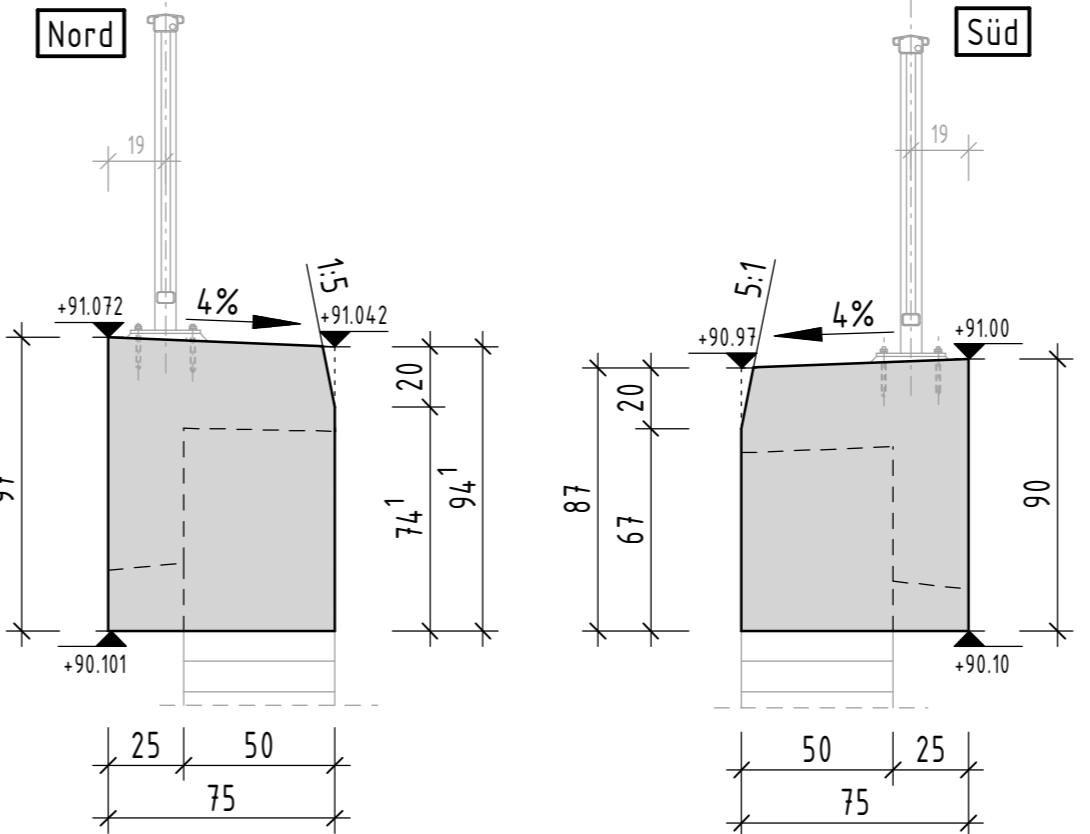
Schnitt F-F, M=1:25

Kappe Süd



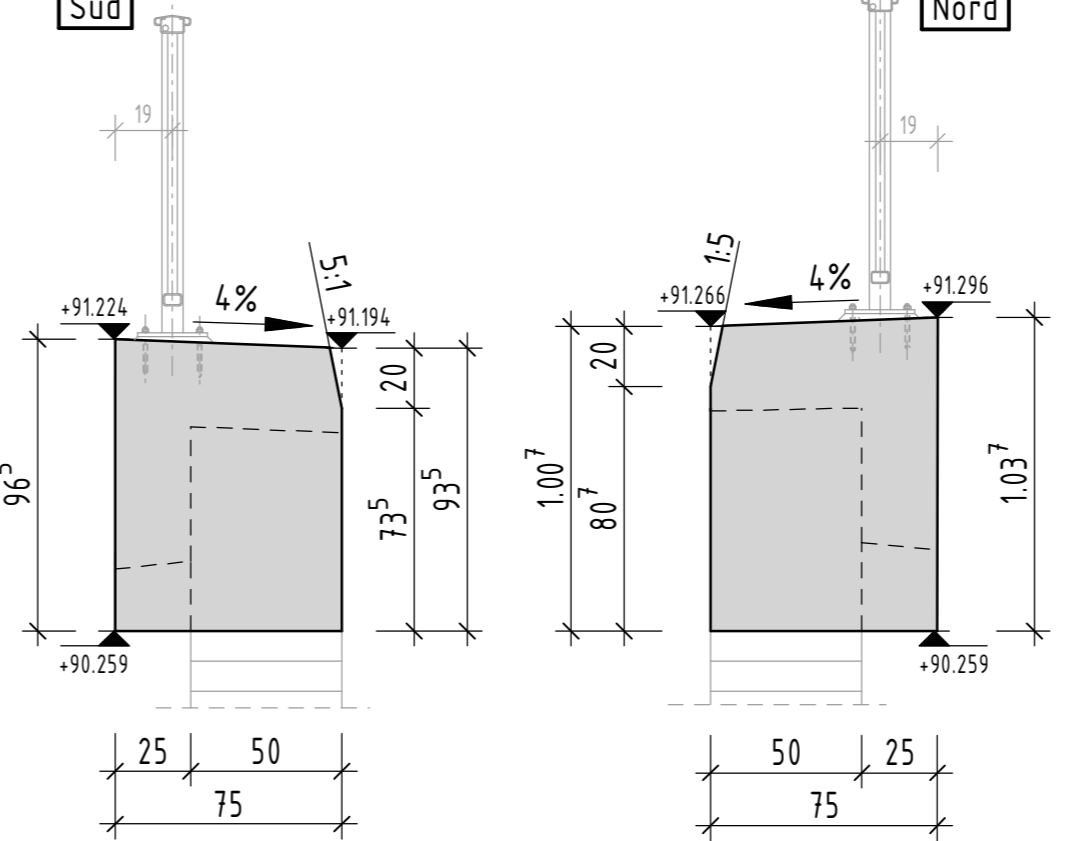
Ansicht A-A, M=1:25

Ansicht Schürze, Achse 10



Ansicht B-B, M=1:25

Ansicht Schürze, Achse 20



Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten  
1,5/1,5 cm zu brechen

Alle Maße sind vom AN vor Ort zu überprüfen und  
bei der Ausführung zu berücksichtigen

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton		Entwicklung der Beton- festigkeit	Baustahl	Beton- stahl	Spannstahl
	Festigkeits- klasse	Expositions- klasse				Klasse 1
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	r ≥ 0,30	—	B 500 B	—
Überbau	C 30/37	XD1/XF2/XC4/WA	r ≤ 0,30	—	B 500 B	—
Flügelwände	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	r ≤ 0,30	—	B 500 B	—
Widerlager	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	r ≤ 0,30	—	B 500 B	—
Fundamente	C 30/37	XD2/XF2/XC2/XA1/WA	r ≤ 0,30	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	XO	—	—	—	—
Vorspannung *)						—längs/quer
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
r ≥ 030/050*)	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A  r ≥ 0,30 unter sommerlichen Temperaturen r ≥ 0,50 unter winterlichen Bedingungen					

Bauwerksdaten

Bauart: *)	Stahlbeton
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie*) n. DIN EN 1991	4
Verkehrsart*)	Lokalverkehr
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991	—
Militärlastklasse	—
Einzelstützenweite (Δ)	5,30 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (Δ)	5,30 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (Δ)	4,80 m
Kleinste Lichte Höhe z. HQ100	—
Kreuzungswinkel	98,77 gon
Breite zw. Geländern	5,20 m
Brückenfläche	30,16 m <sup>2</sup>

\*) zutreffendes auswählen

b			
a			
Index	Änderung	Datum	Zeichen

## Ausführungszeichnung

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich

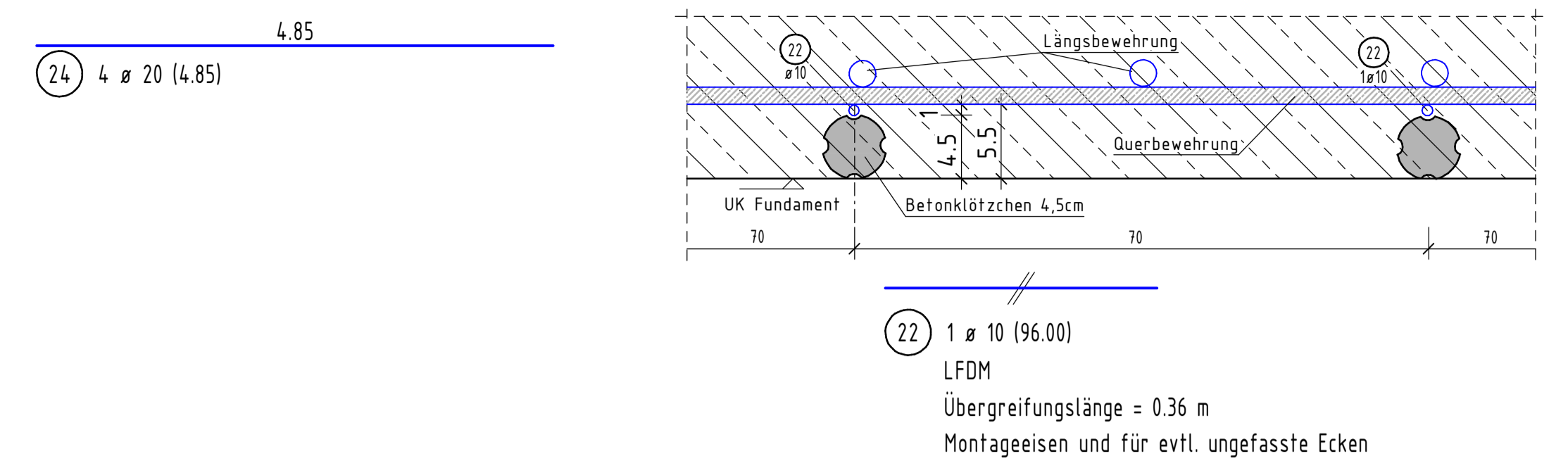
Aufsteller:	Bauausführung:	Koordinator:
IGS		
Ingenieurgesellschaft Schultz mbH Orto-Brenner-Str. 247 - Haus 2 33604 Bielefeld Tel: 0551/41713-0, Fax: 0551/41713-50 E-Mail: info@igs-bielefeld.de		Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Gez. 14.04.26 As
Bielefeld, den 14.04.2026		Gepr. — —

Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau	
Straße:	Ziegeleiweg
Bauvorhaben:	Ersatzneubau d. Brücke ü. Linnebach
Gemarkung:	Hörstmar

Bauwerk:	Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach	Blatt-Nr.: S-05
Plandarstellung:	Schalplan Kappen	Projekt-Nr.: 664051
Einwirkung:	DIN EN 1991	Maßstab: 1:50, 1:25, 1:20

Stempel des Prüfingieurs/der Prüfingieurin	Zur Bauausführung freigegeben Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo im Auftrag
Ausführende Firma Im Auftrag (Ort, Datum, Unterschrift)	Alte Hansestadt Lemgo Im Auftrag (Ort, Datum, Unterschrift)

Detail "E" M 1:5



S-Haken

1 Stück je m<sup>2</sup>  
13  
38  
13

(23) 40 # 12 (0.84)  
zur Lagesicherung der  
Anschluss Bewehrung in  
den Wänden

Diese Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den zugehörigen  
Schalplänen. Die dortigen Hinweise sind zu beachten!

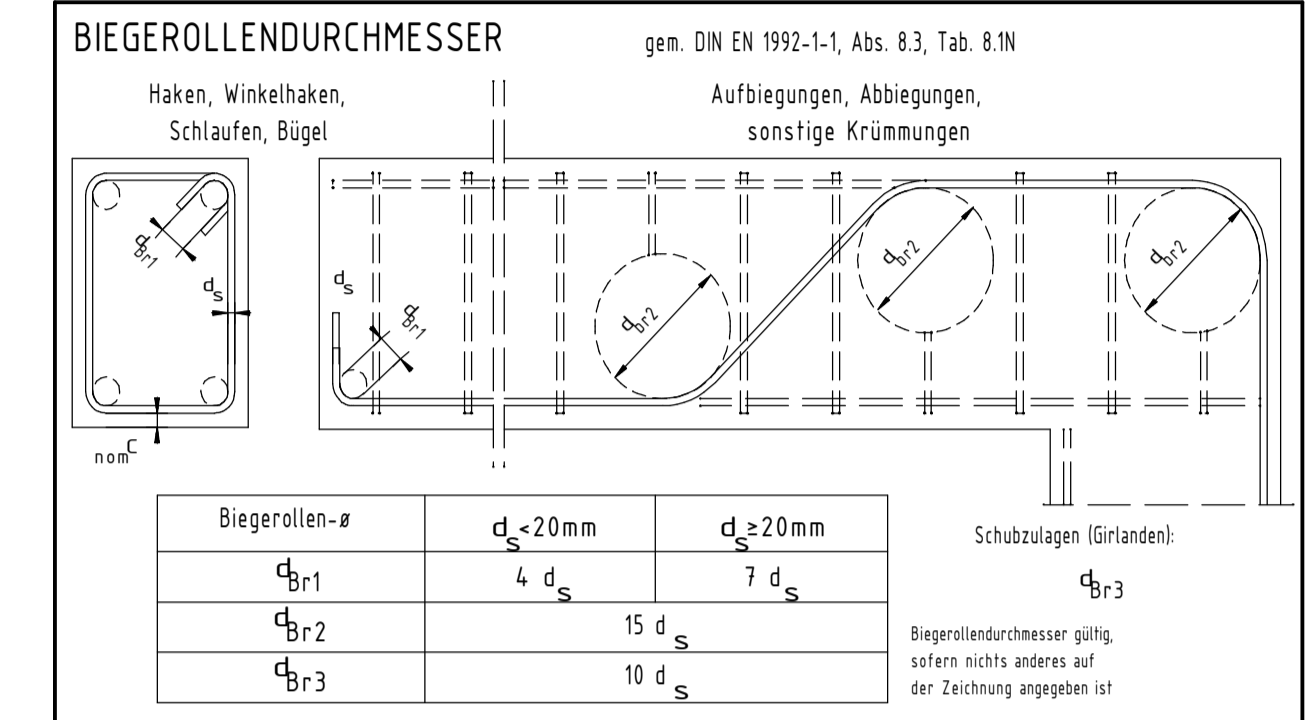
**zugehörige Schalpläne:**  
BR-267-23-S-01 - Schalplan Fundament Achse 10 und 20  
BR-267-23-S-02 - Schalplan Widerlager Achse 10  
BR-267-23-S-03 - Schalplan Widerlager Achse 20

Pos. 1-26

Betondeckung: c<sub>min</sub> : 5,0 cm  
c<sub>nom</sub> : 5,5 cm

Sämtliche Maße sind vom Auftragnehmer auf Übereinstimmung mit  
der Örtlichkeit zu überprüfen. Eventuelle Unstimmigkeiten sind dem  
Aufsteller umgehend mitzuteilen bzw. mit dem Bauherrn zu klären.  
Sichtbare Betonkanten mittels Dreikantleiste 1,5x1,5 cm gebrochen.

Alle Biege Maße sind Außenmaße ohne Abzüge aus Krümmungen !  
Bewehrung an die Schalung und Örtlichkeit angepasst.  
Einbauteile wie Ankerkörper, Fugenbänder und dergleichen werden  
gem. Herstelleranweisung bzw. Zulassung eingebaut.  
Durchgeschnittene Mattenbewehrung wird durch Stabstahl ersetzt!  
Es werden punktförmige, zementgebundene Abstandhalter verwendet.



Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton		Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl Klasse 1
	Festigkeitsklasse	Expositions-klass				
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	r ≥ 0,30	—	B 500 B	
Überbau	C 30/37	XD1/XF2/XC4/WA	r ≤ 0,30	—	B 500 B	
Flügelwände	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	r ≤ 0,30	—	B 500 B	
Widerlager	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	r ≤ 0,30	—	B 500 B	
Fundamente	C 30/37	XD2/XF2/XC2/XA1/WA	r ≤ 0,30	—	B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	—	—
Vorspannung *)						längs / quer
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
r ≥ 0,30/0,50+)	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A r ≥ 0,30 unter sommerlichen Temperaturen r ≥ 0,50 unter winterlichen Bedingungen					

Digitale Ausfertigung

b			
a	entspricht der geprüften Ausfertigung	07.05.2026	As
Index	Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungszeichnung

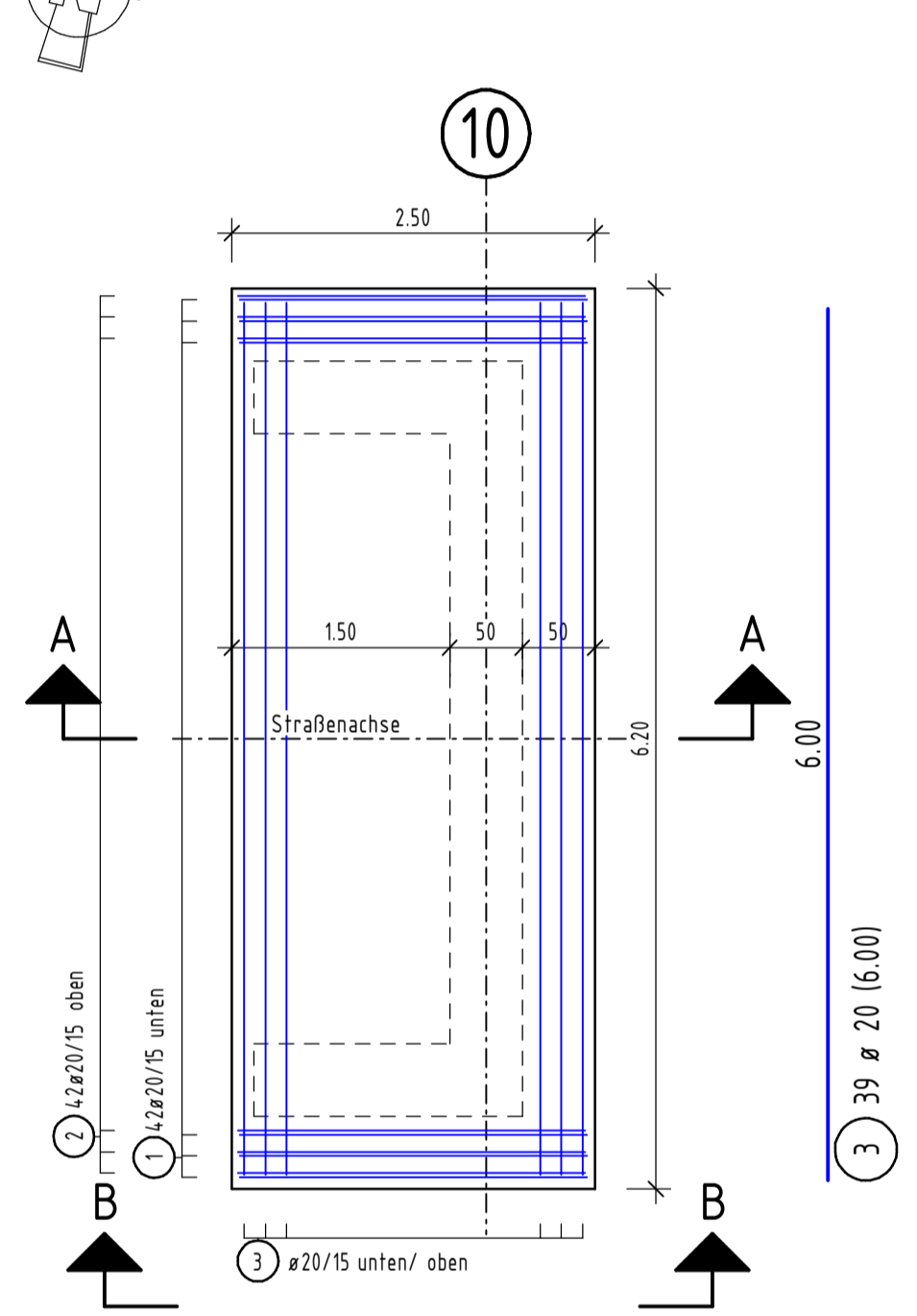
Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich

Aufsteller: <b>IGS</b> Ingenieurgesellschaft Schultz mbH Otto-Brenner-Str. 247 - Haus 2 33604 Bielefeld Telefon 51 4771-0, Fax 51 4771-50 E-Mail: info@igs-bielefeld.de	Bauausführung: gezt. W.-D. Kipp	Koordinator: Ort, Datum, Unterschrift Projekt-Nr. BR/267/23 Datum Zeichen Bearb. 07.05.26 As Gez. 24.04.26 As Gepr. - -
---	------------------------------------	--

	Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau	
Straße:	<b>Ziegeleiweg</b>	
Bauvorhaben:	Ersatzneubau d. Brücke ü. Linnebach	
Gemarkung:	Hörstmar	
Bauwerk:	Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach	Blatt-Nr.: <b>B-01a</b>
Plandarstellung:	<b>Bewehrungsplan: Fundamente Achse 10 u. 20</b>	Projekt-Nr.: ASB-Nr. <b>664051</b> Maßstab: 1:50
Einwirkung:	DIN EN 1991	
Stempel des Prüfingenieurs/der Prüfingenieurin <b>In bautechnischer Sicht geprüft</b> <input checked="" type="checkbox"/> Standsicherheit <input type="checkbox"/> statisch konstruktiver Brandschutz Prof.-Nr. 26-480 des Prüfverzeichnisses von <b>Prof. Dr.-Ing. Gunter Möller</b> von der Ingenieurkammer-Bau NRW staatlich anerkannter Sachverständiger für die Prüfung der Standsicherheit Fachrichtung Massivbau, Holzbau Bielefeld, den <b>06.05.2026</b> <b>Ingenieurkammer-Bau</b> Nordrhein-Westfalen	Zur Bauausführung freigegeben Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo im Auftrag Digital signiert von Reineke, Gerhard (Alte Hansestadt Lemgo) Datum: 28.04.2026	
Ausführende Firma Im Auftrag (Ort, Datum, Unterschrift)	Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein Alte Hansestadt Lemgo Im Auftrag (Ort, Datum, Unterschrift)	

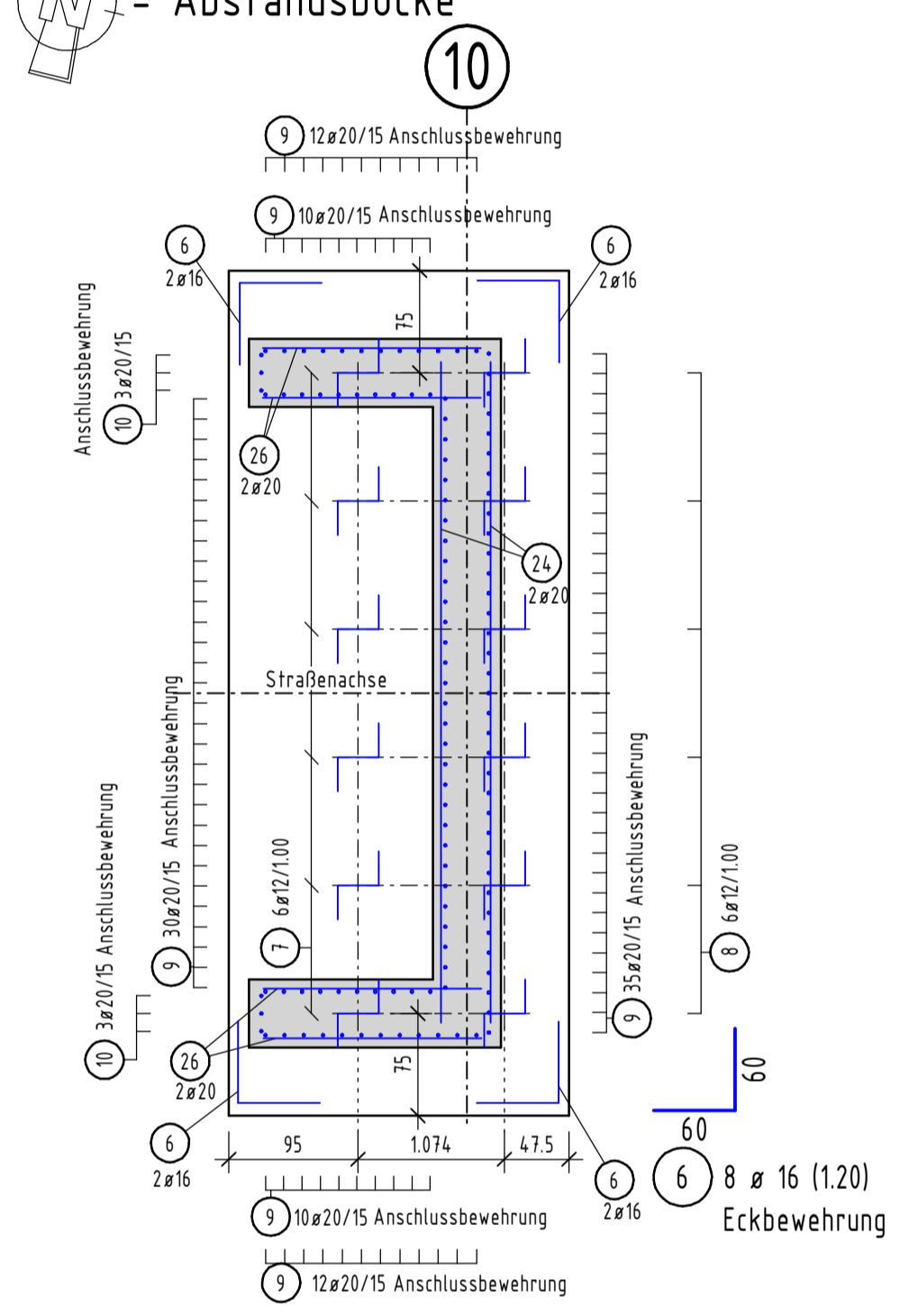
Draufsicht, M=1:50

untere/ obere Bewehrung



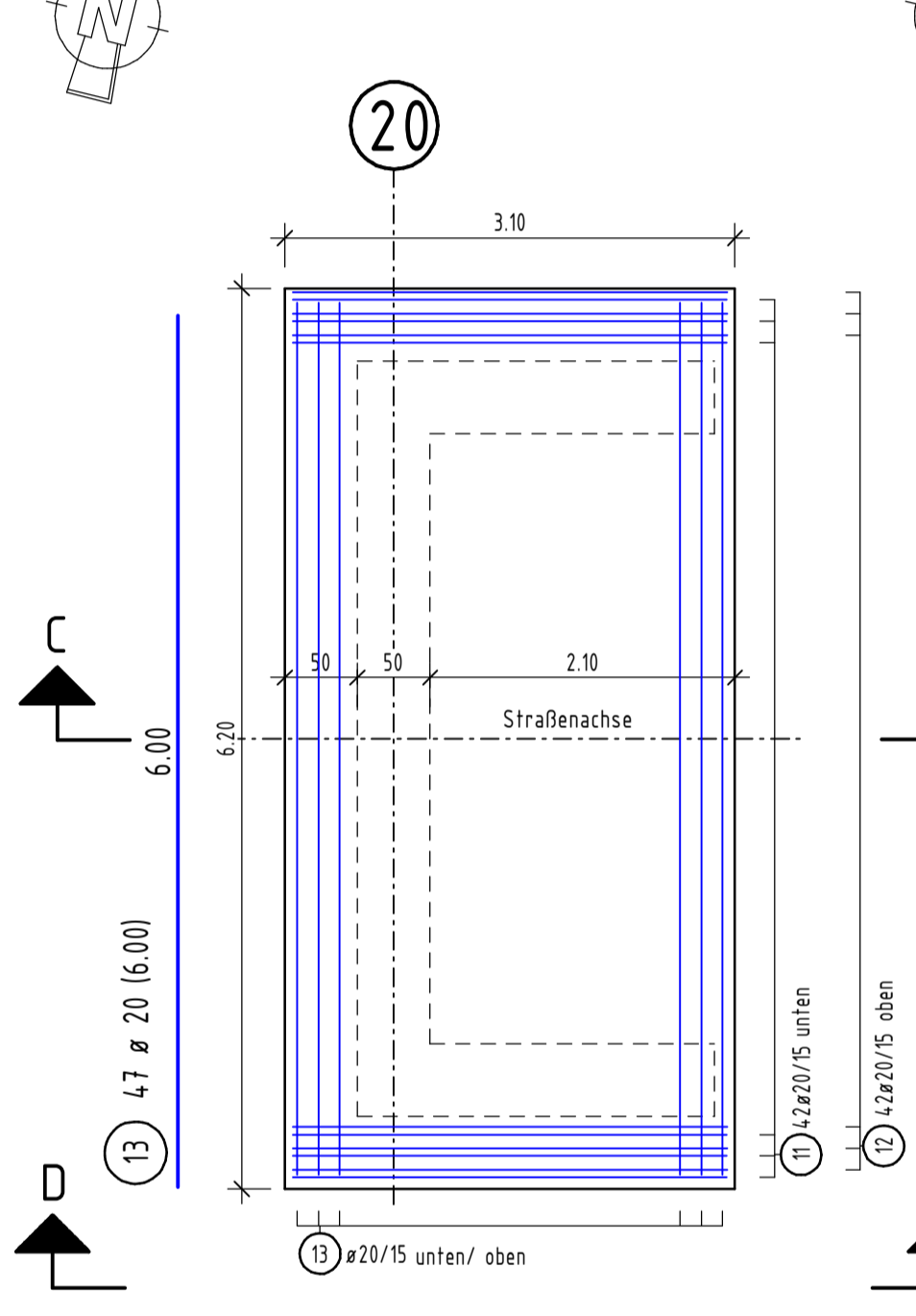
Draufsicht, M=1:50

- Anschluss,- u. Eckbewehrung  
- Abstandsbocke



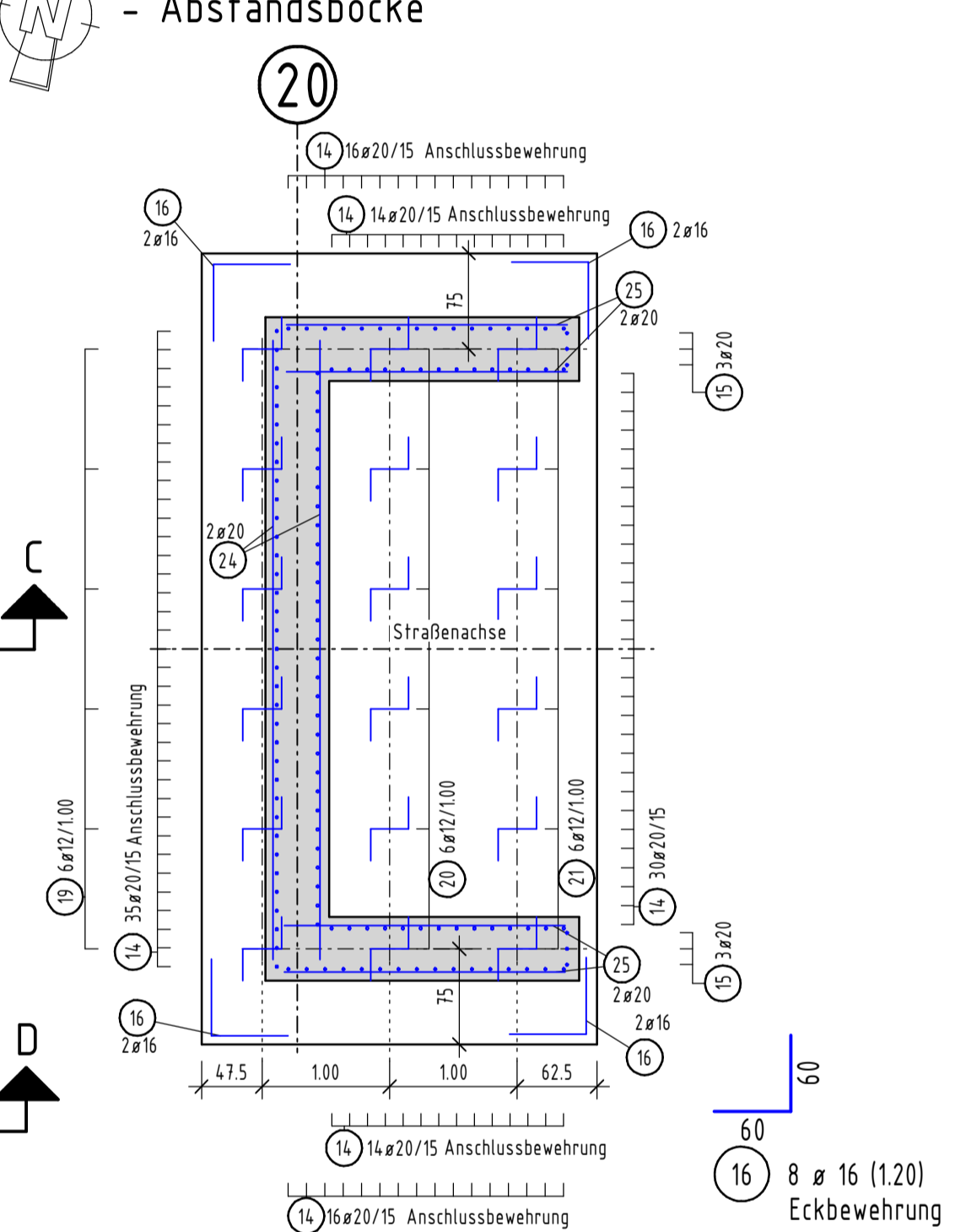
Draufsicht, M=1:50

untere/ obere Bewehrung



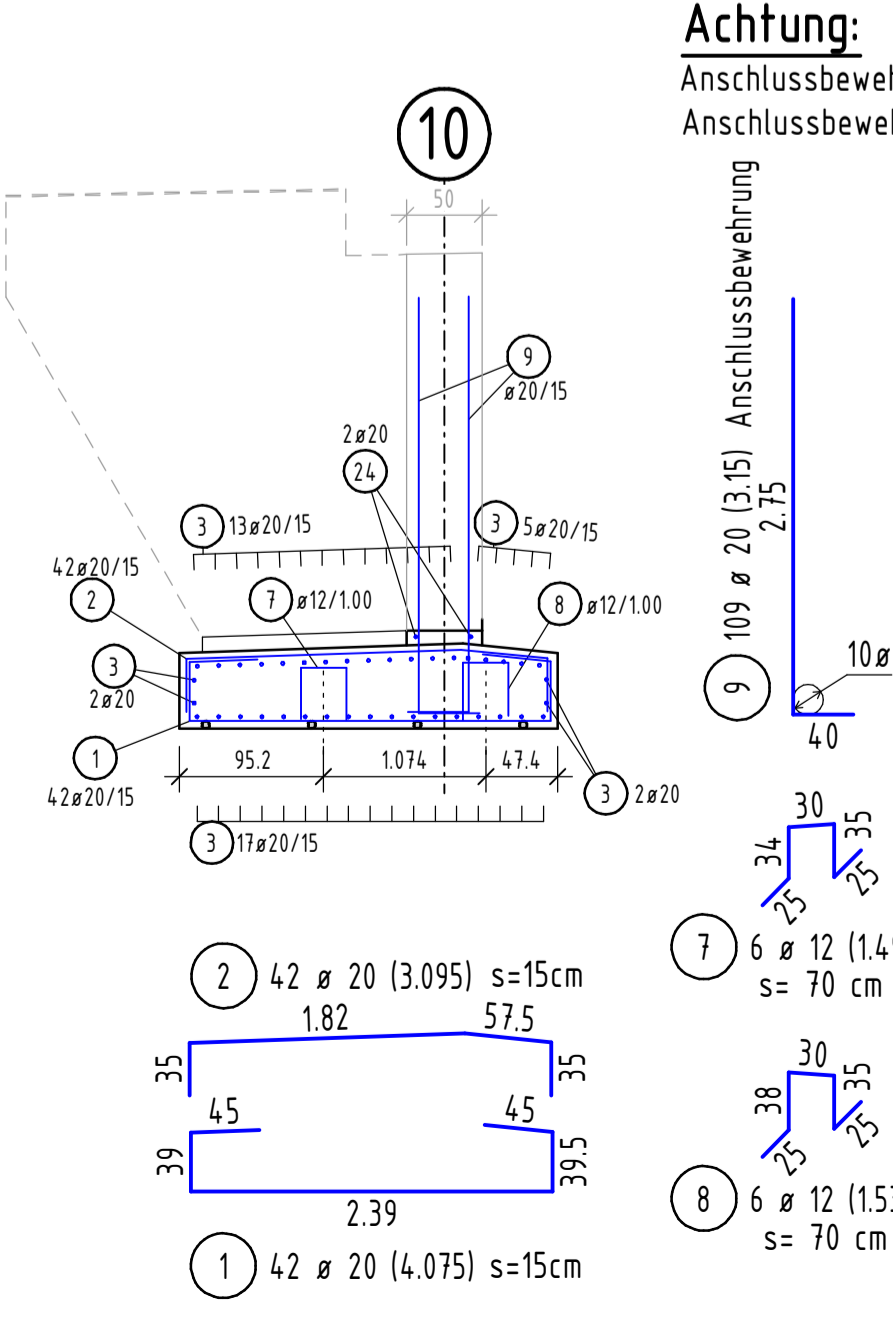
Draufsicht, M=1:50

- Anschluss,- u. Eckbewehrung  
- Abstandsbocke



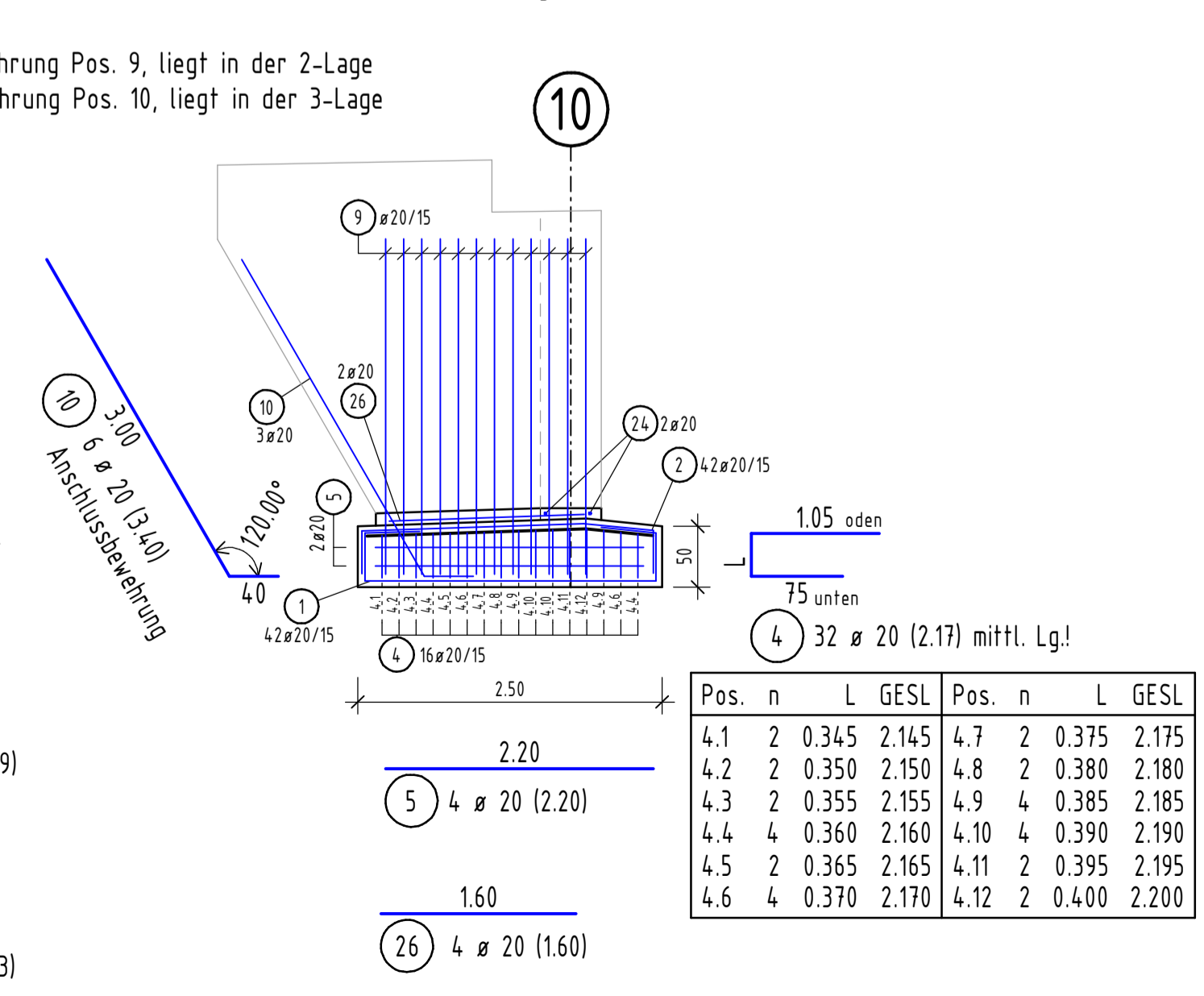
Schnitt A-A, M=1:50

- Bew. sinngemäß auch für die Nordseite  
- Bew.-Pos. 3 hier nicht dargestellt



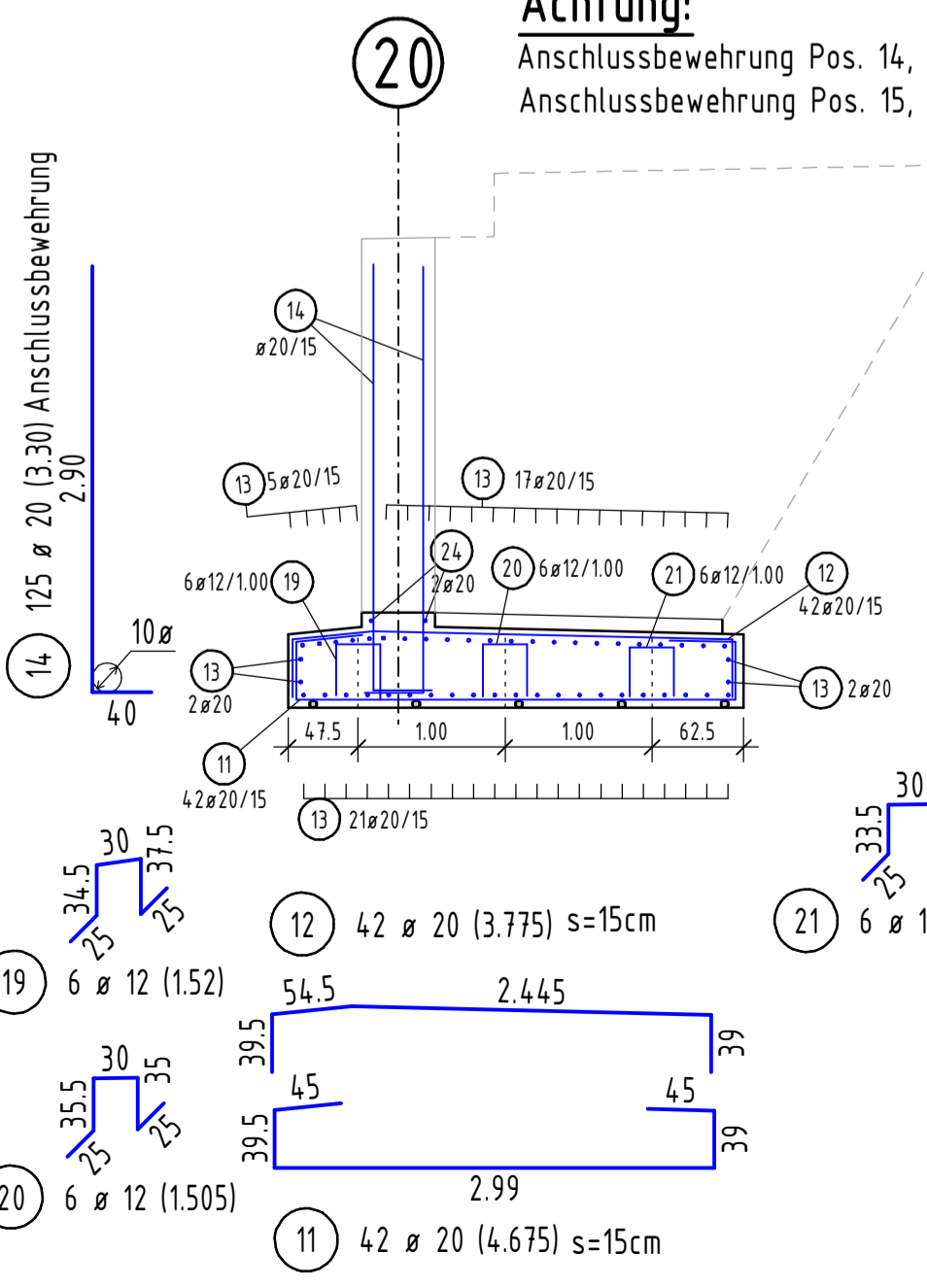
Ansicht B-B, M=1:50

- Bew. sinngemäß auch für die Nordseite  
- Bew.-Pos. 3 hier nicht dargestellt



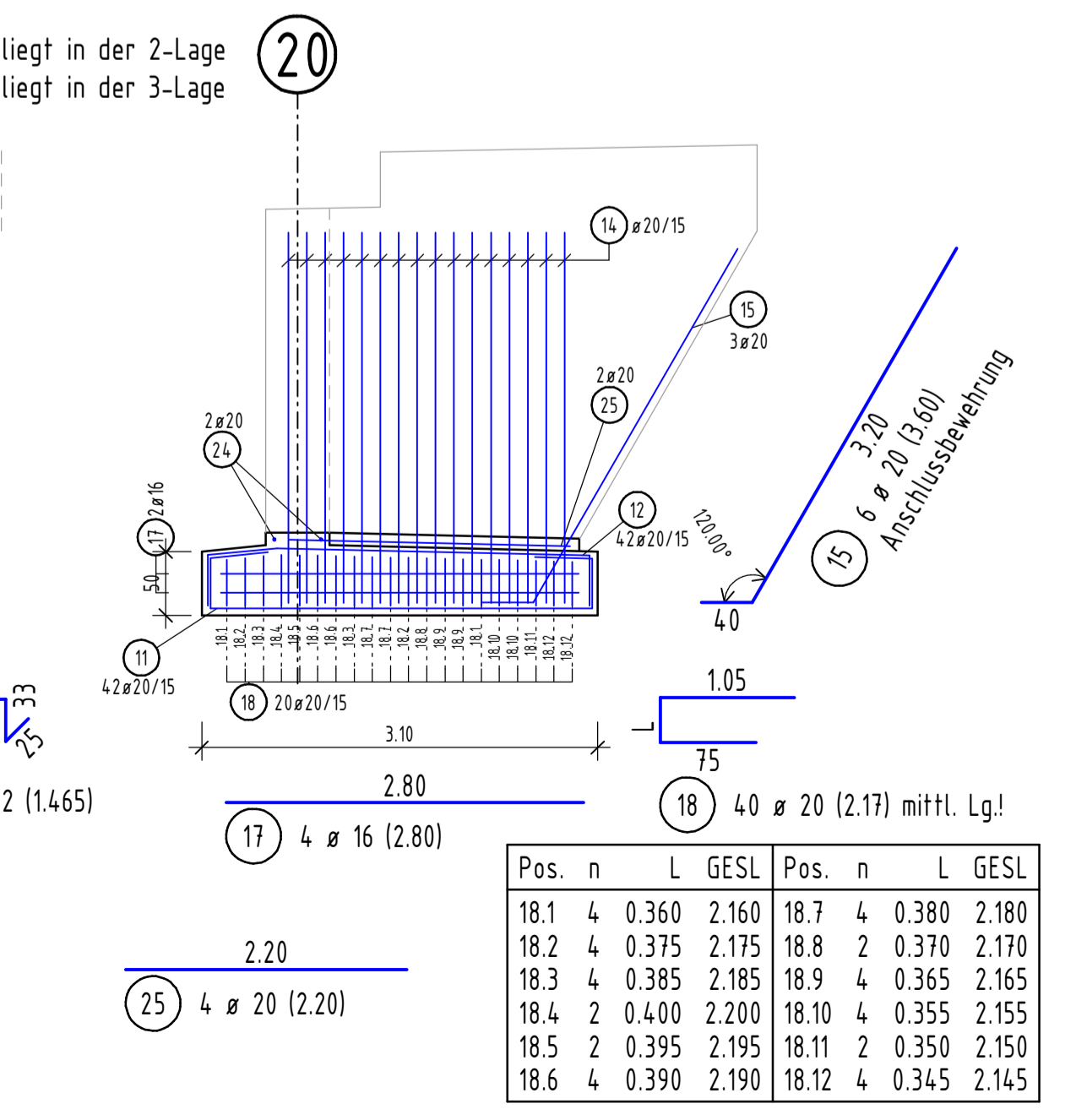
Schnitt C-C, M=1:50

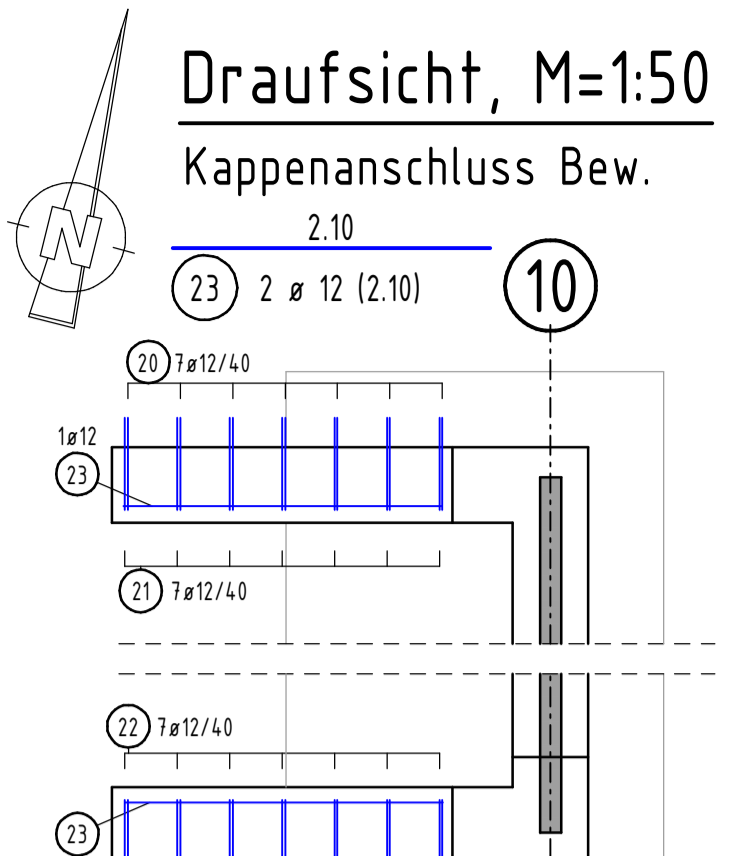
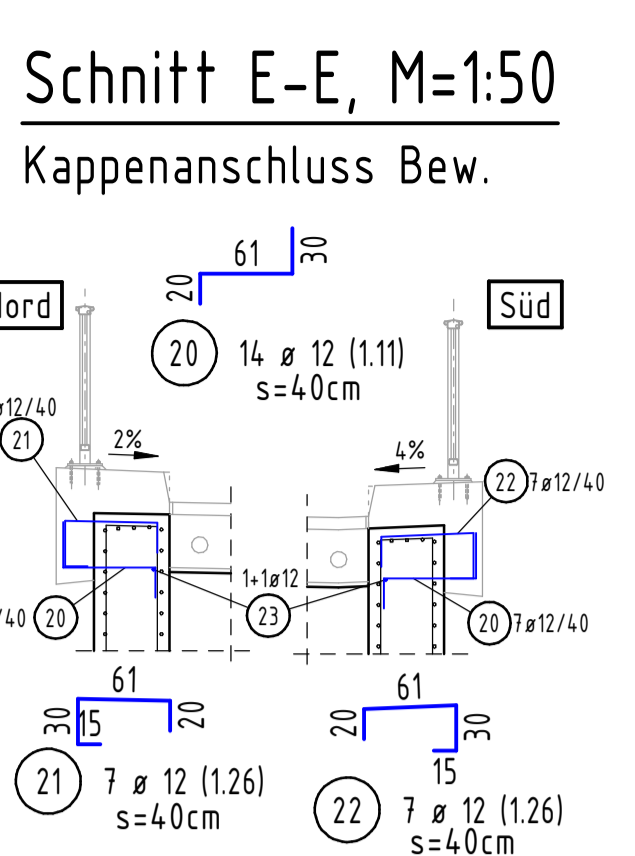
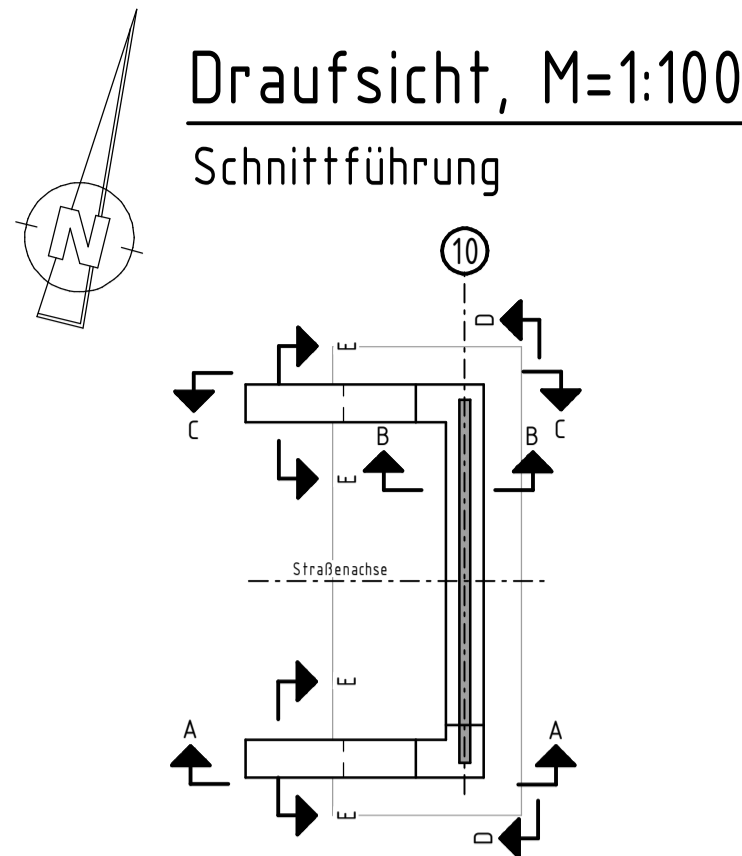
- Bew. sinngemäß auch für die Nordseite  
- Bew.-Pos. 15 hier nicht dargestellt



Ansicht D-D, M=1:50

- Bew. sinngemäß auch für die Nordseite  
- Bew.-Pos. 15 hier nicht dargestellt





Diese Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den zugehörigen Schalplänen. Die dortigen Hinweise sind zu beachten!

**zugehörige Schalpläne:**  
BR-267-23-S-02 - Schalplan Widerlager Achse 10  
BR-267-23-S-04 - Schalplan Überbau  
BR-267-23-S-05 - Schalplan Kappen

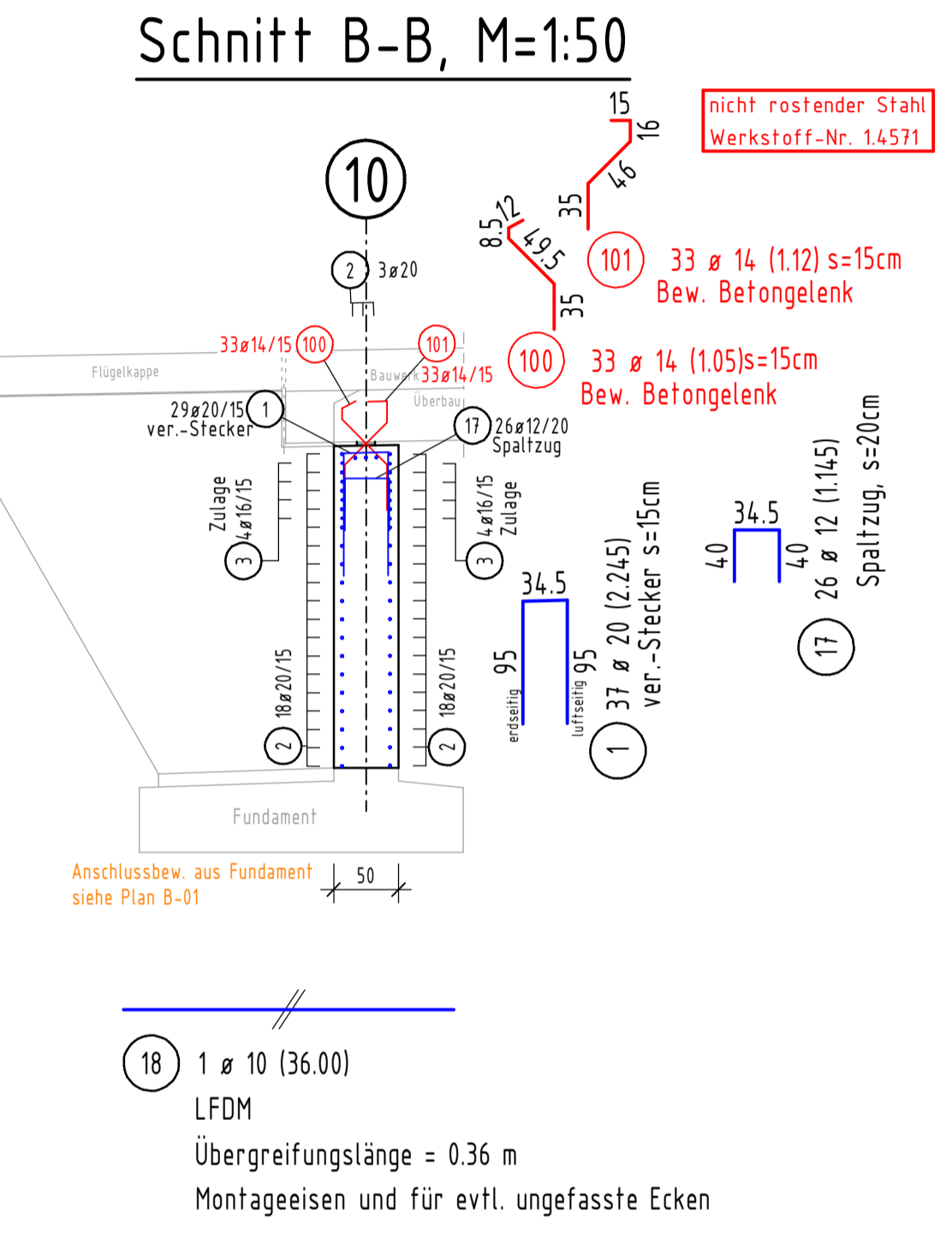
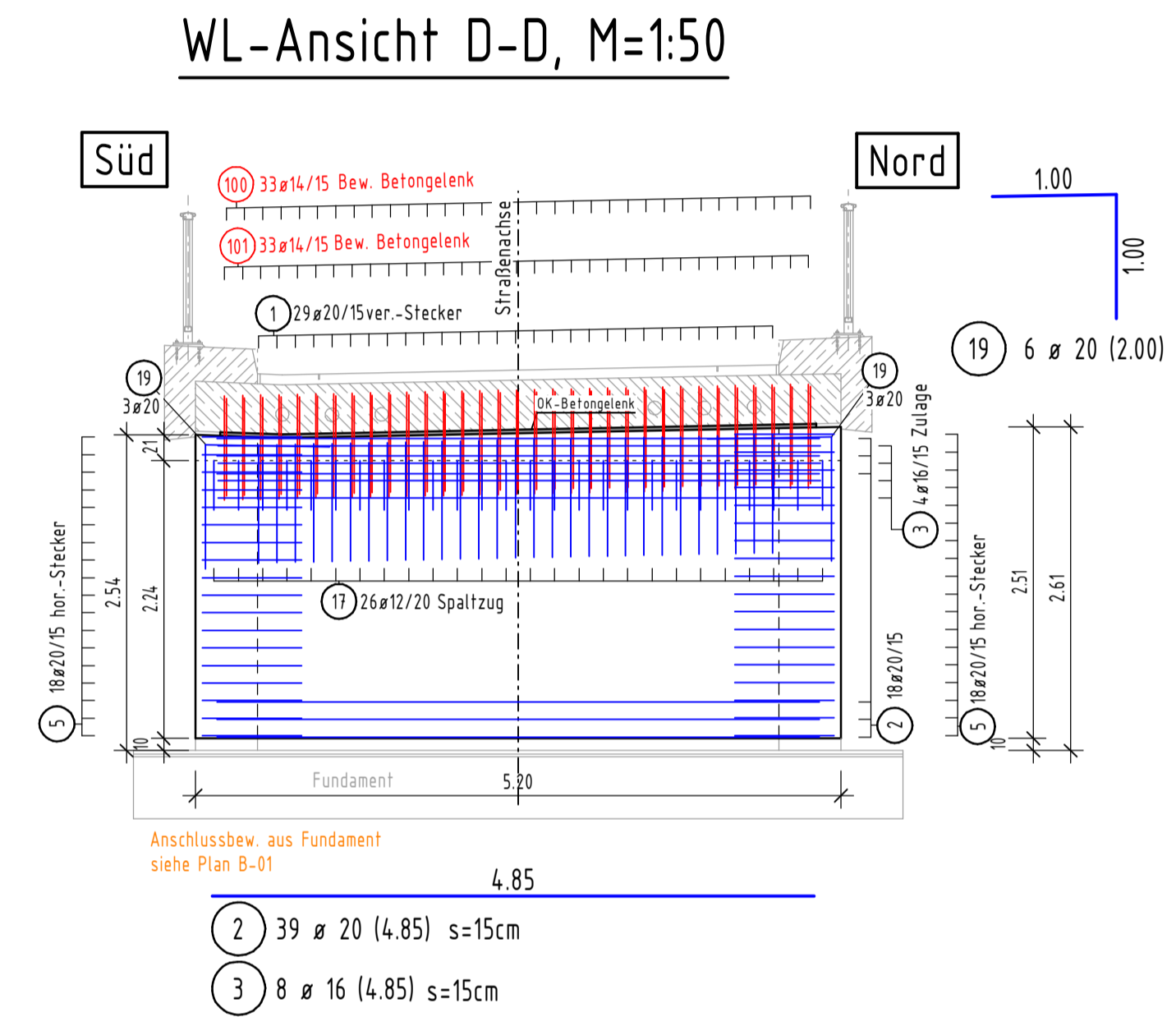
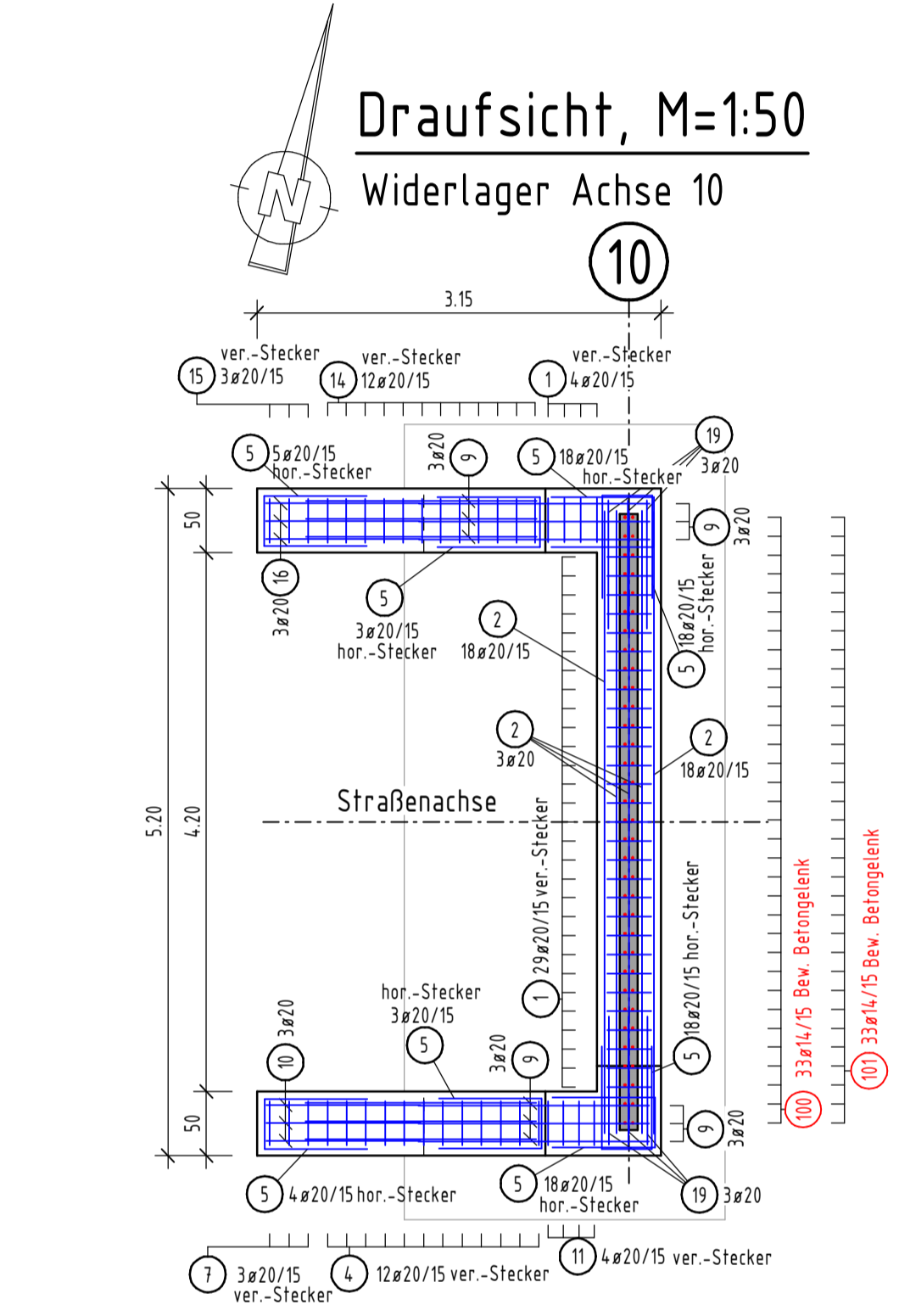
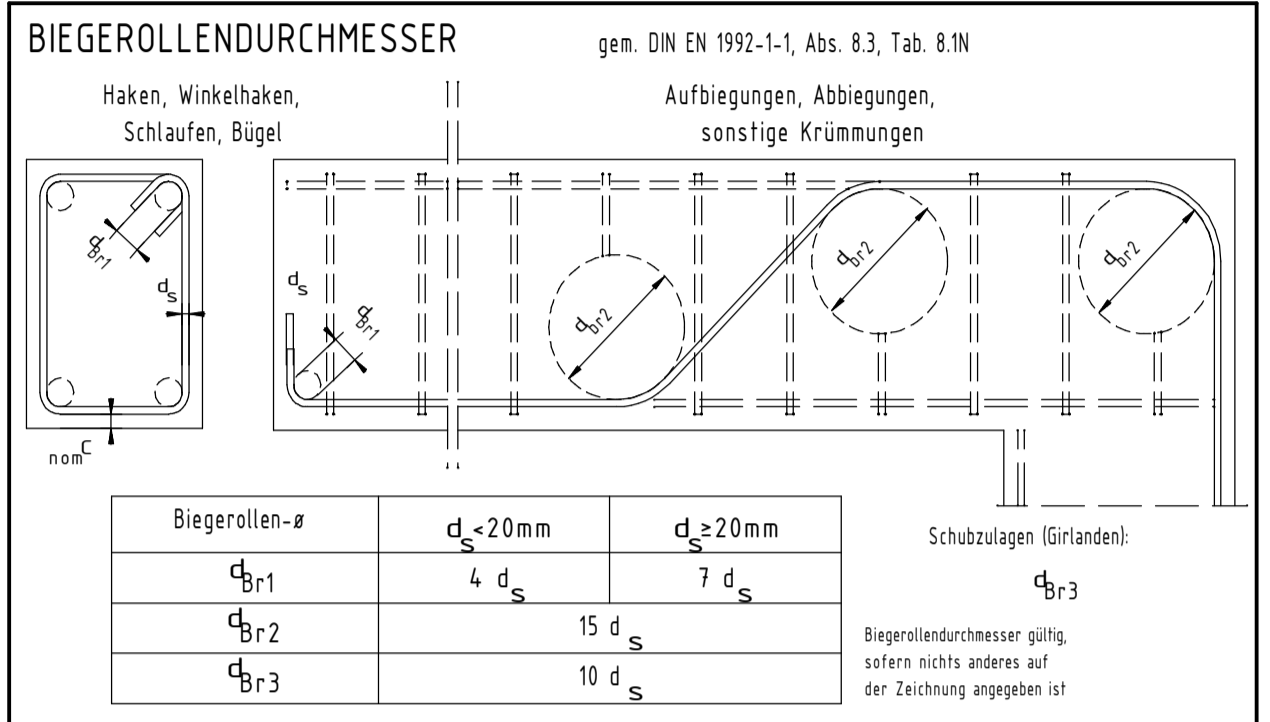
Pos. 1-23, 100-101

Betondeckung:  $c_{min}$  : 5,0 cm  
 $c_{nom}$  : 5,5 cm

Beim verlegen der Pos. 100 u. 101 ist auf die Leerrohre aus dem Plan S-04 zu achten!

Sämtliche Maße sind vom Auftragnehmer auf Übereinstimmung mit der Örtlichkeit zu überprüfen. Eventuelle Unstimmigkeiten sind dem Aufsteller umgehend mitzuteilen bzw. mit dem Bauherrn zu klären. Sichtbare Betonkanten mittels Dreikantleiste 1,5x1,5 cm gebrochen.

Alle Biege Maße sind Außenmaße ohne Abzüge aus Krümmungen ! Bewehrung an die Schalung und Örtlichkeit angepasst. Einbauteile wie Ankerkörper, Fugenbänder und dergleichen werden gem. Herstelleranweisung bzw. Zulassung eingebaut. Durchgeschnittene Mattenbewehrung wird durch Stabstahl ersetzt! Es werden punktförmige, zementgebundene Abstandhalter verwendet.



Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton		Entwicklung der Beton- festigkeit	Baustahl	Beton- stahl	Spannstahl Klasse 1
	Festigkeits- klasse	Expositions- klasse				
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	$r \geq 0,30$	—	B 500 B	—
Überbau	C 30/37	XD1/XF2/XC4/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Flügelwände	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Widerlager	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Fundamente	C 30/37	XD2/XF2/XC2/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	—	—
Vorspannung *)						längs / quer
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
$r \geq 0,30$ (0,50*)	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A $r \geq 0,30$ unter sommerlichen Temperaturen $r \geq 0,50$ unter winterlichen Bedingungen					

**Digitale Ausfertigung**

b			
a	entspricht der geprüften Ausfertigung	07.05.2026	As
Index	Änderung	Datum	Zeichen

## Ausführungszeichnung

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich

Aufsteller:	Bausausführung:	Koordinator:
<b>IGS</b> Ingenieurgesellschaft Schultz mbH Orto-Brenner-Str. 247 - Haus 2 33604 Bielefeld Tel: +49 521 41713-0, Fax: +49 521 41713-50 E-Mail: info@igs-bielefeld.de		
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Projekt-Nr. BR/267/23	Datum 07.05.26	Zeichen As
Bearb. 24.04.26	Gez. 24.04.26	As
Bielefeld, den 24.04.2026	Gepr. -	-

Alte Hansestadt Lemgo  
Planung und Bau

Straße: **Ziegeleiweg**

Bauvorhaben: **Ersatzneubau d. Brücke ü. Linnebach**

Gemarkung: **Hörstmar**

Bauwerk: **Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach**

Blatt-Nr.: **B-02a**

Projekt-Nr.:

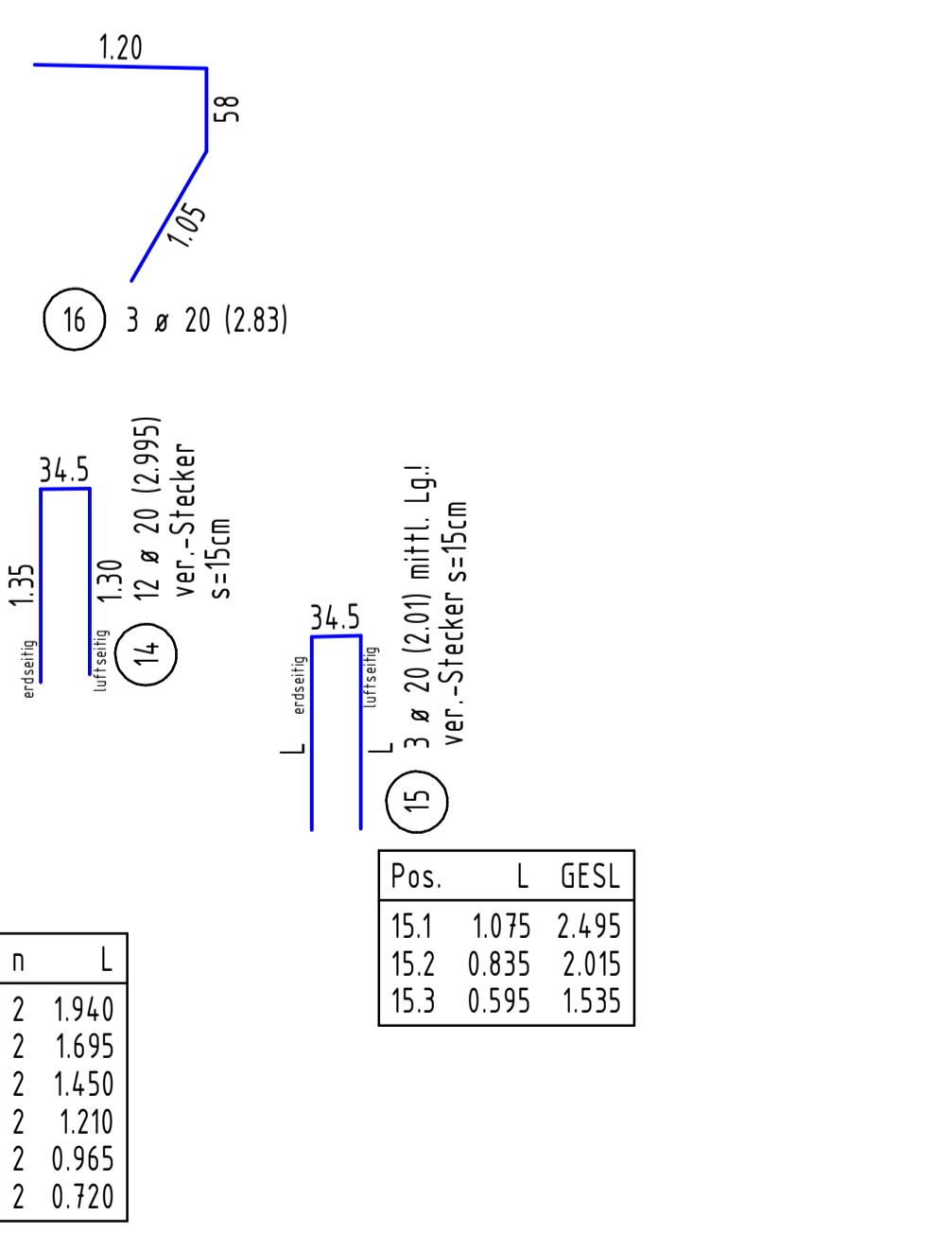
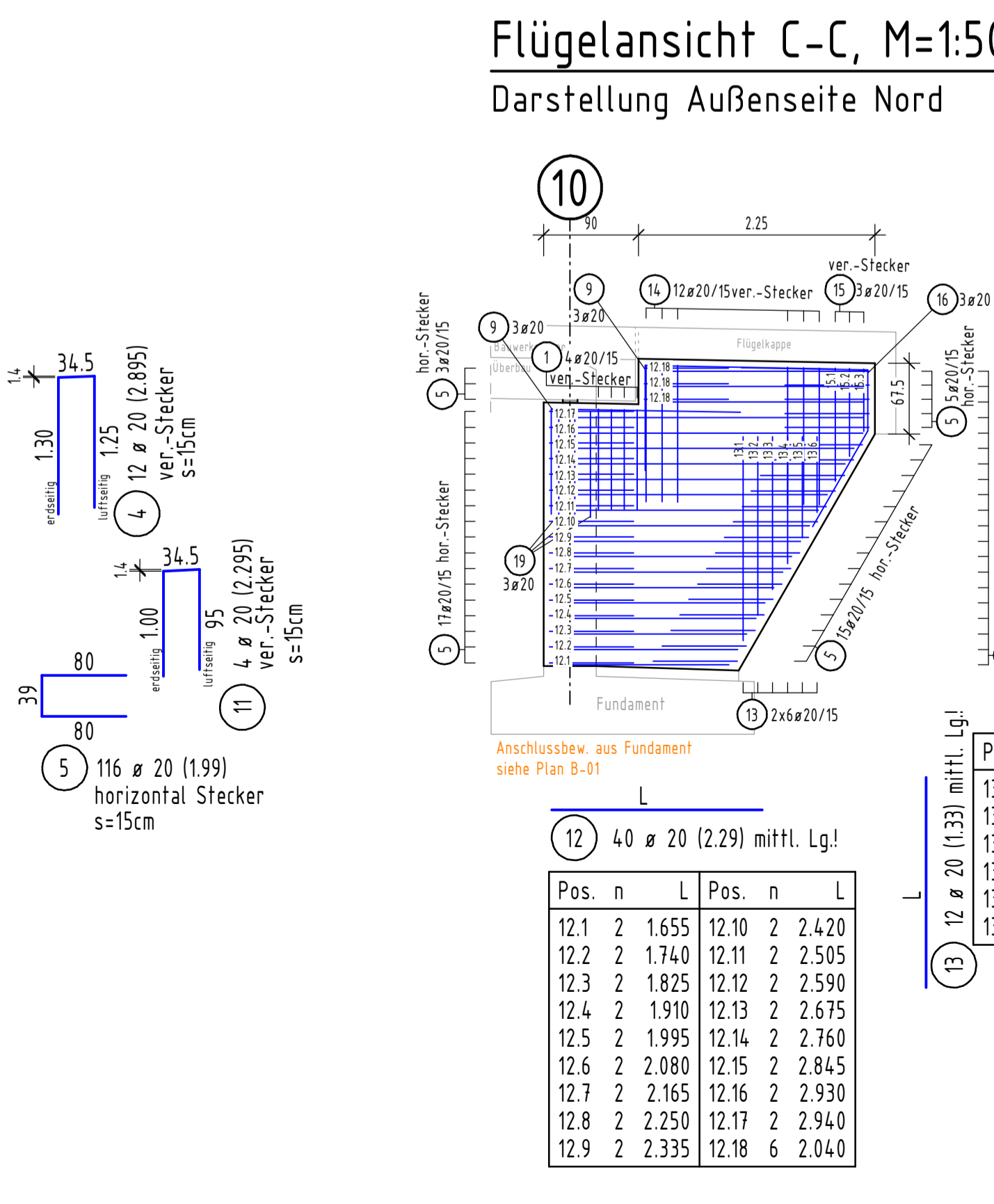
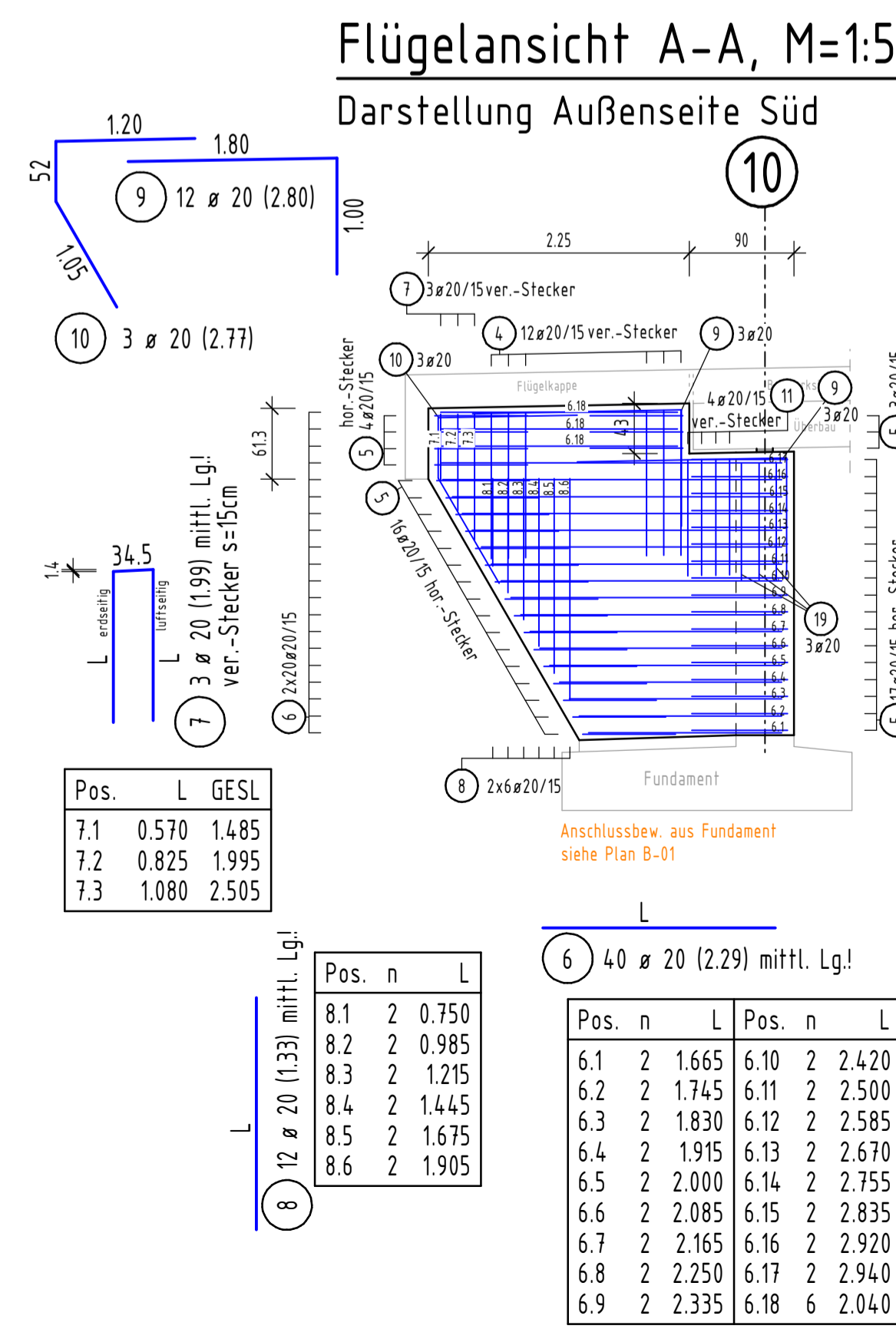
Plandarstellung: **Bewehrungsplan: Widerlager Achse 10**

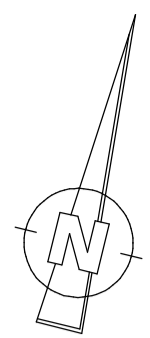
ASB-Nr. **664051**

Maßstab: 1:50

Einwirkung: **DIN EN 1991**

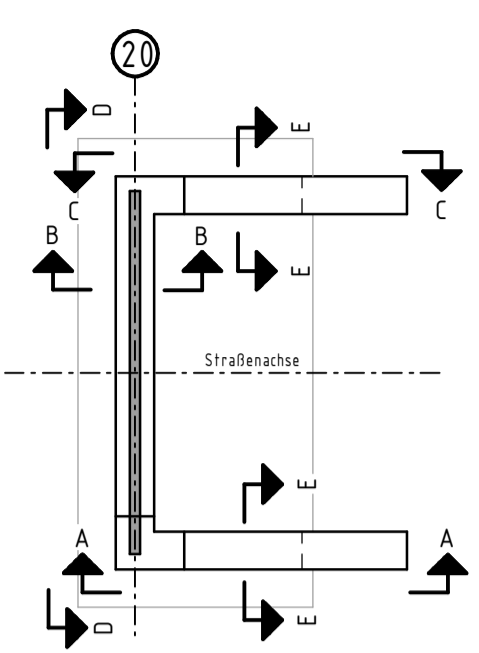
Stempel des Prüflingenieurs/der Prüflingenieurin <b>In bautechnischer Sicht geprüft</b> <input checked="" type="checkbox"/> Standsicherheit <input type="checkbox"/> Statisch konstruktiver Brandschutz Prüf-Nr.: P 26-080 des Prüfverzeichnisses von <b>Prof. Dr.-Ing. Gunter Möller</b> von der Ingenieurkammer-Bau NRW staatlich anerkannter Sachverständiger für die Prüfung der Standsicherheit Fachrichtung Massivbau, Holzbau Bielefeld, den <b>06.05.2026</b> gez. <b>G. Möller</b> <b>Ingenieurkammer-Bau</b> Nordrhein-Westfalen Unterschrift	Zur Bausausführung freigeben <b>Alte Hansestadt Lemgo</b> Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo im Auftrag Digital signiert von Reineke, Gerhard (Alte Hansestadt Lemgo) Datum: 28.04.2026
Ausführende Firma Im Auftrag (Ort, Datum, Unterschrift)	<b>Alte Hansestadt Lemgo</b> Im Auftrag (Ort, Datum, Unterschrift)





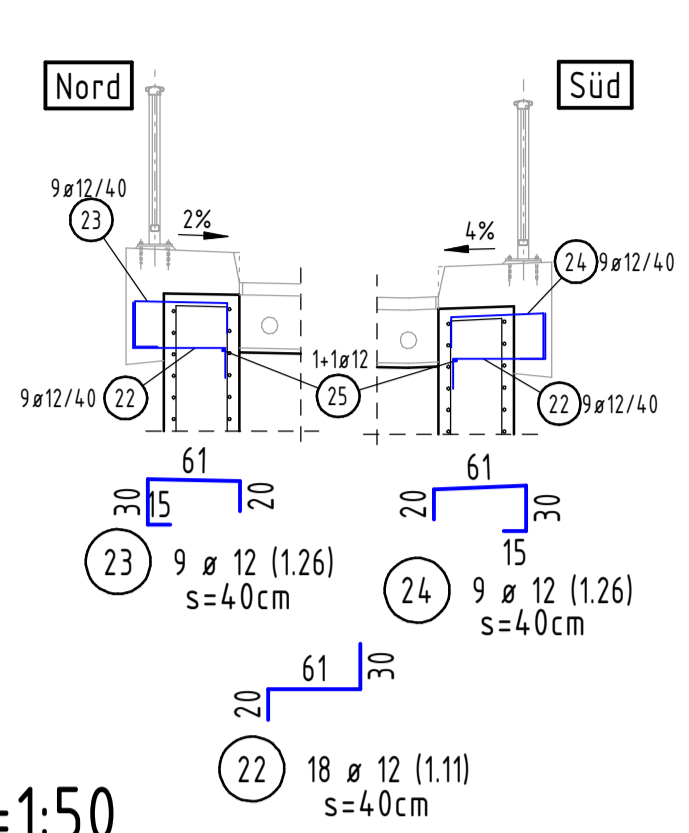
Draufsicht, M=1:100

Schnittführung



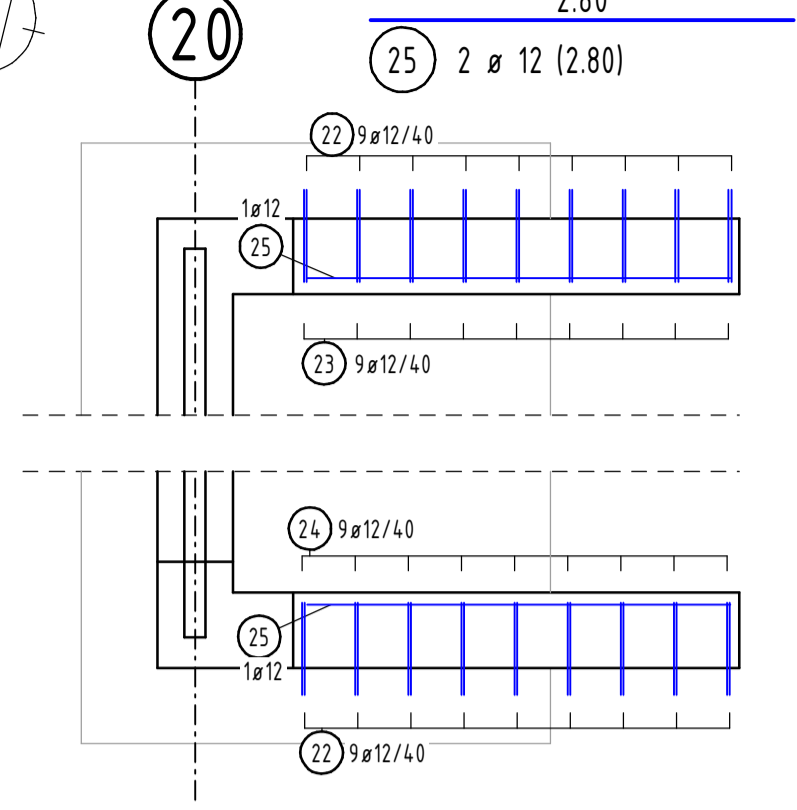
Schnitt E-E, M=1:50

Kappenanschluss Bew.



Draufsicht, M=1:50

Kappenanschluss Bew.



Diese Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den zugehörigen Schalplänen. Die dortigen Hinweise sind zu beachten!

zugehörige Schalpläne:

BR-267-23-S-03- Schalplan Widerlager Achse 20

BR-267-23-S-04 Schalplan Überbau

BR-267-23-S-05 Schalplan Kappen

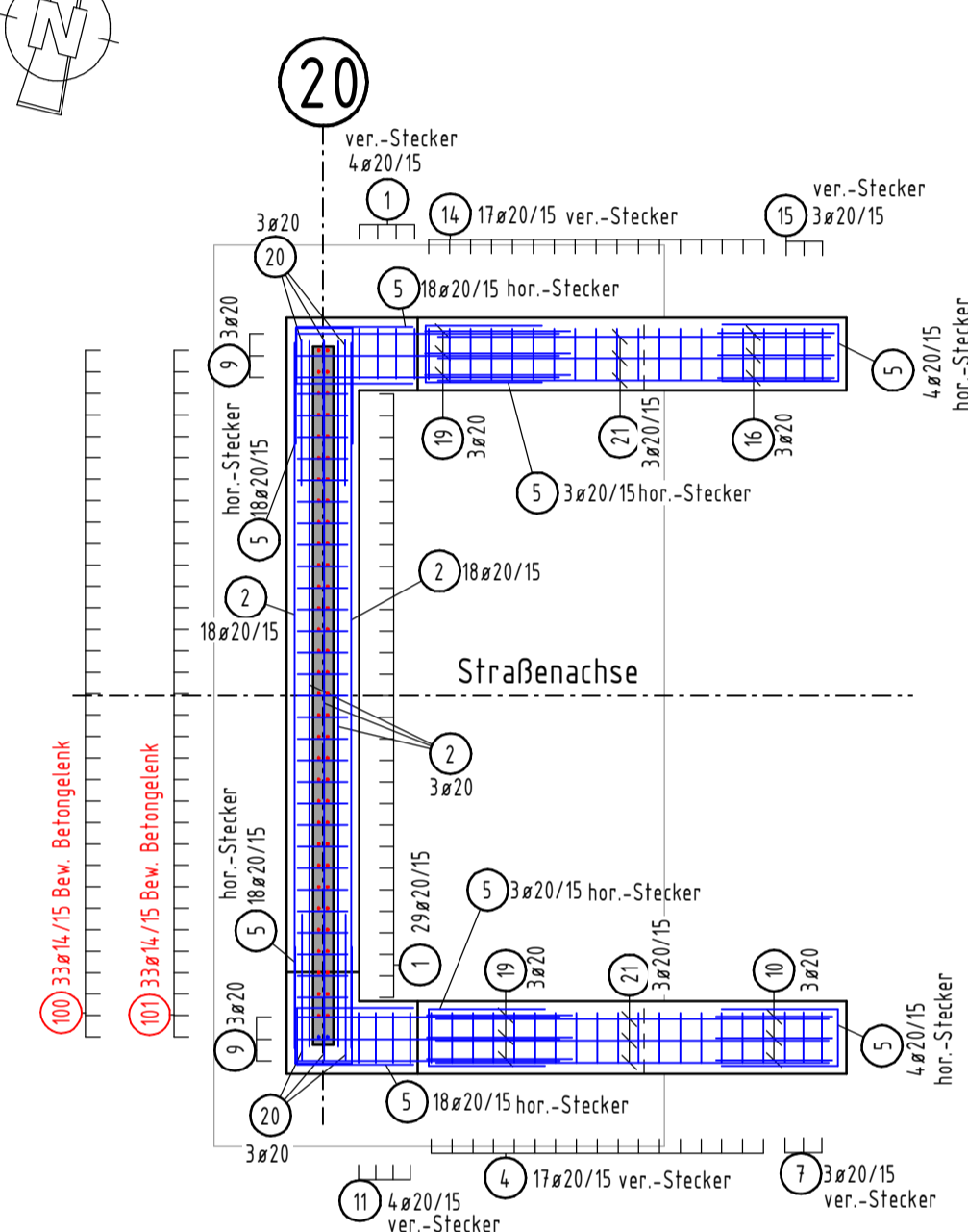
Pos. 1-25, 100-101

Betondeckung:  $c_{min}$  : 5,0 cm  
 $c_{nom}$  : 5,5 cm

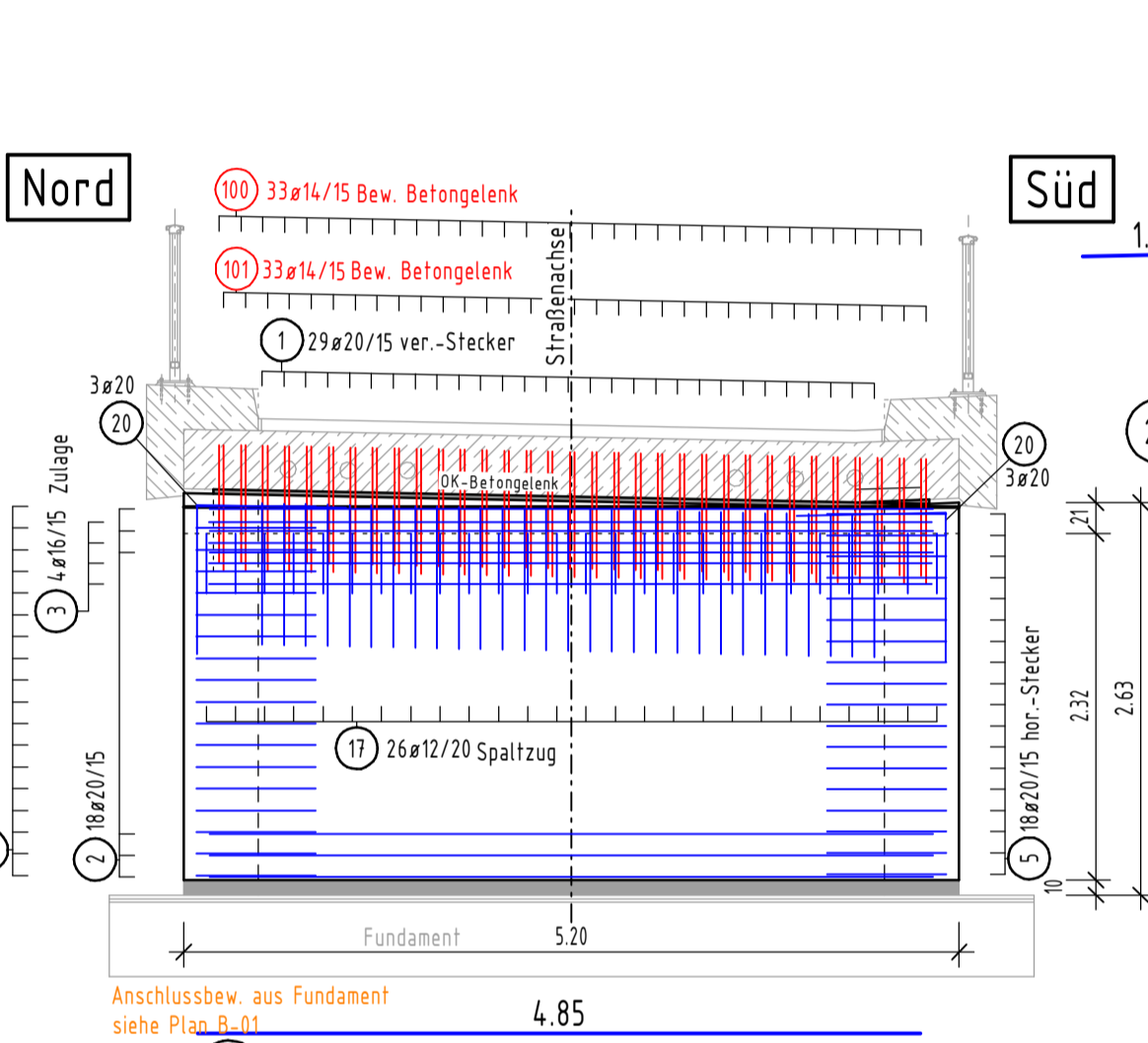
Beim verlegen der Pos. 100 u. 101 ist auf die Leerrohre aus dem Plan S-04 zu achten!

Draufsicht, M=1:50

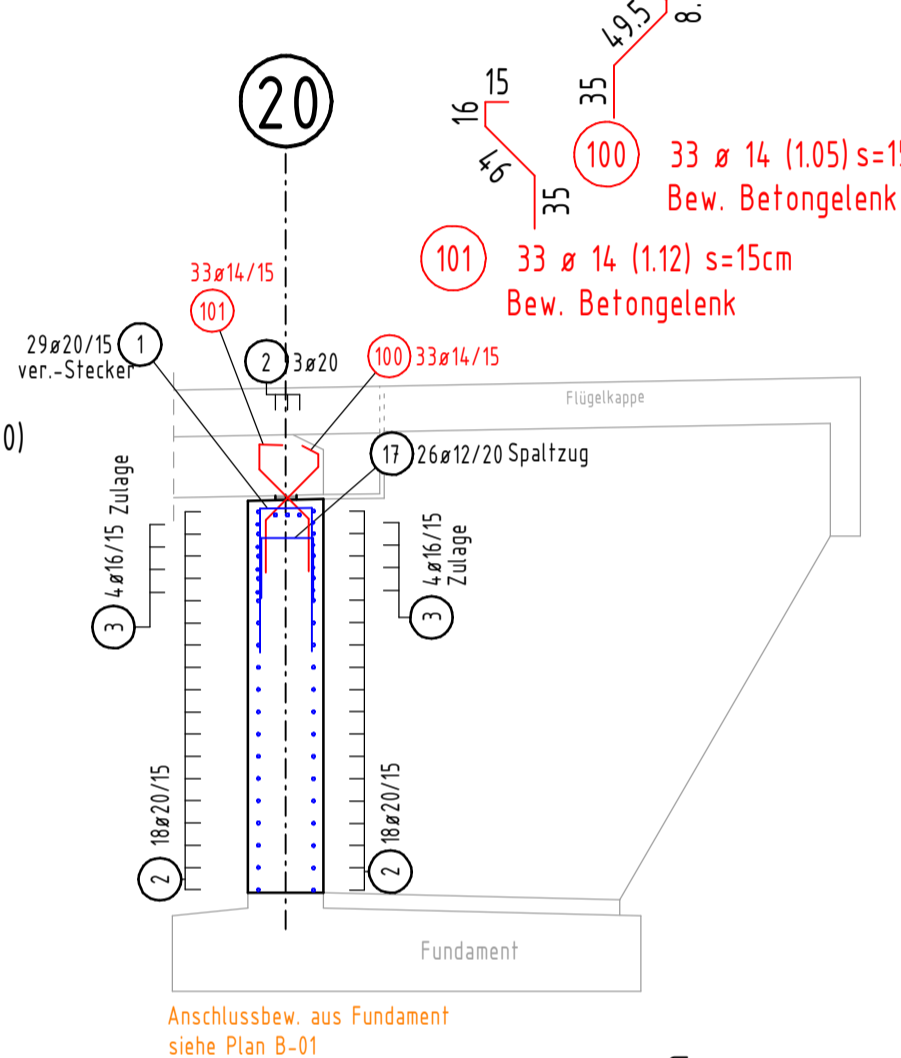
Widerlager Achse 20



WL-Ansicht, M=1:50

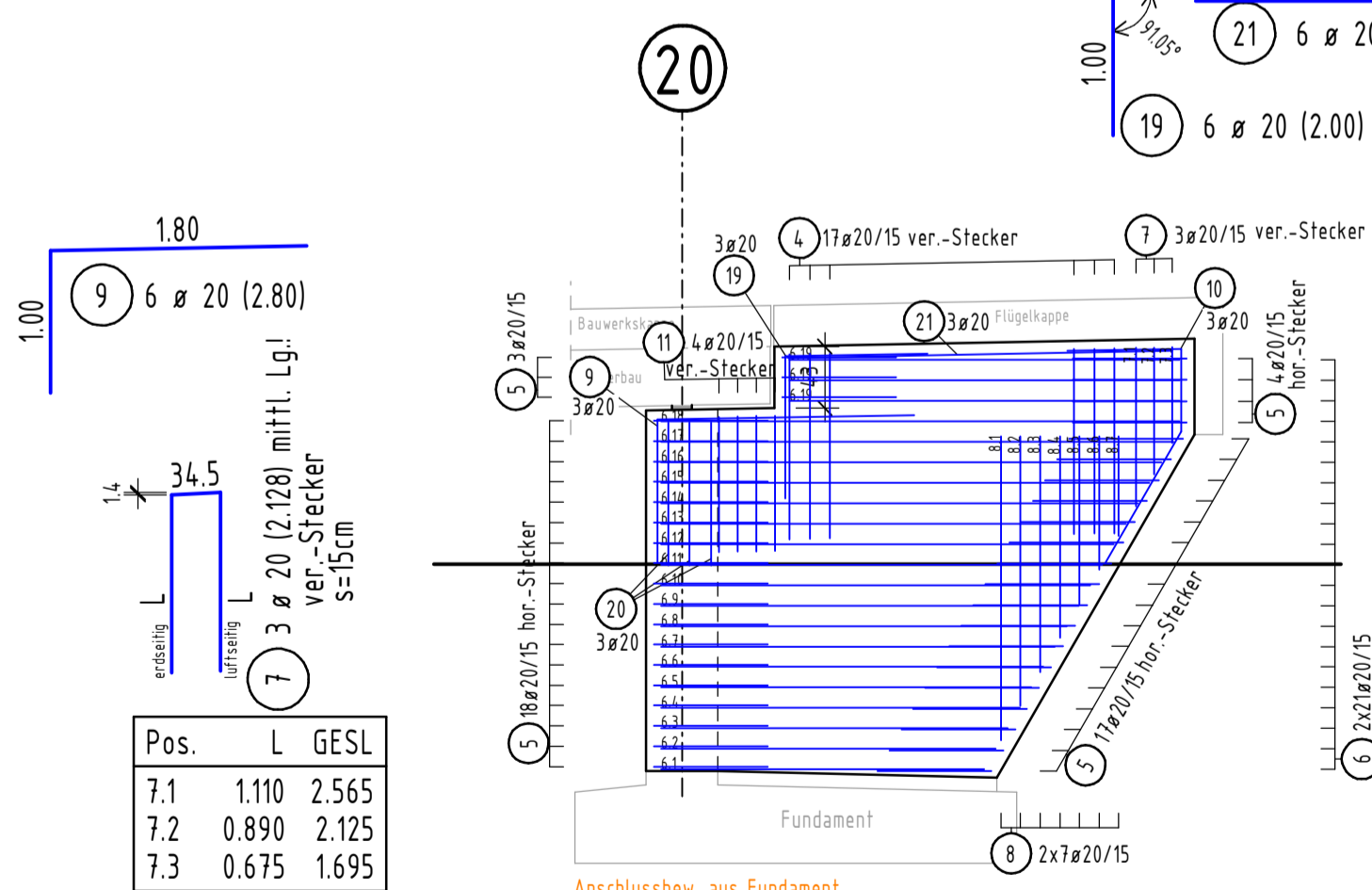


Schnitt B-B, M=1:50



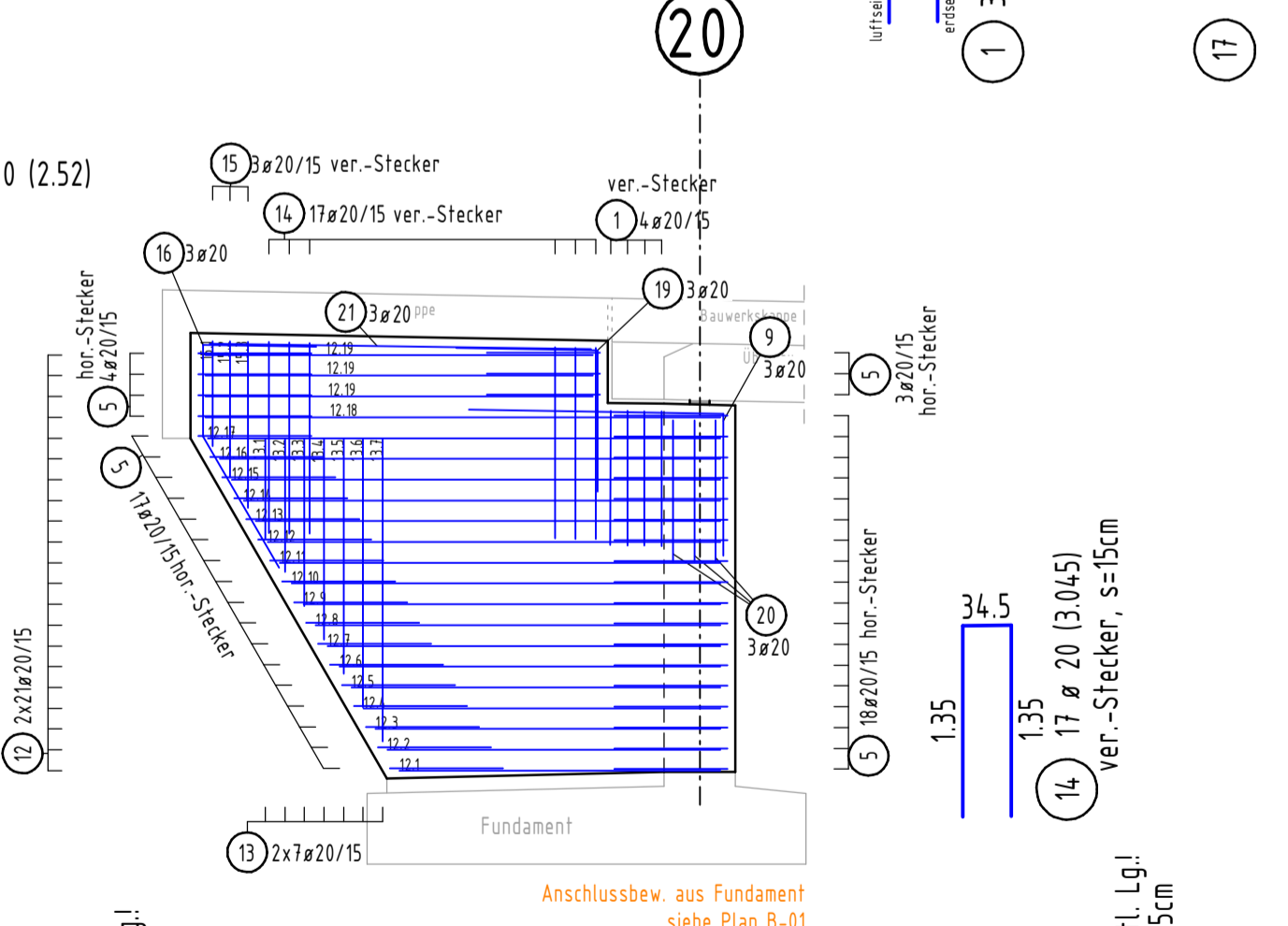
Flügelansicht A-A, M=1:50

Darstellung Außenseite Süd



Flügelansicht C-C, M=1:50

Darstellung Außenseite Nord



Pos.	L	GESL
7.1	1.110	2.565
7.2	0.890	2.125
7.3	0.675	1.695

Pos.	n	L	Pos.	n	L
6.1	2	2.265	6.11	2	3.095
6.2	2	2.350	6.12	2	3.180
6.3	2	2.435	6.13	2	3.265
6.4	2	2.515	6.14	2	3.345
6.5	2	2.600	6.15	2	3.430
6.6	2	2.680	6.16	2	3.510
6.7	2	2.765	6.17	2	3.595
6.8	2	2.850	6.18	2	3.640
6.9	2	2.930	6.19	6	2.740
6.10	2	3.015			

Pos.	n	L
13.1	2	0.695
13.2	2	0.935
13.3	2	1.175
13.4	2	1.415
13.5	2	1.655
13.6	2	1.895
13.7	2	2.135

Pos.	n	L	Pos.	n	L
12.1	2	2.265	12.11	2	3.115
12.2	2	2.350	12.12	2	3.200
12.3	2	2.435	12.13	2	3.285
12.4	2	2.520	12.14	2	3.370
12.5	2	2.605	12.15	2	3.455
12.6	2	2.690	12.16	2	3.540
12.7	2	2.775	12.17	2	3.625
12.8	2	2.860	12.18	2	3.640
12.9	2	2.945	12.19	6	2.740
12.10	2	3.030			

Pos.	L	GESL
15.1	0.745	1.835
15.2	0.960	2.265
15.3	1.170	2.685

Sämtliche Maße sind vom Auftragnehmer auf Übereinstimmung mit der Örtlichkeit zu überprüfen. Eventuelle Unstimmigkeiten sind dem Aufsteller umgehend mitzuteilen bzw. mit dem Bauherrn zu klären. Sichtbare Betonkanten mittels Dreikantleiste 1,5x1,5 cm gebrochen.

Alle Biegemäße sind Außenmaße ohne Abzüge aus Krümmungen ! Bewehrung an die Schalung und Örtlichkeit angepasst. Einbauteile wie Ankerkörper, Fugenbänder und dergleichen werden gem. Herstelleranweisung bzw. Zulassung eingebaut. Durchgeschnittene Mattenbewehrung wird durch Stabstahl ersetzt! Es werden punktförmige, zementgebundene Abstandhalter verwendet.

BIEGEROLLENDURCHMESSER		gem. DIN EN 1992-1-1, Abs. 8.3, Tab. 8.1N	
Haken, Winkelhaken, Schlaufen, Bügel	Aufbiegungen, Abbiegungen, sonstige Krümmungen		
Biegerollen-Ø	$d_s < 20\text{mm}$	$d_s \geq 20\text{mm}$	Schubzulagen (Girlanden): $\phi_{r3}$
$\phi_{Br1}$	4 $d_s$	7 $d_s$	
$\phi_{Br2}$	15 $d_s$		
$\phi_{Br3}$	10 $d_s$		

Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton		Entwicklung der Beton- festigkeit	Baustahl	Beton- stahl	Spannstahl  Klasse 1
	Festigkeits- klasse	Expositions- klasse				
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	$r \geq 0,30$	—	B 500 B	—
Überbau	C 30/37	XD1/XF2/XC4/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Flügelwände	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Widerlager	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Fundamente	C 30/37	XD2/XF2/XC2/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	—	—
Vorspannung *)	—					
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
$r \geq 030/050*$	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A $r \geq 0,30$ unter sommerlichen Temperaturen $r \geq 0,50$ unter winterlichen Bedingungen					

Digitale Ausfertigung			
b			
a	entspricht der geprüften Ausfertigung	07.05.2026	As
Index	Änderung	Datum	Zeichen

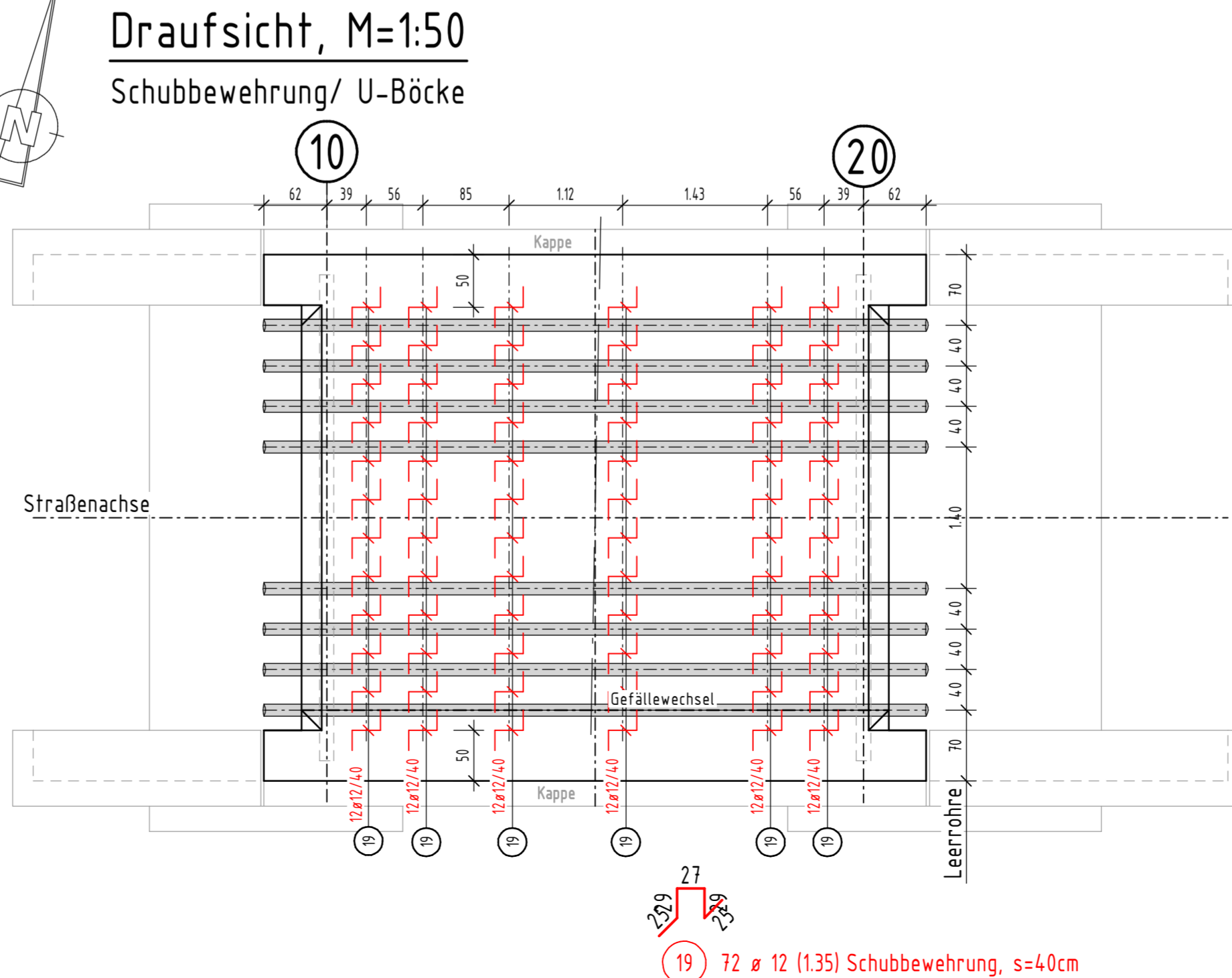
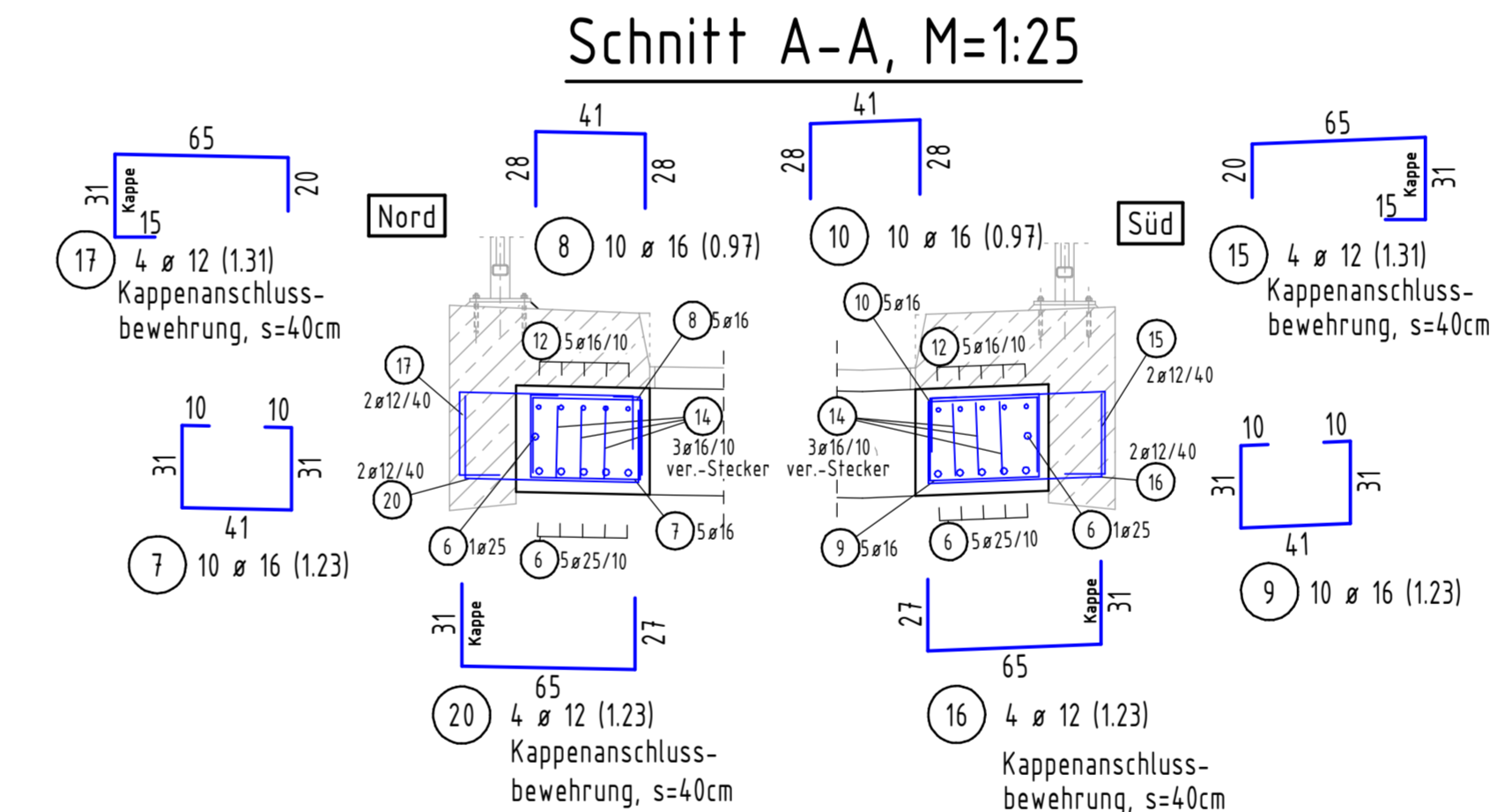
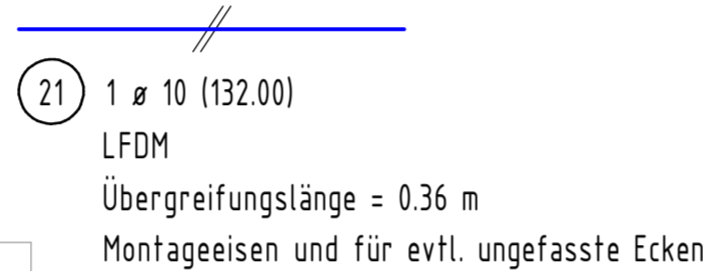
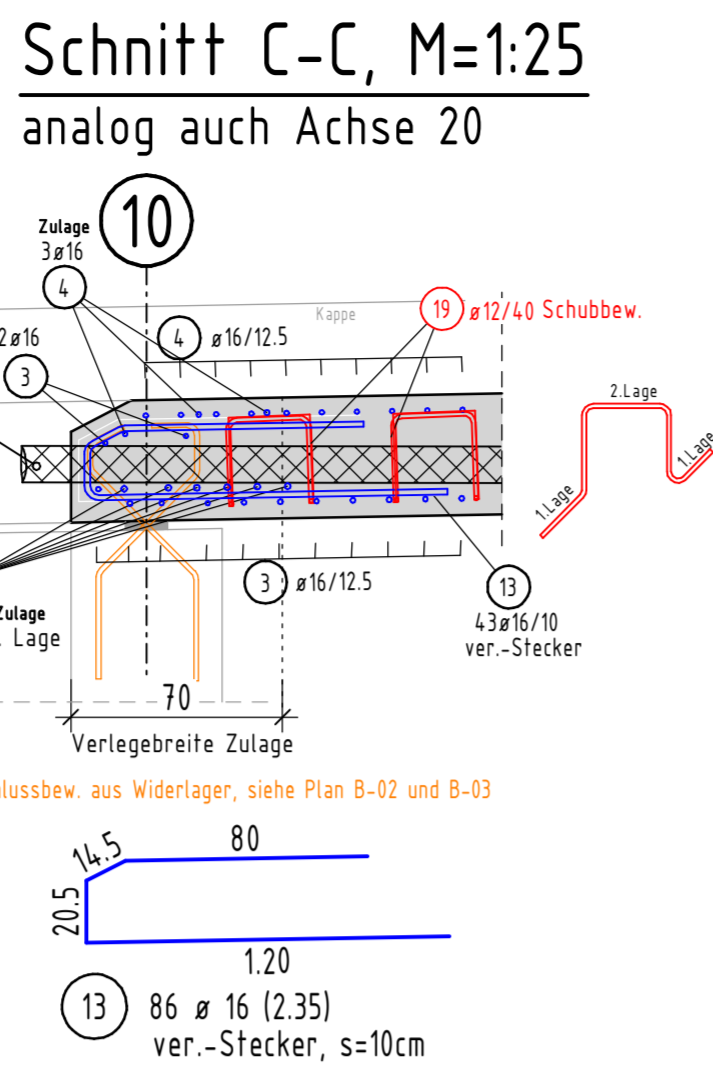
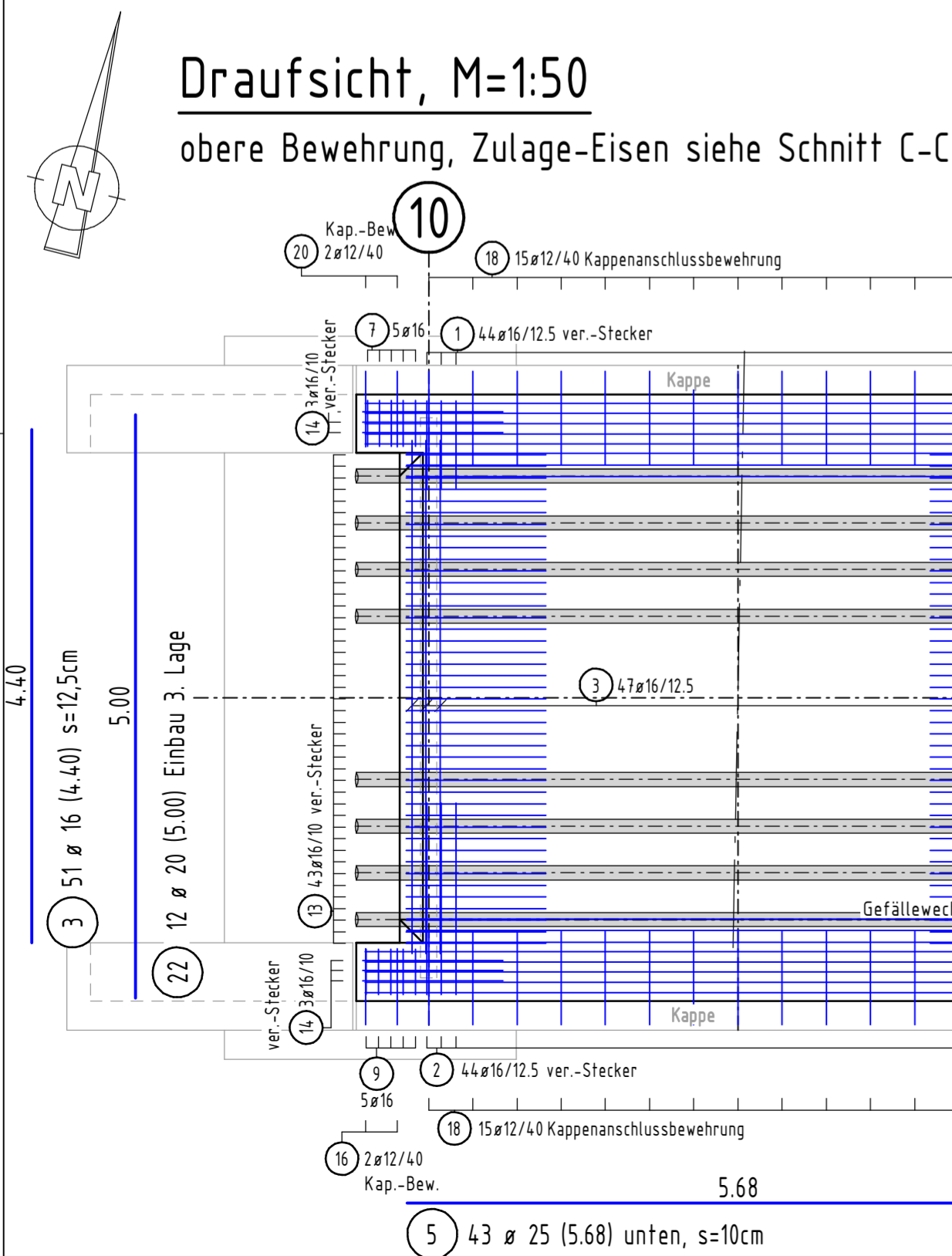
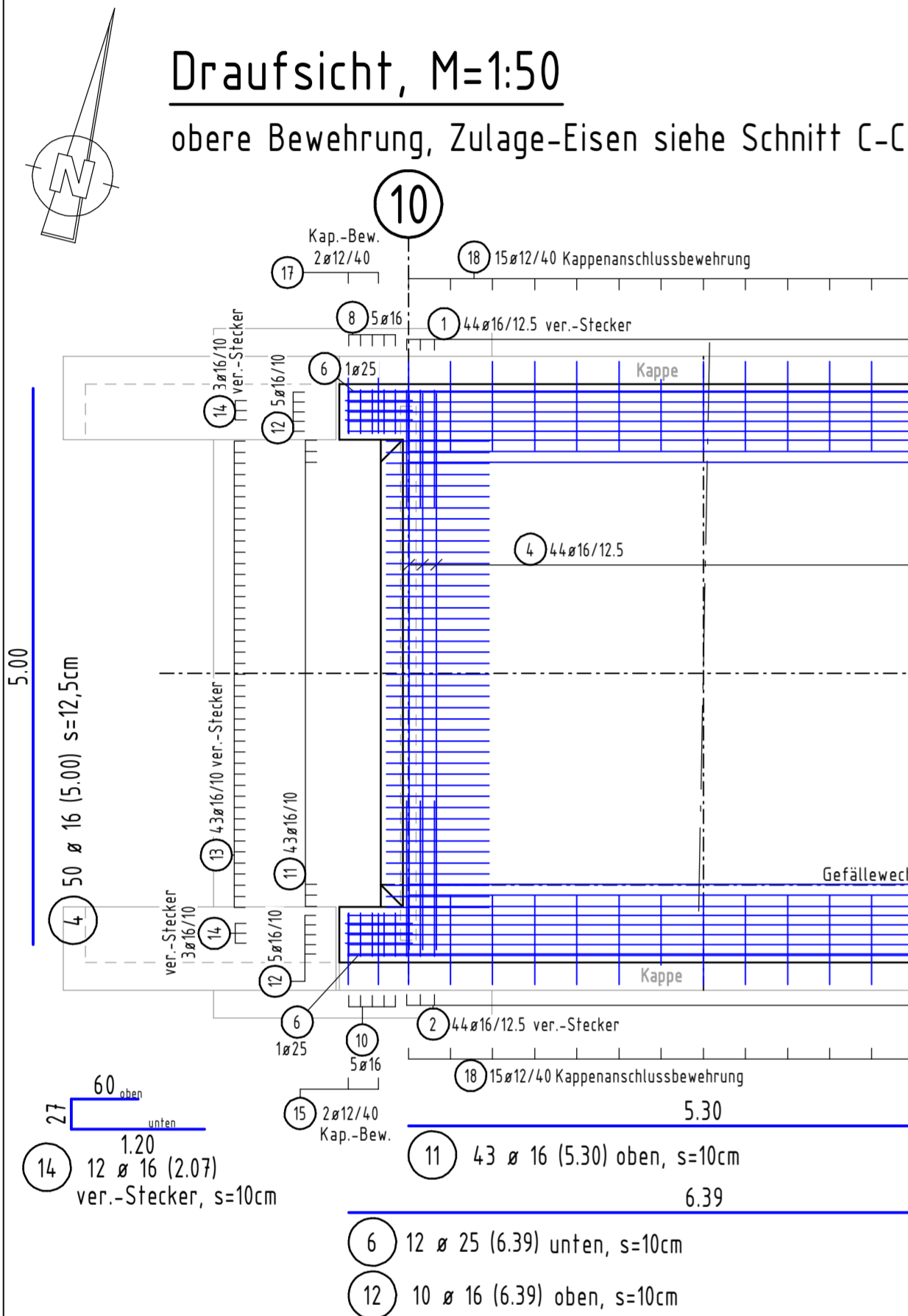
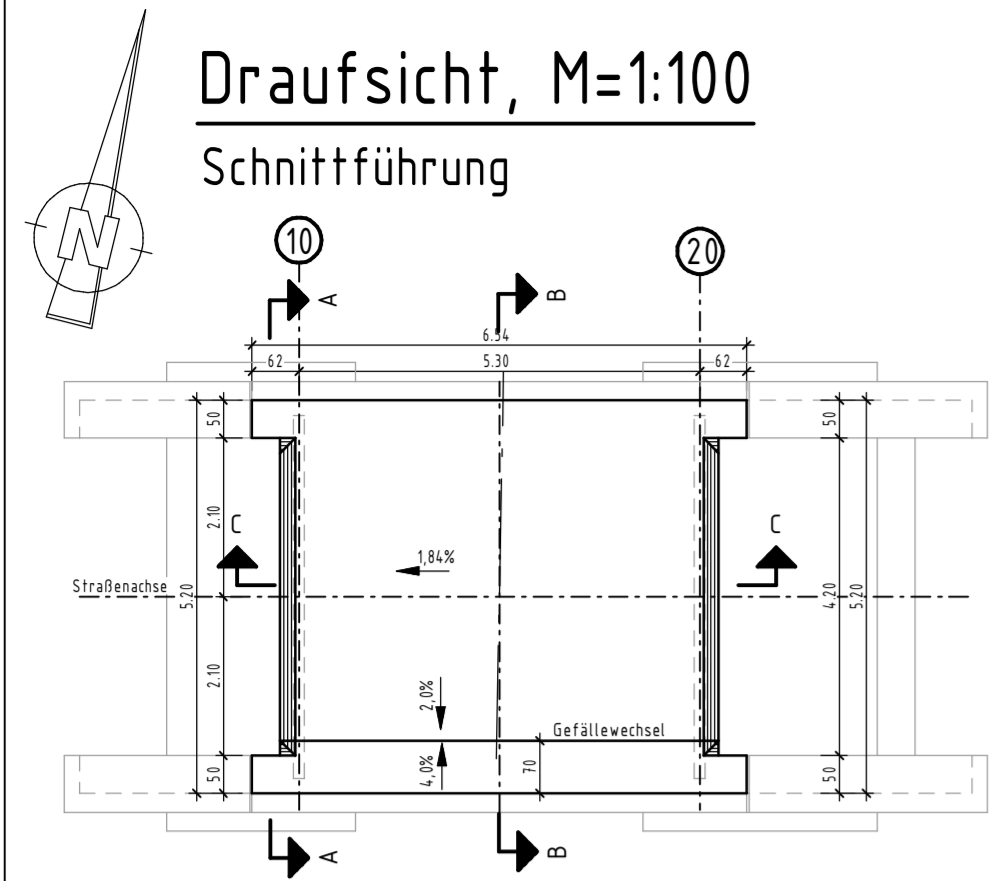
Ausführungszeichnung

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich			
Aufsteller:	Bausausführung:	Koordinator	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Ingenieurgesellschaft Schultz mbH Orto-Brenner-Str. 247 - Haus 2 33604 Bielefeld Tel: 0521/41713-0, Fax: 0521/41713-50 E-Mail: info@igs-bielefeld.de		Projekt-Nr.	BR/267/23
		Datum	07.05.26
		Zeichen	As
Ort, Datum, Unterschrift	gez. W.-D. Kipp	Ort, Datum, Unterschrift	Gez. 24.04.26
Bielefeld, den 24.04.2026		Gepr.	-

	Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau
Straße:	Ziegeleiweg
Bauvorhaben:	Ersatzneubau d. Brücke ü. Linnebach
Gemarkung:	Hörstmar

Bauwerk:	Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach	Blatt-Nr.:	B-03a
Plandarstellung:	Bewehrungsplan: Widerlager Achse 20	Projekt-Nr.:	
		ASB-Nr.	664051
		Maßstab:	1:50

Einwirkung: DIN EN 1991	
Stempel des Prüflingenieurs/der Prüflingenieurin	Zur Bauausführung freigeben
<div>In bautechnischer Sicht geprüft</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Standsicherheit <input type="checkbox"/> statisch konstruktiver Brandschutz Prüf-Nr.: P 26-080 des Prüfverzeichnisses von Prof. Dr.-Ing. Gunner Möller von der Ingenieurkammer-Bau NRW staatlich anerkannter Sachverständiger für die Prüfung der Standsicherheit Fachrichtung Massivbau, Holzbau</div> <div>Bielefeld, den 06.05.2026 Ingenieurkammer-Bau Nordrhein-Westfalen</div>	Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo
<div>im Auftrag</div> <div>Digital signiert von Reineke, Gerhard (Alte Hansestadt Lemgo) Datum: 28.04.2026</div>	<div>gez. G. Möller</div> <div>Unterschrift</div>
Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein	
Ausführende Firma Im Auftrag  (Ort, Datum, Unterschrift)	Alte Hansestadt Lemgo Im Auftrag  (Ort, Datum, Unterschrift)

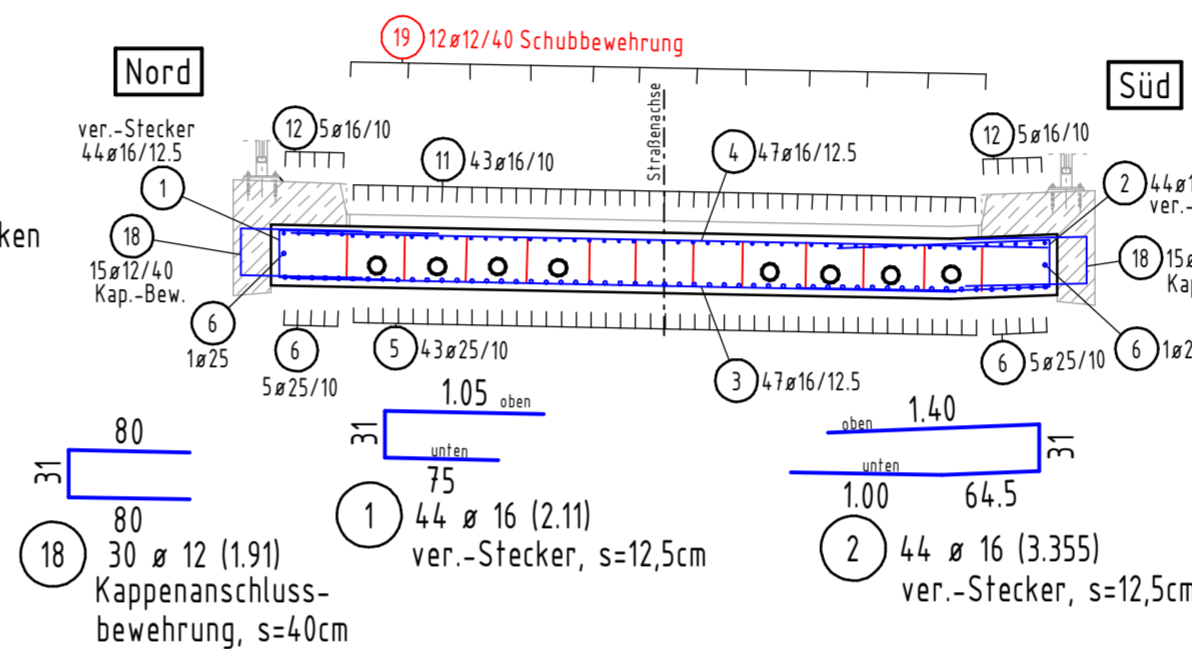


Diese Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den zugehörigen Schalplänen. Die dortigen Hinweise sind zu beachten!

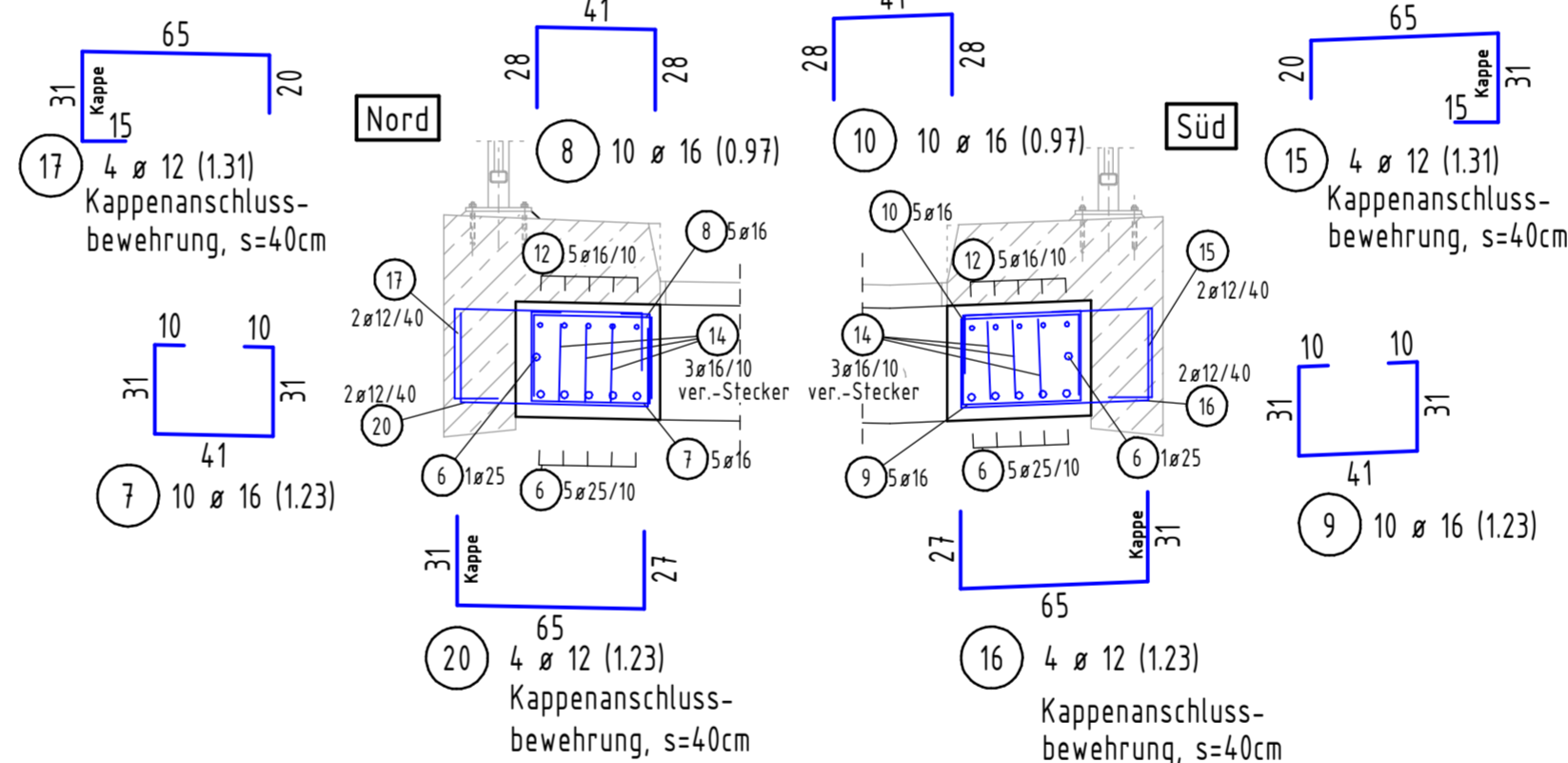
**zugehörige Schalpläne:**  
BR-267-23-S-04 Schalplan Überbau  
BR-267-23-S-05 Schalplan Kappen

**Pos. 1-22**  
**Befondeckung:**  $c_{min}$  : 4,0 cm  
 $c_{nom}$  : 4,5 cm

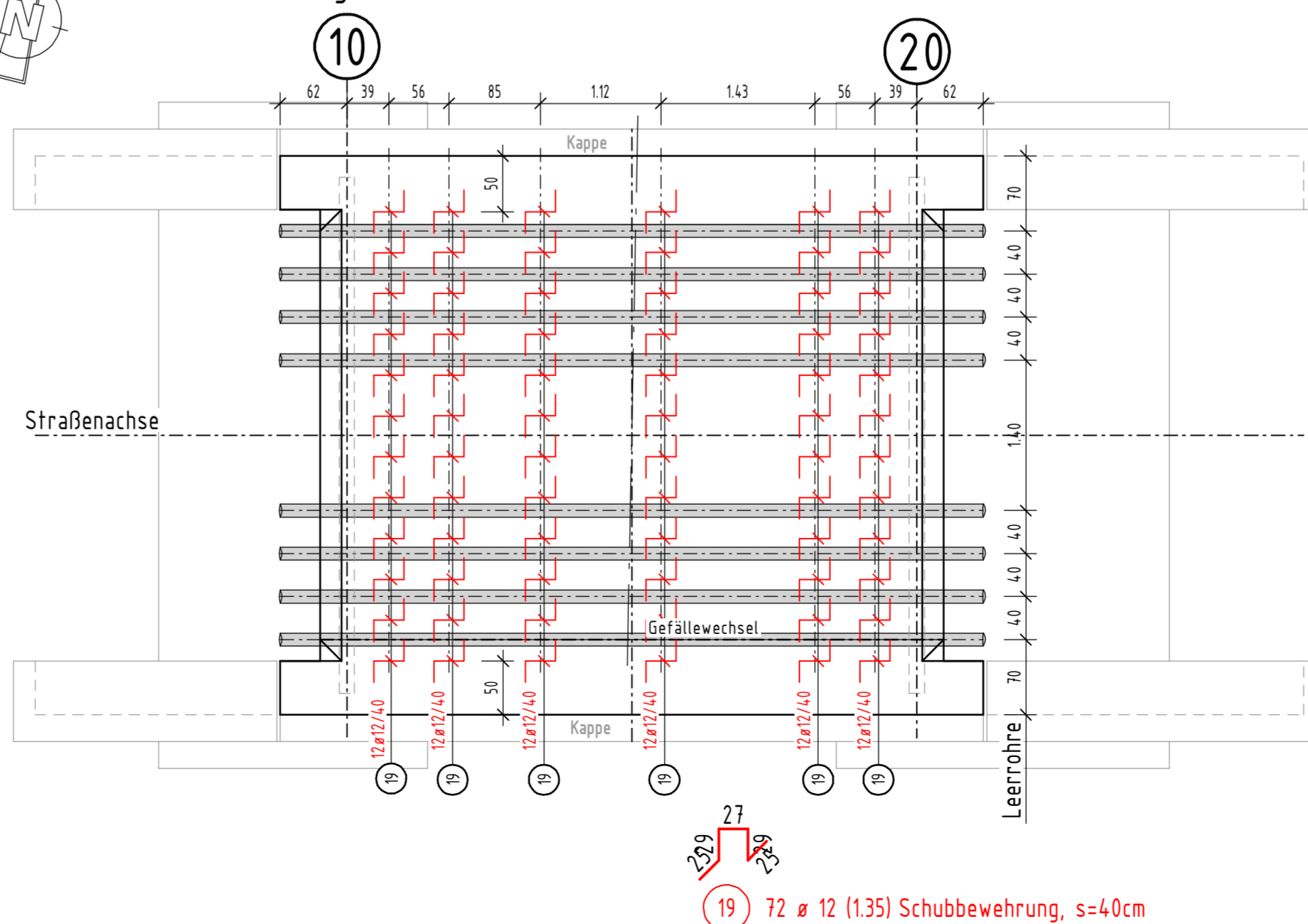
**Schnitt B-B, M=1:50**



**Schnitt A-A, M=1:25**

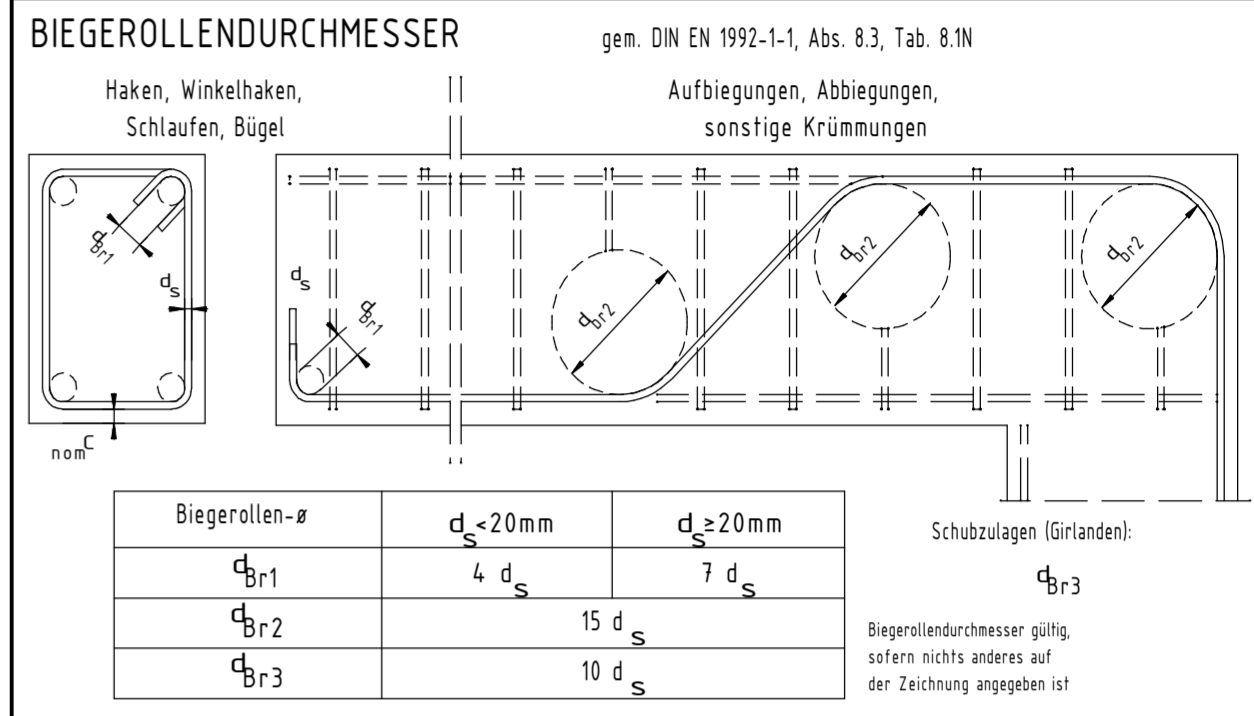


**Draufsicht, M=1:50**  
Schubbewehrung/ U-Böcke



Sämtliche Maße sind vom Auftragnehmer auf Übereinstimmung mit der Örtlichkeit zu überprüfen. Eventuelle Unstimmigkeiten sind dem Aufsteller umgehend mitzuteilen bzw. mit dem Bauherrn zu klären. Sichtbare Betonkanten mittels Dreikantleiste 1,5x1,5 cm gebrochen.

Alle Biege Maße sind Außenmaße ohne Abzüge aus Krümmungen! Bewehrung an die Schalung und Örtlichkeit angepasst. Einbauteile wie Ankerkörper, Fugenbänder und dergleichen werden gem. Herstelleranweisung bzw. Zulassung eingebaut. Durchgeschnittene Mattenbewehrung wird durch Stabstahl ersetzt! Es werden punktförmige, zementgebundene Abstandhalter verwendet.



# Baustoffangaben

Bauteil:	Beton		Entwicklung der Beton- festigkeit	Baustahl	Beton- stahl	Spannstahl Klasse 1
	Festigkeits- klasse	Expositions- klasse				
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	$r \geq 0,30$	—	B 500 B	—
Überbau	C 30/37	XD1/XF2/XC4/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Flügelwände	C 30/37	XD1/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Widerlager	C 30/37	XD1/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Fundamente	C 30/37	XD1/XF2/XC2/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	XO	—	—	—	—
Vorspannung ↗						längs / quer
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
$r \geq 0,30/0,50$ *) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A $r \geq 0,30$ unter sommerlichen Temperaturen $r \geq 0,50$ unter winterlichen Bedingungen						

**Digitale Ausfertigung**

b			
a	gleichgestellt, entspricht der geprüften Ausfertigung	07.05.2026	As
Index	Änderung	Datum	Zeichen

**Ausführungszeichnung**

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich

Aufsteller: <b>IGS</b> Ingenieurgesellschaft Schultz mbH Otto-Bremer-Str. 247 - Haus 2 33604 Bielefeld Tel:0521/41713-0, Fax: 0521/41713-50 E-Mail: info@igs-bielefeld.de	Bauausführung: Ort, Datum, Unterschrift Projekt-Nr.: <b>BR/267/23</b> Datum Zeichen Bearb.: <b>07.05.26</b> <b>As</b> Gez.: <b>30.04.26</b> <b>As</b> Gepr.: - -	Koordinator: Ort, Datum, Unterschrift Projekt-Nr.: <b>BR/267/23</b> Datum Zeichen Bearb.: <b>07.05.26</b> <b>As</b> Gez.: <b>30.04.26</b> <b>As</b> Gepr.: - -
---	---	---

Ort, Datum, Unterschrift: **gez. W.-D. Kipp** Ort, Datum, Unterschrift

**Alte Hansestadt Lemgo**  
Planung und Bau

Straße: **Ziegeleiweg**

Bauvorhaben: **Ersatzneubau d. Brücke ü. Linnebach**

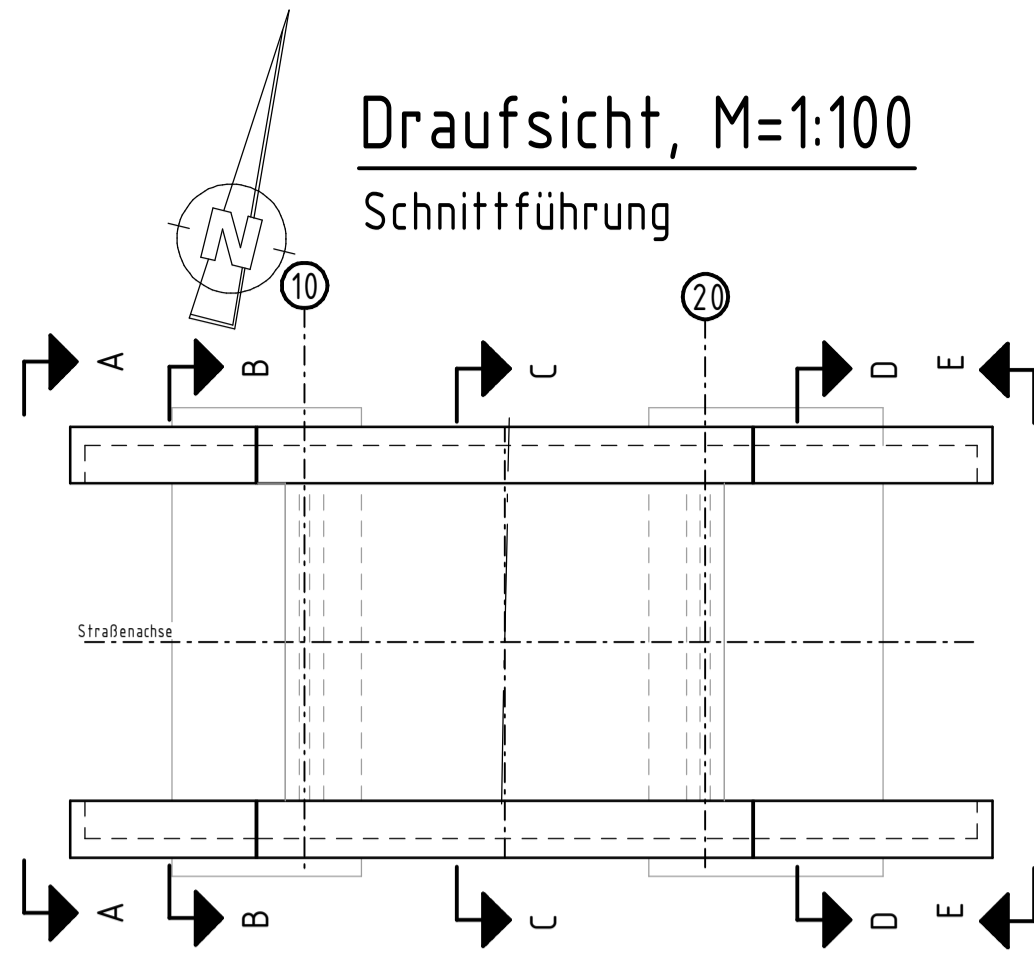
Gemarkung: **Hörstmar**

Bauwerk: <b>Überführung der Brücke</b>	Blatt-Nr.: <b>B-04a</b>
<b>„Ziegeleiweg“ über den Linnebach</b>	Projekt-Nr.:
Plandarstellung: <b>Bewehrungsplan: Überbau</b>	ASB-Nr.: <b>664051</b>
Einwirkung: <b>DIN EN 1991</b>	Maßstab: 1:100, 1:50, 1:25

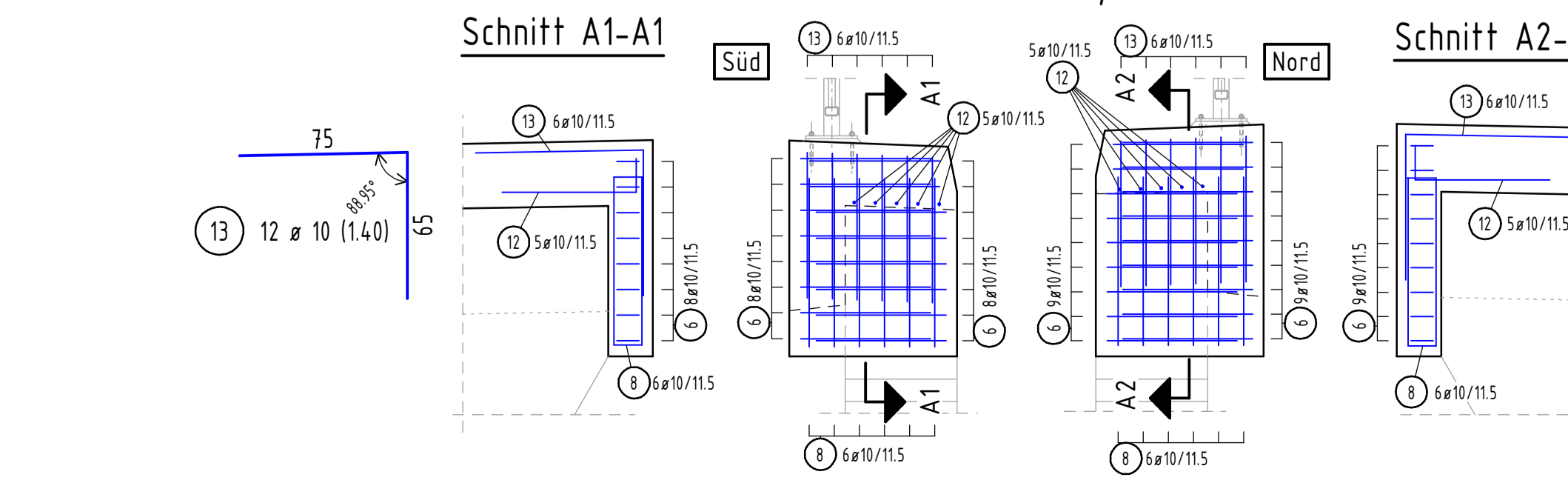
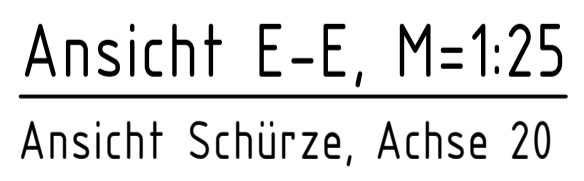
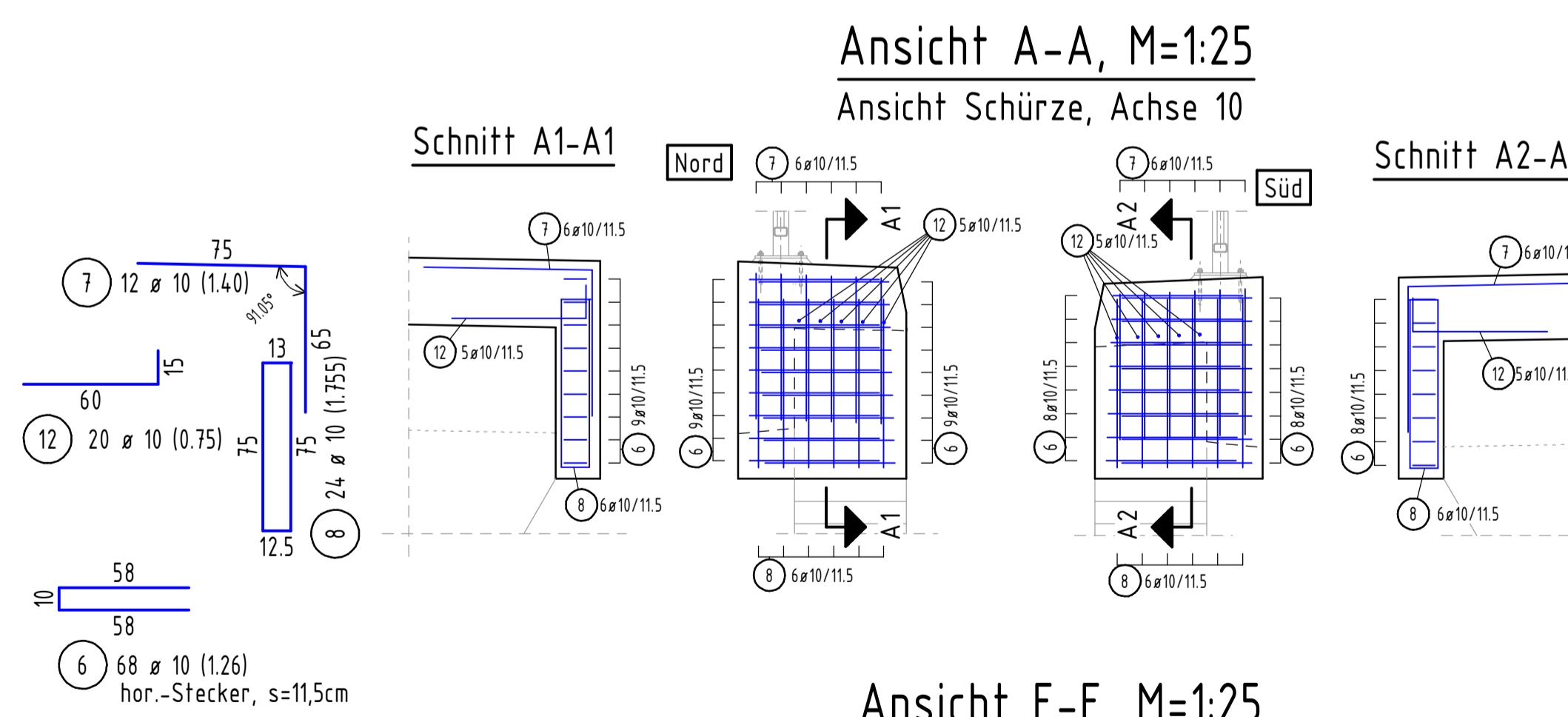
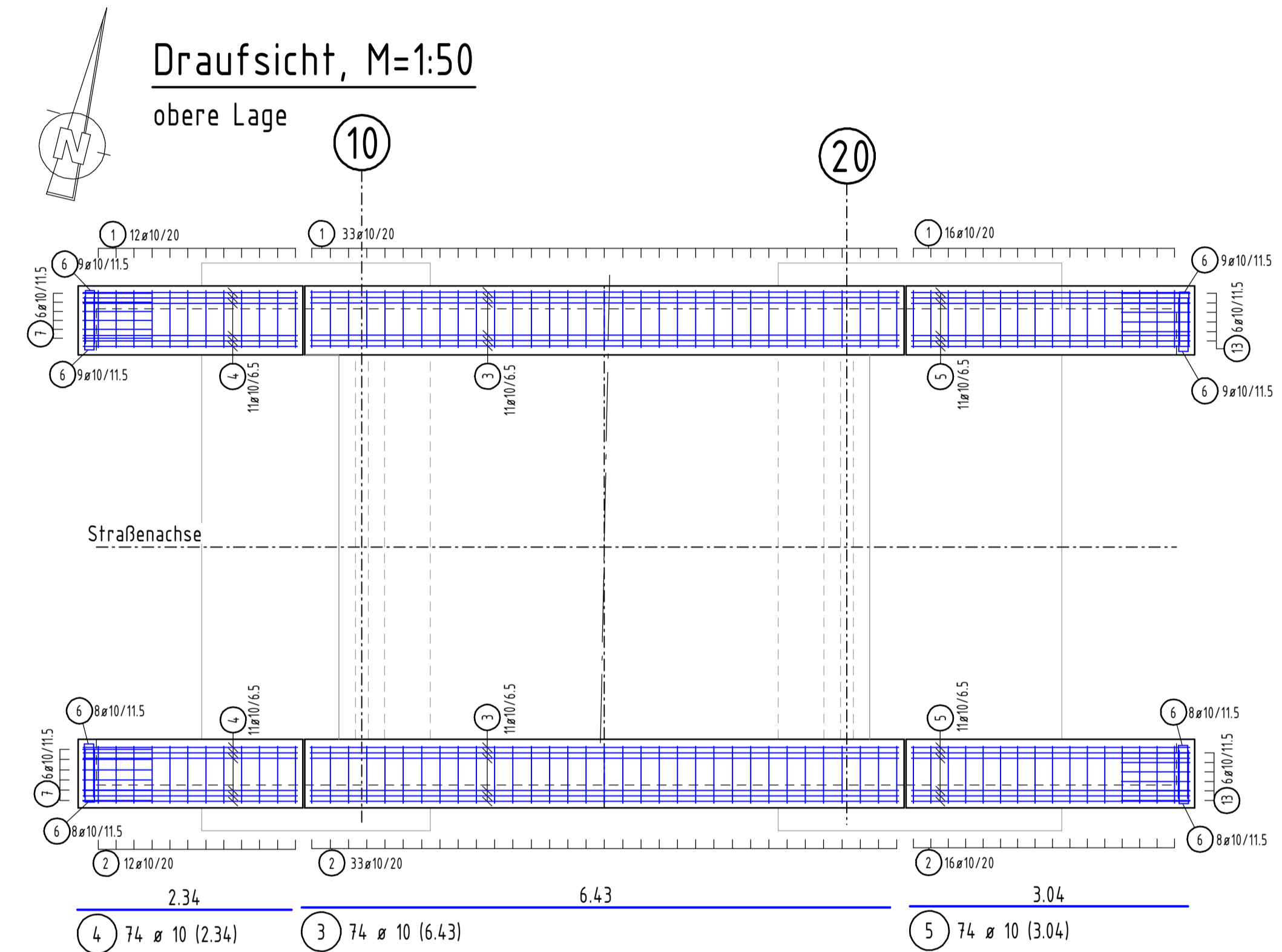
Stempel des Prüflingenieurs/der Prüflingenieurin <b>In bautechnischer Sicht geprüft</b> <input checked="" type="checkbox"/> Standsicherheit <input type="checkbox"/> statisch konstruktiver Brandschutz Prof.-Nr. P 26-088 des Prüfverzeichnisses von <b>Prof. Dr.-Ing. Gunner Möller</b> von der Ingenieurkammer-Bau NRW staatlich anerkannter Sachverständiger für die Prüfung der Standsicherheit Fachrichtung Massivbau, Holzbau Bielefeld, den <b>06.05.2026</b> <b>gez. G. Möller</b> <b>Ingenieurkammer-Bau</b> <b>Unterzeichnet</b> Nordrhein-Westfalen	Zur Bauausführung freigegeben <b>Alte Hansestadt Lemgo</b> Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo im Auftrag Digital signiert von Reineke, Gerhard (Alte Hansestadt Lemgo) Datum: 30.04.2026
---	---

Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein

Ausführende Firma Im Auftrag (Ort, Datum, Unterschrift)	<b>Alte Hansestadt Lemgo</b> Im Auftrag (Ort, Datum, Unterschrift)
---	--



14 1 ø 10 (36.00)  
LFDM  
Übergreifungslänge = 0.36 m  
Montageeisen und für evtl. ungefasste Ecken

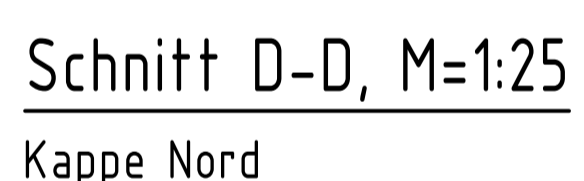
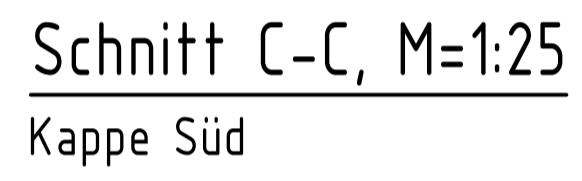
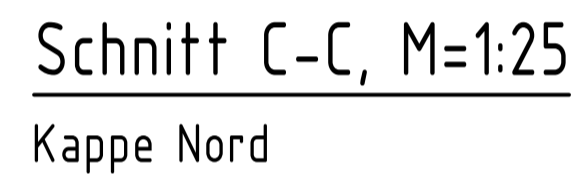
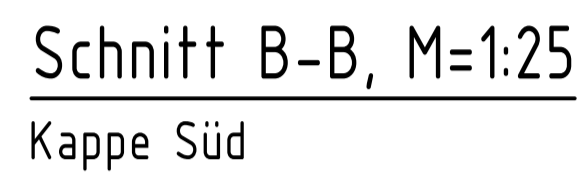
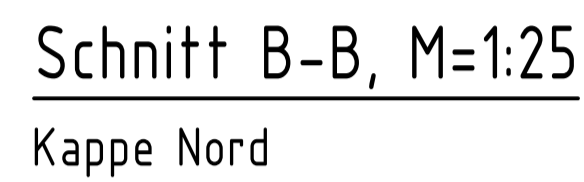


Diese Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den zugehörigen Schalplänen. Die dortigen Hinweise sind zu beachten!

zugehörige Schalpläne:  
BR-267-23-S-05 - Schalplan Kappen

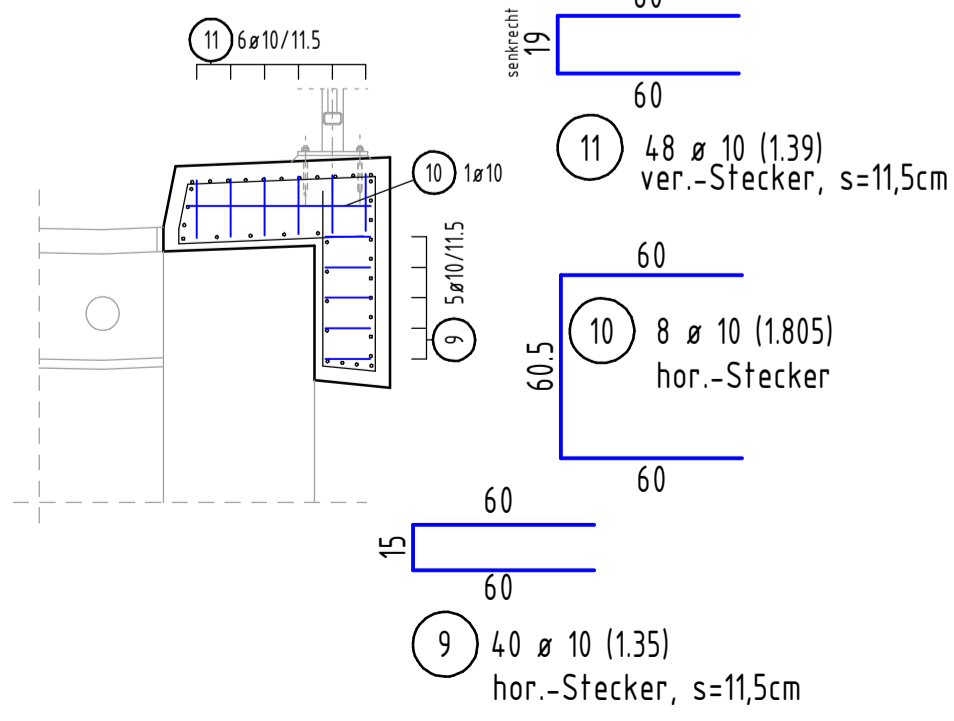
Pos. 1-14

Betondeckung:  
außen  $c_{nom}$  : 5.0 cm  
innen  $c_{nom}$  : 2.5 cm



Kappenbereich Fuge, M=1:25

8x herstellen



Sämtliche Maße sind vom Auftragnehmer auf Übereinstimmung mit der Örtlichkeit zu überprüfen. Eventuelle Unstimmigkeiten sind dem Aufsteller umgehend mitzuteilen bzw. mit dem Bauherrn zu klären.  
Sichtbare Betonkanten sind mittels Dreikanfleiste 1,5x1,5cm zu brechen.

Alle Biegemasse sind Außenmaße ohne Abzüge aus Krümmungen !  
Bewehrung an die Schalung und Örtlichkeit angepasst.  
Einbauteile wie Ankerkörper, Fugenbänder und dergleichen werden gem. Herstelleranweisung bzw. Zulassung eingebaut.  
Durchgeschnittene Mattenbewehrung wird durch Stabstahl ersetzt!  
Es werden punktförmige, zementgebundene Abstandhalter verwendet.

BIEGEROLLENDURCHMESSER

gem. DIN EN 1992-1-1, Abs. 8.3, Tab. 8.1N

Haken, Winkelhaken, Schlaufen, Bügel

Aufbiegungen, Abbiegungen, sonstige Krümmungen

Biegerollen-Ø	$d_s < 20\text{mm}$	$d_s \geq 20\text{mm}$
$\phi_{Br1}$	4 $d_s$	7 $d_s$
$\phi_{Br2}$	15 $d_s$	
$\phi_{Br3}$	10 $d_s$	

Schubzulagen (Girlanden):  $\phi_{Br3}$

Biegerolldurchmesser gültig, sofern nichts anderes auf der Zeichnung angegeben ist

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Beton	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
	Festigkeitsklasse	Expositions-kategorie				Klasse 1
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	$r \geq 0,30$	—	B 500 B	—
Überbau	C 30/37	XD1/XF2/XC4/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Flügelwände	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Widerlager	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Fundamente	C 30/37	XD2/XF2/XC2/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	—	—
Vorspannung *)	—					
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
$r \geq 0,30/0,50$	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A $r \geq 0,30$ unter sommerlichen Temperaturen $r \geq 0,50$ unter winterlichen Bedingungen					

Digitale Ausfertigung

b			
a	entspricht der geprüften Ausfertigung	07.05.2026	As
Index	Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungszeichnung

Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich

Aufsteller:	Bauausführung:	Koordinator
IGS Ingenieurgesellschaft Schultz mbH Orto-Brenner-Str. 247 - Haus 2 33604 Bielefeld Tel: +49 521 41713-0, Fax: +49 521 41713-50 E-Mail: info@igs-bielefeld.de		
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Bielefeld, den 24.04.2026		

Projekt-Nr.	BR/267/23
Datum	07.05.26
Zeichen	As
Bearb.	07.05.26
Gez.	24.04.26
Gepr.	—

Alte Hansestadt Lemgo  
Planung und Bau

Straße: Ziegeleiweg

Bauvorhaben: Ersatzneubau d. Brücke ü. Linnebach

Gemarkung: Hörstmar

Bauwerk:	Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach	Blatt-Nr.: B-05a
Plandarstellung:	Bewehrungsplan: Kappen	Projekt-Nr.: ASB-Nr.: 664051 Maßstab: 1:100; 1:50; 1:25
Einwirkung:	DIN EN 1991	

Stempel des Prüflingenieurs/der Prüflingenieurin	Zur Bauausführung freigeben
<input checked="" type="checkbox"/> In bautechnischer Sicht geprüft <input type="checkbox"/> Statische konstruktiver Brandschutz Prüf-Nr.: P 26-080 des Prüfverzeichnisses von Prof. Dr.-Ing. Gunter Möller von der Ingenieurkammer-Bau NRW staatlich anerkannter Sachverständiger für die Prüfung der Standsicherheit Fachrichtung Massivbau, Holzbau Bielefeld, den 06.05.2026 Ingenieurkammer-Bau Nordrhein-Westfalen	Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo im Auftrag Digital signiert von Reineke, Gerhard (Alte Hansestadt Lemgo) Datum: 28.04.2026

Ausführende Firma	Im Auftrag
(Ort, Datum, Unterschrift)	(Ort, Datum, Unterschrift)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**R U N D S T A H L - S T Ü C K L I S T E    BS† 500 S**

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Bewehrungsplan Fundamnet Achse 10 u. 20

Plannr.: B-01a

Datum: 07.05.2026

POS.	STÜCK	Ø (mm)	SCHNITTLÄNGE (m)	GEWICHT (kg)	GESAMTLÄNGE (m)
1	42	20	4,07	10,07	171,15
2	42	20	3,09	7,64	129,99
3	39	20	6,00	14,82	234,00
4	32	20	2,17**	5,36	69,44
5	4	20	2,20	5,43	8,80
6	8	16	1,20	1,90	9,60
7	6	12	1,49	1,32	8,94
8	6	12	1,53	1,36	9,18
9	109	20	3,15	7,78	343,35
10	6	20	3,40	8,40	20,40
11	42	20	4,67	11,55	196,35
12	42	20	3,77	9,32	158,55
13	47	20	6,00	14,82	282,00
14	125	20	3,30	8,15	412,50
15	6	20	3,60	8,89	21,60
16	8	16	1,20	1,90	9,60
17	4	16	2,80	4,42	11,20
18	40	20	2,17**	5,36	86,80
19	6	12	1,52	1,35	9,12
20	6	12	1,50	1,34	9,03
21	6	12	1,46	1,30	8,79
22	1	10	LFDM*	59,23	96,00
23	40	12	0,84	0,75	33,60
24	4	20	4,85	11,98	19,40
25	4	20	2,20	5,43	8,80
26	4	20	1,60	3,95	6,40

GESAMTMENGE (mm)	(BETONSTAHL BS† 500 S) (kg/m)	(m)	(kg)
10	0,61	96,00	59,23
12	0,88	78,66	69,86
16	1,58	30,40	48,04
20	2,47	2.169,53	5.358,76
<b>G E S A M T G E W I C H T</b>			<b>5.535,89</b>

\* laufende Meter, \*\* mittlere Länge  
(Alle Angaben gerundet!)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Bewehrungsplan Fundamnet Achse 10 u. 20

Plannr.: B-01a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	Ø	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]								
1		42	20	4,075	171,15	422,741								
2		42	20	3,095	129,99	321,075								
3		39	20	6,00	234,00	577,980								
4			32	20	2,17*	69,44	171,517							
	Pos.	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	4.11	4.12	
	n	2	2	2	4	2	4	2	2	4	4	2	2	
	L [m]	0,345	0,35	0,355	0,36	0,365	0,37	0,375	0,38	0,385	0,39	0,395	0,40	
	GESL [m]	2,145	2,15	2,155	2,16	2,165	2,17	2,175	2,18	2,185	2,19	2,195	2,20	
5			4	20	2,20	8,80	21,736							
6			8	16	1,20	9,60	15,168							
7	3D-Form 		6	12	1,49	8,94	7,939							
	# senkrecht zur Ebene biegen													
8	3D-Form 		6	12	1,53	9,18	8,152							
	# senkrecht zur Ebene biegen													

\* mittlere Länge  
(Alle Angaben gerundet!)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Bewehrungsplan Fundamnet Achse 10 u. 20

Plannr.: B-01a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	Ø	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]								
9		109	20	3,15	343,35	848,075								
10		6	20	3,40	20,40	50,388								
11		42	20	4,675	196,35	484,985								
12		42	20	3,775	158,55	391,619								
13		47	20	6,00	282,00	696,540								
14		125	20	3,30	412,50	1.018,875								
15		6	20	3,60	21,60	53,352								
16		8	16	1,20	9,60	15,168								
17		4	16	2,80	11,20	17,696								
18		40	20	2,17*	86,80	214,396								
	Pos.	18.1	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7	18.8	18.9	18.10	18.11	18.12	
	n	4	4	4	2	2	4	4	2	4	4	2	4	
	L [m]	0,36	0,375	0,385	0,40	0,395	0,39	0,38	0,37	0,365	0,355	0,35	0,345	
	GESL [m]	2,16	2,175	2,185	2,20	2,195	2,19	2,18	2,17	2,165	2,155	2,15	2,145	

\* mittlere Länge  
(Alle Angaben gerundet!)

Fortsetzung Seite 4

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

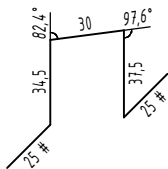
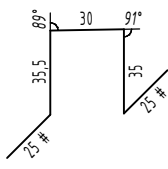
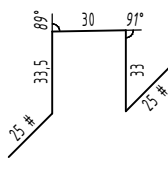
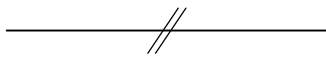
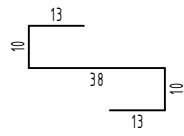
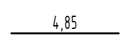
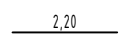
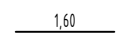
Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Bewehrungsplan Fundamnet Achse 10 u. 20

Plannr.: B-01a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	Ø	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]
19	3D-Form 	6	12	1,52	9,12	8,099
	# senkrecht zur Ebene biegen					
20	3D-Form 	6	12	1,505	9,03	8,019
	# senkrecht zur Ebene biegen					
21	3D-Form 	6	12	1,465	8,79	7,806
	# senkrecht zur Ebene biegen					
22	LFDM 	1	10	LFDM	96,00	59,232
23		40	12	0,84	33,60	29,837
24		4	20	4,85	19,40	47,918
25		4	20	2,20	8,80	21,736
26		4	20	1,60	6,40	15,808

(Alle Angaben gerundet!)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

## R U N D S T A H L - S T Ü C K L I S T E    BS† 500 S

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 10

Plannr.: B-02a

Datum: 07.05.2026

POS.	STÜCK	Ø (mm)	SCHNITTLÄNGE (m)	GEWICHT (kg)	GESAMTLÄNGE (m)
1	37	20	2,24	5,55	83,07
2	39	20	4,85	11,98	189,15
3	8	16	4,85	7,66	38,80
4	12	20	2,89	7,15	34,74
5	116	20	1,99	4,92	230,84
6	40	20	2,29**	5,66	91,60
7	3	20	1,99**	4,92	5,97
8	12	20	1,33**	3,29	15,96
9	12	20	2,80	6,92	33,60
10	3	20	2,77	6,84	8,31
11	4	20	2,29	5,67	9,18
12	40	20	2,29**	5,66	91,60
13	12	20	1,33**	3,29	15,96
14	12	20	2,99	7,40	35,94
15	3	20	2,01**	4,96	6,03
16	3	20	2,83	6,99	8,49
17	26	12	1,14	1,02	29,77
18	1	10	LFDM*	22,21	36,00
19	6	20	2,00	4,94	12,00
20	14	12	1,11	0,99	15,54
21	7	12	1,26	1,12	8,82
22	7	12	1,26	1,12	8,82
23	2	12	2,10	1,86	4,20

GESAMTMENGE (BETONSTAHL BS† 500 S)

(mm)	(kg/m)	(m)	(kg)
10	0,61	36,00	22,21
12	0,88	67,15	59,63
16	1,58	38,80	61,30
20	2,47	872,44	2.154,91

G E S A M T G E W I C H T

2.298,05

\* laufende Meter, \*\* mittlere Länge  
(Alle Angaben gerundet!)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**R U N D S T A H L - S T Ü C K L I S T E** nicht rostender Stahl Werkstoff-Nr. 1.4571

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 10

Plannr.: B-02a

Datum: 07.05.2026

POS.	STÜCK	Ø (mm)	SCHNITTLÄNGE (m)	GEWICHT (kg)	GESAMTLÄNGE (m)
100	33	14	1,05	1,27	34,65
101	33	14	1,12	1,36	36,96
GESAMTMENGE (mm)	(BETONSTAHL nicht rostender Stahl Werkstoff-Nr. 1.4571) (kg/m)			(m)	(kg)
14	1,21			71,61	86,65
G E S A M T G E W I C H T					86,65

(Alle Angaben gerundet!)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 10

Plannr.: B-02a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]										Stück	∅	Schnittlänge [m]				Gesamtlänge [m]				Pos.-Gewicht [kg]	
1											37	20	2,245				83,065				205,171	
2											39	20	4,85				189,15				467,201	
3											8	16	4,85				38,80				61,304	
4											12	20	2,895				34,74				85,808	
5											116	20	1,99				230,84				570,175	
6											40	20	2,29*				91,60				226,252	
	Pos.	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	6.10	6.11	6.12	6.13	6.14	6.15	6.16	6.17	6.18			
	n	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6			
L [m]		1,665	1,745	1,83	1,915	2,00	2,085	2,165	2,25	2,335	2,42	2,50	2,585	2,67	2,755	2,835	2,92	2,94	2,04			
7											3	20	1,99*				5,97				14,746	
	Pos.	7.1		7.2		7.3																
	L [m]	0,57		0,825		1,08																
	GESL [m]	1,485		1,995		2,505																
8											12	20	1,33*				15,96				39,421	
	Pos.	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6															
	n	2	2	2	2	2	2															
L [m]		0,75	0,985	1,215	1,445	1,675	1,905															
9											12	20	2,80				33,60				82,992	
10											3	20	2,77				8,31				20,526	

\* mittlere Länge  
(Alle Angaben gerundet!)

Fortsetzung Seite 4

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

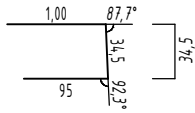
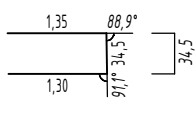
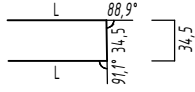
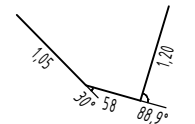
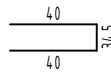
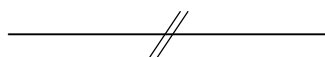
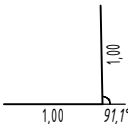
Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 10

Plannr.: B-02a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]										Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]					
11											4	20	2,295	9,18	22,675					
12	L										40	20	2,29*	91,60	226,252					
	Pos.	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	12.10	12.11	12.12	12.13	12.14	12.15	12.16	12.17	12.18	
	n	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6	
	L [m]	1,655	1,74	1,825	1,91	1,995	2,08	2,165	2,25	2,335	2,42	2,505	2,59	2,675	2,76	2,845	2,93	2,94	2,04	
13	L										12	20	1,33*	15,96	39,421					
	Pos.	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6													
	n	2	2	2	2	2	2													
	L [m]	1,94	1,695	1,45	1,21	0,965	0,72													
14											12	20	2,995	35,94	88,772					
15											3	20	2,01*	6,03	14,894					
	Pos.	15.1	15.2	15.3																
	L [m]	1,075	0,835	0,595																
	GESL [m]	2,495	2,015	1,535																
16											3	20	2,83	8,49	20,970					
17											26	12	1,145	29,77	26,436					
18	LFDM 										1	10	LFDM	36,00	22,212					
19											6	20	2,00	12,00	29,640					

\* mittlere Länge  
(Alle Angaben gerundet!)

Fortsetzung Seite 5

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

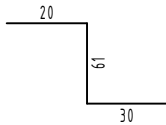
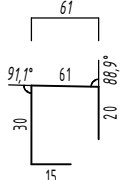
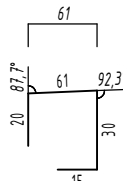

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 10

Plannr.: B-02a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]
20		14	12	1,11	15,54	13,800
21		7	12	1,26	8,82	7,832
22		7	12	1,26	8,82	7,832
23		2	12	2,10	4,20	3,730

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl nicht rostender Stahl Werkstoff-Nr. 1.4571

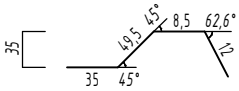
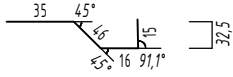
Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 10

Plannr.: B-02a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]
100		33	14	1,05	34,65	41,927
101		33	14	1,12	36,96	44,722

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**R U N D S T A H L - S T Ü C K L I S T E    BS† 500 S**

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 20

Plannr.: B-03a

Datum: 07.05.2026

POS.	STÜCK	Ø (mm)	SCHNITTLÄNGE (m)	GEWICHT (kg)	GESAMTLÄNGE (m)
1	37	20	2,24	5,55	83,07
2	39	20	4,85	11,98	189,15
3	8	16	4,85	7,66	38,80
4	17	20	2,89	7,15	49,22
5	120	20	1,99	4,92	238,80
6	42	20	2,94**	7,26	123,48
7	3	20	2,12**	5,26	6,38
8	14	20	1,42**	3,51	19,88
9	6	20	2,80	6,92	16,80
10	3	20	2,45	6,05	7,35
11	4	20	2,29	5,67	9,18
12	42	20	2,95**	7,29	123,90
13	14	20	1,42**	3,51	19,88
14	17	20	3,04	7,52	51,77
15	3	20	2,26**	5,58	6,78
16	3	20	2,52	6,22	7,56
17	26	12	1,14	1,02	29,77
18	1	10	LFDM*	22,21	36,00
19	6	20	2,00	4,94	12,00
20	6	20	2,00	4,94	12,00
21	6	20	2,70	6,67	16,20
22	18	12	1,11	0,99	19,98
23	9	12	1,26	1,12	11,34
24	9	12	1,26	1,12	11,34
25	2	12	2,80	2,49	5,60

GESAMTMENGE (mm)	(BETONSTAHL BS† 500 S) (kg/m)	(m)	(kg)
10	0,61	36,00	22,21
12	0,88	78,03	69,29
16	1,58	38,80	61,30
20	2,47	993,40	2.453,68

<b>G E S A M T G E W I C H T</b>	<b>2.606,48</b>
----------------------------------	-----------------

\* laufende Meter, \*\* mittlere Länge  
(Alle Angaben gerundet!)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**R U N D S T A H L - S T Ü C K L I S T E** nicht rostender Stahl Werkstoff-Nr. 1.4571

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 20

Plannr.: B-03a

Datum: 07.05.2026

POS.	STÜCK	Ø (mm)	SCHNITTLÄNGE (m)	GEWICHT (kg)	GESAMTLÄNGE (m)
100	33	14	1,05	1,27	34,65
101	33	14	1,12	1,36	36,96
GESAMTMENGE (mm)	(BETONSTAHL nicht rostender Stahl Werkstoff-Nr. 1.4571) (kg/m)			(m)	(kg)
14	1,21			71,61	86,65
G E S A M T G E W I C H T					86,65

(Alle Angaben gerundet!)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 20

Plannr.: B-03a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]																	
1		37	20	2,245	83,065	205,171																	
2		39	20	4,85	189,15	467,201																	
3		8	16	4,85	38,80	61,304																	
4		17	20	2,895	49,215	121,561																	
5		120	20	1,99	238,80	589,836																	
6												42	20	2,94*				123,48				304,996	
	Pos.	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	6.10	6.11	6.12	6.13	6.14	6.15	6.16	6.17	6.18	6.19			
	n	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6			
	L [m]	2,265	2,35	2,435	2,515	2,60	2,68	2,765	2,85	2,93	3,015	3,095	3,18	3,265	3,345	3,43	3,51	3,595	3,64	2,74			
7											3	20	2,13*				6,385				15,768		
	Pos.	7.1		7.2		7.3																	
	L [m]	1,11		0,89		0,675																	
	GESL [m]	2,565		2,125		1,695																	
8											14	20	1,42*				19,88				49,104		
	Pos.	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7															
	n	2	2	2	2	2	2	2															
	L [m]	2,135	1,895	1,655	1,415	1,18	0,94	0,70															
9		6	20	2,80				16,80				41,496											
10		3	20	2,45				7,35				18,155											

\* mittlere Länge  
(Alle Angaben gerundet!)

Fortsetzung Seite 4

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 20

Plannr.: B-03a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]										Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]						
11											4	20	2,295	9,18	22,675						
12	L										42	20	2,95*	123,90	306,033						
	Pos.	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	12.10	12.11	12.12	12.13	12.14	12.15	12.16	12.17	12.18	12.19	
	n	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6	
L [m]	2,265	2,35	2,435	2,52	2,605	2,69	2,775	2,86	2,945	3,03	3,115	3,20	3,285	3,37	3,455	3,54	3,625	3,64	2,74		
13	L										14	20	1,42*	19,88	49,104						
	Pos.	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7													
	n	2	2	2	2	2	2	2													
L [m]	0,695	0,935	1,175	1,415	1,655	1,895	2,135														
14											17	20	3,045	51,765	127,860						
15											3	20	2,26*	6,78	16,747						
	Pos.	15.1	15.2	15.3																	
	L [m]	0,745	0,96	1,17																	
GESL [m]	1,835	2,265	2,685																		
16											3	20	2,52	7,56	18,673						
17											26	12	1,145	29,77	26,436						
18	LFDM										1	10	LFDM	36,00	22,212						
19											6	20	2,00	12,00	29,640						

\* mittlere Länge  
(Alle Angaben gerundet!)

Fortsetzung Seite 5

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

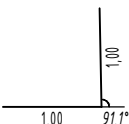
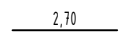
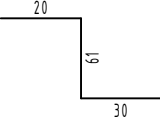
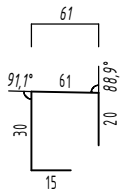
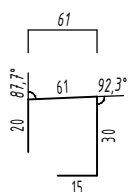
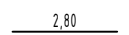
Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 20

Plannr.: B-03a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]
20		6	20	2,00	12,00	29,640
21		6	20	2,70	16,20	40,014
22		18	12	1,11	19,98	17,742
23		9	12	1,26	11,34	10,070
24		9	12	1,26	11,34	10,070
25		2	12	2,80	5,60	4,973

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl nicht rostender Stahl Werkstoff-Nr. 1.4571

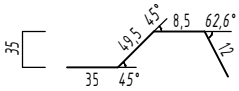
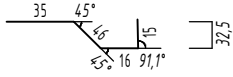
Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Widerlager Achse 20

Plannr.: B-03a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]
100		33	14	1,05	34,65	41,927
101		33	14	1,12	36,96	44,722

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**R U N D S T A H L - S T Ü C K L I S T E    BS† 500 S**

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Überbau

Plannr.: B-04a

Datum: 07.05.2026

POS.	STÜCK	Ø (mm)	SCHNITTLÄNGE (m)	GEWICHT (kg)	GESAMTLÄNGE (m)
1	44	16	2,11	3,33	92,84
2	44	16	3,35	5,30	147,62
3	51	16	4,40	6,95	224,40
4	50	16	5,00	7,90	250,00
5	43	25	5,68	21,87	244,24
6	12	25	6,39	24,60	76,68
7	10	16	1,23	1,94	12,30
8	10	16	0,97	1,53	9,70
9	10	16	1,23	1,94	12,30
10	10	16	0,97	1,53	9,70
11	43	16	5,30	8,37	227,90
12	10	16	6,39	10,10	63,90
13	86	16	2,35	3,71	202,10
14	12	16	2,07	3,27	24,84
15	4	12	1,31	1,16	5,24
16	4	12	1,23	1,09	4,92
17	4	12	1,31	1,16	5,24
18	30	12	1,91	1,70	57,30
19	72	12	1,35	1,20	97,20
20	4	12	1,23	1,09	4,92
21	1	10	LFDM*	81,44	132,00
22	12	20	5,00	12,35	60,00

GESAMTMENGE (BETONSTAHL BS† 500 S)  
(mm) (kg/m)

		(m)	(kg)
10	0,61	132,00	81,44
12	0,88	174,82	155,23
16	1,58	1.277,60	2.018,61
20	2,47	60,00	148,20
25	3,85	320,92	1.235,54

**G E S A M T G E W I C H T** 3.639,02

\* laufende Meter  
(Alle Angaben gerundet!)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**R U N D S T A H L - S T Ü C K L I S T E** nicht rostender Stahl Werkstoff-Nr. 1.4571

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Überbau

Plannr.: B-04a

Datum: 07.05.2026

POS.	STÜCK	Ø (mm)	SCHNITTLÄNGE (m)	GEWICHT (kg)	GESAMTLÄNGE (m)
225	0	14	1,05	1,27	0,00
226	0	14	1,12	1,36	0,00
GESAMTMENGE (mm)	(BETONSTAHL nicht rostender Stahl Werkstoff-Nr. 1.4571) (kg/m)			(m)	(kg)
G E S A M T G E W I C H T					0,00

(Alle Angaben gerundet!)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

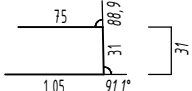
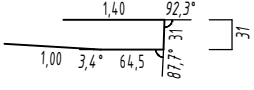

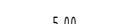
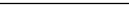
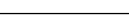
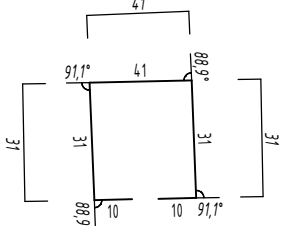
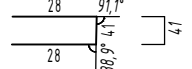
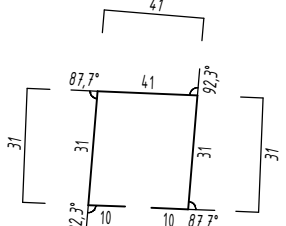
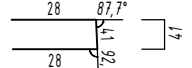
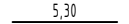
Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Überbau

Plannr.: B-04a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]
1		44	16	2,11	92,84	146,687
2		44	16	3,355	147,62	233,240
3		51	16	4,40	224,40	354,552
4		50	16	5,00	250,00	395,000
5		43	25	5,68	244,24	940,324
6		12	25	6,39	76,68	295,218
7		10	16	1,23	12,30	19,434
8		10	16	0,97	9,70	15,326
9		10	16	1,23	12,30	19,434
10		10	16	0,97	9,70	15,326
11		43	16	5,30	227,90	360,082

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

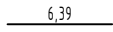
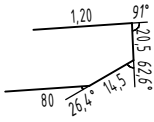
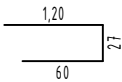
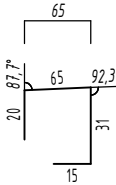
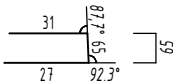
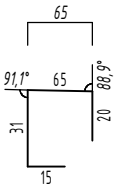
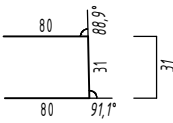
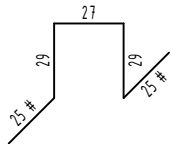
Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Überbau

Plannr.: B-04a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]
12		10	16	6,39	63,90	100,962
13		86	16	2,35	202,10	319,318
14		12	16	2,07	24,84	39,247
15		4	12	1,31	5,24	4,653
16		4	12	1,23	4,92	4,369
17		4	12	1,31	5,24	4,653
18		30	12	1,91	57,30	50,882
19	3D-Form 	72	12	1,35	97,20	86,314
# senkrecht zur Ebene biegen						

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

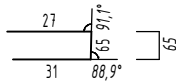
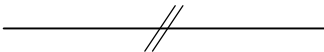
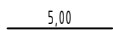
Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Überbau

Plannr.: B-04a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	Ø	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]
20		4	12	1,23	4,92	4,369
21	LFDM 	1	10	LFDM	132,00	81,444
22		12	20	5,00	60,00	148,200

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**R U N D S T A H L - S T Ü C K L I S T E    BS† 500 S**

Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Kappen

Plannr.: B-05a

Datum: 07.05.2026

POS.	STÜCK	Ø (mm)	SCHNITTLÄNGE (m)	GEWICHT (kg)	GESAMTLÄNGE (m)
1	61	10	2,84	1,75	173,24
2	61	10	2,82	1,74	172,33
3	74	10	6,43	3,97	475,82
4	74	10	2,34	1,44	173,16
5	74	10	3,04	1,88	224,96
6	68	10	1,26	0,78	85,68
7	12	10	1,40	0,86	16,80
8	24	10	1,75	1,08	42,12
9	40	10	1,35	0,83	54,00
10	8	10	1,80	1,11	14,44
11	48	10	1,39	0,86	66,72
12	20	10	0,75	0,46	15,00
13	12	10	1,40	0,86	16,80
14	1	10	LFDM*	22,21	36,00
GESAMTMENGE (mm)	(BETONSTAHL BS† 500 S) (kg/m)			(m)	(kg)
10	0,61			1.567,07	966,89
G E S A M T G E W I C H T					966,89

\* laufende Meter  
(Alle Angaben gerundet!)

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

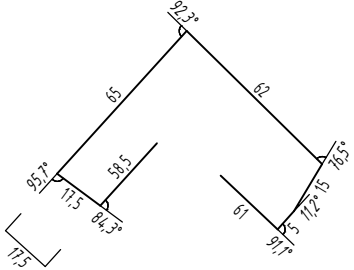
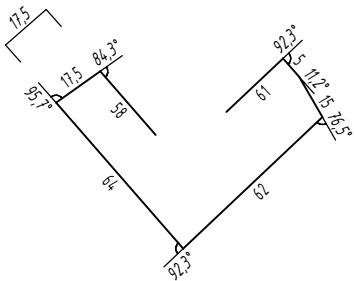
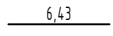
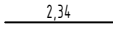
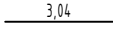
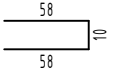
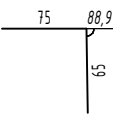
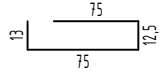
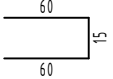
Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Kappen

Plannr.: B-05a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]
1		61	10	2,84	173,24	106,889
2		61	10	2,825	172,325	106,325
3		74	10	6,43	475,82	293,581
4		74	10	2,34	173,16	106,840
5		74	10	3,04	224,96	138,800
6		68	10	1,26	85,68	52,865
7		12	10	1,40	16,80	10,366
8		24	10	1,755	42,12	25,988
9		40	10	1,35	54,00	33,318

Otto-Brenner-Str. 247

33604 Bielefeld

0521/ 41713-0

0521/ 41713-50

**B I E G E L I S T E** Stabstahl BSt 500 S

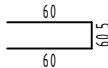
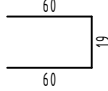
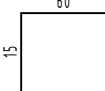
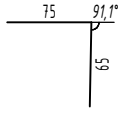
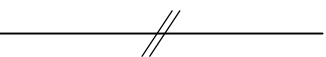
Projekt: Ersatzneubau Lemgo

Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach

Bauteil: Kappen

Plannr.: B-05a

Datum: 07.05.2026

Pos.	Skizze [m/cm]	Stück	∅	Schnittlänge [m]	Gesamtlänge [m]	Pos.-Gewicht [kg]
10		8	10	1,805	14,44	8,909
11		48	10	1,39	66,72	41,166
12		20	10	0,75	15,00	9,255
13		12	10	1,40	16,80	10,366
14	LFDM 	1	10	LFDM	36,00	22,212